



Håndbog
for
Schwingfeuer Varmeapparat



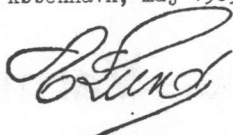
København, maj 1963

2540-101-13

Nærværende bestemmelser er gældende for betjening og vedligeholdelse af benzinvarmeapparat, type Eberspächer Schwingfeuer, monteret i forswarets køretøjer.

Bestemmelserne træder i kraft den 1. juli 1963 og skal tjene som rettesnor for alle vedkommende.

Hærens tekniske Korps
København, maj 1963.



E. Lund

RETTELSE

Bag dette blad indsættes senere udsendte
rettelsesmeddelelser i nummerorden forsynet
med kvittering for rettelsernes udførelse.

0198TGKMP



Hærens Materielkommando

RETTELSES- MÆDDELELSE

Rettelsesmedd.nr. 2 til:

THB-2540-101-13

Fordeling: Som publikationen

skal
efter
rettelse

Se pkt. 4

Dato: NOV 1978

Side 1 af 1 sider

Hermed vedlagte
nye sider

1. THB-2540-101-13, Håndbog for Schwingfeuer "Varmeapparat, af MAJ 1963, rettes som følger:

2. Udskiftning af sider.

Udtages	Indsættes
VII - VIII	VII - VIII, Indholdsfortegnelse Siden Advarsel "KULILTE" indsæt- tes efter Indholdsfortegnelsen Rettede og nye sider er mrk. NOV 78

3. Opmærksomheden henledes på følgende. Nærværende rettelsesmeddelelse vedrører kun nedennævnte forhold. Øvrige eventuel påkrævede rettelser vil senere blive udsendt.

Advarsel mod kulilte er ved nærværende rettelsesmeddelelse optaget i publikationen.

4. Nærværende rettelsesmeddelelse indsættes foran i publikationen med kvittering for rettelsernes udførelse.

Bundin

Navn

OS/KDOCH

Tjenestestilling

29/11 78

Dato

RETIRED
MEDICAL

DATE: 1954-10-15

TIME: 10:00 AM

PLACE: 1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

TEKNISKE BEKENDTGØRELSE

Bag dette blad indsættes i løbenummerorden tekniske bekendtgørelser, der er forsynet med denne publikations identifikationsnummer efterfulgt af en skråstreg og løbenummer.

INDHOLDSFORTEGNELSE

		Side
	<u>ADVARSEL, KULILTE</u>	
<u>KAPITEL 1</u>	<u>DATATABEL</u>	1 - 1
<u>KAPITEL 2</u>	<u>SCHWINGFEUER VARMEAPPARAT</u>	2 - 1
<u>AFSNIT I</u>	<u>INDLEDNING</u>	2 - 1
Punkt 201.	Almindelig bemærkninger	2 - 1
<u>AFSNIT II</u>	<u>BESKRIVELSE</u>	2 - 3
Punkt 202.	Almindeligt	2 - 3
203.	Forbrændingens princip	2 - 3
204.	Varmevekslerens princip	2 - 3
205.	Schwingfeuerens opbygning	2 - 4
206.	Turboheizerens opbygning	2 - 5
207.	Brændstoftilførselens komponenter	2 - 5
<u>AFSNIT III</u>	<u>ADSKILLELSE OG SAMLING</u>	2 - 7
Punkt 208.	Montering og demontering af SF i TH	2 - 7
209.	Adskillelse i enkeltdele	2 - 7
<u>AFSNIT IV</u>	<u>VIRKEMÅDE</u>	2 - 9
Punkt 210.	Start	2 - 9
211.	Normal drift	2 - 9
212.	Standstning	2 - 10
213.	Varmesikring	2 - 10
214.	Timetæller	2 - 10
215.	Varmluftssystemet	2 - 10
<u>AFSNIT V</u>	<u>BETJENING</u>	2 - 11
Punkt 216.	Start	2 - 11
217.	Efterregulering	2 - 13
218.	Standstning	2 - 13
219.	Effektområde	2 - 13
220.	Varmluftssystemet	2 - 13
<u>KAPITEL 3</u>	<u>TILBEHØR</u>	3 - 1
<u>AFSNIT I</u>	<u>VÆRKTØJ, TILBEHØR OG RESERVEDELE</u>	3 - 1
Punkt 301.	Værktøj, tilbehør og reservedele	3 - 1

		Side
<u>KAPITEL 4</u>	<u>EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE</u>	4 - 1
<u>AFSNIT I</u>	<u>EFTERSYN</u>	4 - 1
Punkt 401.	Eftersyn før start efter længere tids stilstand	4 - 1
402.	100 timers eftersyn	4 - 1
403.	500 timers eftersyn	4 - 2
404.	1000 timers eftersyn	4 - 2
<u>AFSNIT II</u>	<u>FEJLFINDING</u>	4 - 5
Punkt 405.	SF virker ikke	4 - 5
406.	Brændstoftilførselssystemet virker ikke	4 - 6
407.	For stærk brændstoftilførsel	4 - 8
<u>TILLÆG A</u>	<u>HOVEDTEGNING OVER SCHWINGFEUER</u>	A - 1
<u>TILLÆG B</u>	<u>HOVEDTEGNING OVER TURBOHEIZER</u>	B - 1
<u>TILLÆG C</u>	<u>BRÆNDSTOFTILFØRSELSSYSTEMET (SKEMATISK)</u>	C - 1
<u>TILLÆG D</u>	<u>MONTERING OG DEMONTERING AF SF I TURBOHEIZEREN</u>	D - 1
<u>TILLÆG E</u>	<u>ADSKILLELSE AF SF</u>	E - 1
<u>TILLÆG F</u>	<u>SVØMMERINDSATS</u>	F - 1

HVORLEDES GØRES DET:

5) Fri luftvej



- a. Hvis en bevidstløs ligger på ryggen, kan underkæben falde tilbage. Herved falder også tungen tilbage og lukker for lufttilførslen til lungerne.



- b. Fri luftvej skaffes ved at fatte med den ene hånd på issen og med den anden om hagen. Underkæben presses frem og hovedet bøjes så langt bagover som muligt. Derved løftes tungen, og der åbnes for luftvejen.



c.

Lyt derefter med øret tæt ved den bevidstløses næse og mund.

Trækker han vejret: Læg ham i aflåst sideleje (se foran).

Trækker han ikke vejret: Giv kunstigt åndedræt som vist nedenfor.

6) Kunstigt åndedræt



- a. Det kunstige åndedræt skal begynde *øjeblikkeligt*, når det er konstateret, at den tilskadekomne ikke trækker vejret, selv om der er sørget for fri luftvej. (Se ovenfor). Kunstigt åndedræt gives efter

Mund-til-næse-metoden

Hovedet holdes stærkt bagoverbøjet (fri luftvej). Hjælperen knæler ned ud for patientens hoved og blæser med sin vidt åbne mund gennem hans næse, mens han ser, at brystkassen løfter sig, som ved en normal indånding.



- b. Patientens udånding sker af sig selv, idet hans hoved fortsat holdes stærkt bagoverbøjet. Hjælperen ånder ind, mens han drejer sit hoved og ser, at patientens brystkasse falder sammen. Når brystkassen igen er faldet sammen - blæs igen!
De ti første indblæsninger skal følge hurtigt efter hinanden. Derefter fortsættes i normalt åndedrætstempo.

c.

Hjælperens mund skal være vidt åben!

d.

Hjælperens læber skal under indblæsningen hvile på den bevidstløses kinder, som vist med den røde streg. De må ikke røre hans næsefløje og ikke presse næseborene sammen!



e.

Det kunstige åndedræt *skal* fortsættes, til ambulancen kommer, eller indtil den tilskadekomne kan trække vejret selv.

Hvis den tilskadekomne selv begynder at trække vejret, følger man med i hans vejtrækning, indtil denne er blevet helt god. Derefter: overvåg ham til ambulancen kommer!

Advarsel!

Ved drift af dette udstyr kan udvikles

KULILTE

Hvis de nødvendige forsigtighedsregler ved betjening og reparation ikke iagttages, kan dette betyde

LIVSFARE!

1) Undgå ulykken

Kulilte er en meget giftig luftart, der selv i ganske ringe mængde i indåndingsluften vil hindre, at blodet kan optage ilt.

Kulilte

- findes i udblæsningen fra motorkøretøjer og fra alle motorer der i øvrigt drives af benzin, dieselolie eller lignende
- udvikles ved dårlig forbrænding i kakkellovne, gasovne og lignende
- udvikles ved ildebrande med stærk røgudvikling.

2) Stands ulykken og fjern årsagen

I lukkede rum:

Åben døre og vinduer,
bær den forgiftede ud i fri luft
I det fri

Bær den forgiftede bort fra det
forgiftede område

3) Symptomer

Bevidstløshed, der kan indtræde
pludseligt

Hovedpine

Svimmelhed

Mathed

Uklarhed med synsforstyrrelser

Hurtig, svag puls.

4) Hvis bevidstløs, da:

Trinvis førstehjælp

Start aldrig en motor i et lukket lokale.

Lad aldrig et køretøj eller en motor arbejde i et lukket lokale.

Hold aldrig motoren i gang under fastkørsel i snevej.

Læg dem aldrig til at sove i umiddelbar nærhed af en arbejdende motor

Ved al forbrænding forbruges ilt.

Sørg derfor altid for rigelig udluftning ved opvarmning ved forbrænding.

Hvis ulykken er sket:

Undersøg om den **bevidstløse**
trækker vejret



Hvis han **ikke**
trækker vejret

Skab fri luftvej

Hvis han
trækker vejret



Hvis han så
trækker vejret

Hvis han stadig
ikke trækker vejret



Læg ham i aflåst sideleje



Nærmere: vend!

Giv kunstigt åndedræt

TILLÆG G

START

TILLÆG H

EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE

TILLÆG I

TILBEHØR

FORKORTELSER

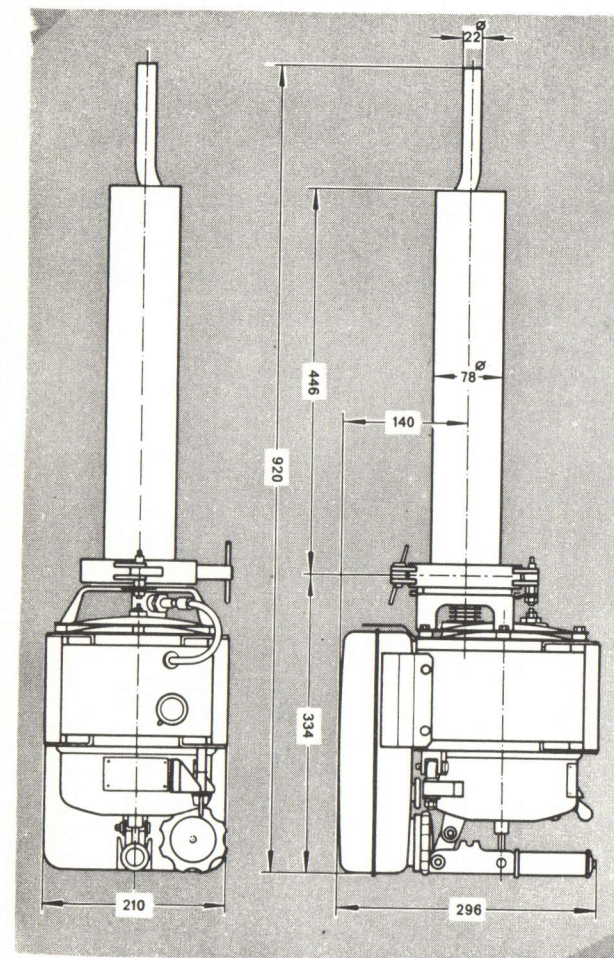
SF..... Schwingfeuer
TH..... Turboheizer
x)..... eftersynet/reparationen udføres af en
 motormekaniker

KAPITEL 1

DATATABEL

Effekt:	Regulerbar fra 4000 til 10000 kcal/h
Brændstofforbrug:	0,7-1,6 l/h, svarende til en brændetid på fra 3 til 4 timer på indholdet i apparatets brændstoftank.
Tankindhold:	4 liter.
Brændstofart:	Almindelig autobenzin. (Flyvebenzin kan dog også anvendes).
Strømforbrug:	Ved brug af tændingskontakten ca. 150 Watt. Under driften intet strømforbrug, såfremt apparatet fødes fra egen tank. Fødes apparatet fra køretøjets brændstoftank, er der et strømforbrug på ca. 15 Watt hidrørende fra den elektriske brændstofpumpe.
Spænding:	Apparatet findes i forskellige udgaver, der er indrettet til henholdsvis 6, 12 og 24 Volt.
Vægt:	Schwingfeuer uden brændstof 13 kg. Schwingfeuer med brændstof 16 kg.
Starttemperaturer:	Det er muligt at starte apparatet ved temperaturer helt ned til $+ 40^{\circ}\text{C}$. Start ved endnu lavere temperaturer er dog også mulig.

Hovedmål:



KAPITEL 2

SCHWINGFEUER VARMEAPPARATET

AFSNIT I - INDLEDNING

201. Almindelige bemærkninger.

a. Behandlingen af apparatet.

Benzinvarmeapparatet, type Schwingfeuer, skal som alt andet materiel betjenes og vedligeholdes på forsvarlig måde. Nærværende bestemmelser skal følges nøje, og al ukyndig reparation af apparatet er forbudt.

b. Faremomenter.

- (1) Ved betjening af apparatet er al brug og tilstedeværelse af åben ild forbudt.
- (2) Udstødningsgassen indeholder normalt kun forsvindende mængder kulilte. Kulilten er imidlertid en meget farlig lugtfri og giftig luftart, som er tungere end den atmosfæriske luft. Udstødningsgassen er derfor, for under alle forhold at sikre mod dannelsen af "kulilte puder", ført til vejrs gennem et udstødningsrør.
- (3) Ved defekt eller tilstoppet udstødningsrør er al brug af apparatet forbudt.
- (4) Ændring af udstødningsrørs længde eller diameter må ikke foretages.

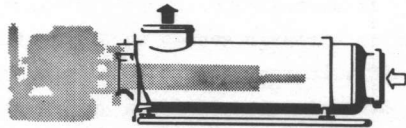
(Forlængelse eventuelt ved brug af udluftningsslange er ikke tilladt).

202. Almindeligt.

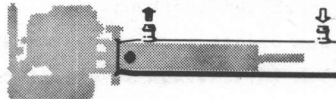
Schwingfeuer-apparatet kan anvendes til rumopvarmning, når det monteres i forbindelse med en Eberspächer Turboheizer. Apparatet kan endvidere anvendes til motorforvarmning, når det monteres i forbindelse med en dertil beregnet vandkappe eller til op-tøning, når der benyttes et specielt luftblandingsrør.

Nedenstående figur viser skitse-mæssigt Schwingfeueren i de ovenfor nævnte tre situationer.

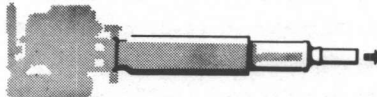
Schwingfeuer med Turboheizer



Schwingfeuer med vandkappe



Schwingfeuer med blandingsrør



203. Forbrændingens princip.

Schwingfeuer-brænderen, herefter betegnet SF, udvikler varme ved at forbrænde benzin. Benzinen blandes i en forgasser med luft, og blandingen føres i små doser til et brændkammer, hvor den forbrændes. Forbrændingsformen er en fortløbende, selvtændende forpufning.

204. Varmevekslerens princip.

Udstødningsgasserne fra SF har en varme- og trykenergi, som udnyttes ved hjælp af Turboheizeren, herefter kaldt TH.

TH består i princippet af en beholder, hvori der sidder et turbinehjul og et blæserhjul på samme aksel. Turbinehjulet drives af

udstødningssgasserne fra SF, hvilket altså bevirker, at blæserhjulet samtidigt drives. Blæserhjulet suger friskluft til sig og blæser den gennem TH's kanalsystem, hvori den bliver opvarmet, ud af varmluftåbningen til det rum, som ønskes opvarmet.

205. Schwingfeuerens opbygning.

Opbygningen og de enkelte bestanddele fremgår af tillæg A.

Brænderhuset (A-26) med bæregrebene (A-9) lukkes i den ene side med sidedækslet (A-14), der svinger om et hængsel i den ene side. Dækslet klemmes ved vingemøtrikken (A-15) mod brænderhuset, og tætning opnås ved hjælp af en tætningsring. Sidedækslet beskytter den dobbeltvirkende pumpe (A-16), som giver SF luft til starten. Luften strømmer gennem en slange til luftventilerne (A-27) og (A-28). Pumpen betjenes udefra ved pumpehåndtaget (A-19).

Startstrømmen tilføres gennem stikdåsen (A-20) på pumpehåndtaget og går gennem tændingskontakten (A-18) til forvarmeglødetråden (A-13), som sidder i blandingskammeret (A-10) og videre til summerstartspolen (A-11), som leverer tændingsstrømmen til tændrøret (A-3). Tændrøret er skruet udefra ind i blandingskammeret. Gennem reguleringsskruen (A-8) hæves og sænkes dysenålen (A-34), så brændstofmængden kan reguleres.

Brændstoftanken (A-22) har et tætsluttende tankdæksel (A-21). Ved start virker lufttrykket fra pumpen (A-16), under driften forpufningstrykket, over forgasningskammeret (A-31) og tilbageløbsrøret (A-23) på brændstofoverfladen i brændstoftanken. Herved flyder brændstoffet over stigrøret (A-25), brændstoffilteret (A-24), tilledningsrøret (A-32), brændstof-finfilteret (A-39) og dysenålen (A-34) til forstøverdysen (A-30), som forbinder forgasningskammeret (A-31) og blandingskammeret (A-10).

Ventilen (A-7) er gennem en slange forbundet med forgasningskammeret (A-31). Bliver den åbnet ved tryk fra overhedningssikringen på den tilkoblede varmeveksler TH gennem trykstiften (A-6), undviger overtrykket i brændstoftanken, og apparatet går i stå. Forbrændingsluften suges fra huset (A-26) over membranventilen (A-12), idet den passerer gennem lufthullerne (A-17) og en støjdemper. En afskærmningsplade (A-33) skærmer brændstoftanken mod varmestrålingen fra de ophedede dele. Brændkammer (A-2) og svingningsrør

(A-1) afskærmes og støttes af den perforerede beskyttelseskappe (A-38). SF-brænderen skydes ind i TH-varmeveksleren og forbindes til denne ved klemmeringen (A-4) og hurtiglukket (A-37), medens tætningsringen (A-5) sørger for tætningen (tillæg B).

206. Turboheizerens opbygning.

Opbygningen og de enkelte bestanddele fremgår af tillæg B.

Ved F suges opvarmningsluften ind til blæserhjulet (B-15) og blæses derfra gennem det ydre varmevekslerrum mellem den ydre kappe (B-29) og den indre kappe (B-7), hvor den opvarmes ved varmeledning, og videre ud gennem varmluftåbningen (B-31).

Blæserhjulet drives af det på samme aksel placerede turbinehjul (B-9). Turbinehjulet drives igen af udstødningsgasserne fra SF-brænderen. Disse går, efter at have passeret gennem turbinehjulet (B-9), ringkanalen (B-8) og det indre udstødningsrør (B-5), gennem udstødningsinjektoren (B-2) til udstødningsrøret (B-1) og skorstenen.

Foroven i turboheizeren er anbragt en overhedningssikring. Ved overhedningen løfter bimetallamellen (B-25) udløserstangen (B-28) fri af stoppet (B-27), og fjederen (B-33) sørger derefter for at trykpladen (B-34) aktiverer trykstiften på SF-brænderen.

207. Brændstoftilførselens komponenter.

SF-varmeapparatet kan brænde udelukkende på indholdet i sin egen tank, men det kan tillige fødes fra køretøjets tank.

Tillæg C viser skematisk de til fødeledningen nødvendige komponenter og deres placering i ledningssystemet.

Fra tanktilslutningen (C-1) på køretøjets benzintank går en brændstofledning (C-2) til brændstoffiltret (C-3). Fra dette går en brændstofledning (C-4) til brændstofpumpen (C-5), som er forsynet med brændstoffilter. Brændstoffet fortsætter gennem rørbredsventilen (C-6) og brændstofledningen (C-7) til varmeapparatets brændstoftank med svømmerindsats (C-8).

Den af de to dele - svømmerindsats eller tankdæksel - som ikke benyttes, fastgøres i holderen (C-9).

Angående de nærmere enkeltheder i dette brændstoftilførsels-

system henvises til den i det følgende beskrevne vedligeholdelsesvejledning med supplerende tegninger.

På tillæg F ses tankdækslet anbragt i holderen, og svømmerindsatsen (F-6) halvt udtrukket af tankstudsens.

SF-varmeapparatet kan køre udelukkende på indholdet i sin egen brændstoftank. I så fald skal tankstudsens være lukket med et tætsluttende tankdæksel. Under normale forhold skal apparatet køre direkte tilsluttet køretøjets brændstoftank.

På tillæg F ses svømmerindsatsen fastskruet i tanken. Svømmerindsatsen åbner først for tilførslen fra køretøjets tank, når brændstofindholdet i SF tanken synker under 1 liter.

For at opnå sikker start skal tanken indeholde mindst $\frac{1}{2}$ liter.

AFSNIT III - ADSKILLELSE OG SAMLING

208. Montering og demontering af SF i TH.

a. Montering.

Hurtiglukket (D-37) åbnes indtil anslag. Tætningsringen (D-5) kontrolleres. SF skubbes ind i TH, og hurtiglukket lukkes. Sørg for, at sammenføjningen bliver tæt.

b. Demontering.

Hurtiglukket åbnes til anslag, og SF kan trækkes ud. SF skal opbevares i et tørt rum eller beholder.

209. Adskillelse i enkeltdele.

Angående adskillelse i de enkelte bestanddele henvises til figurerne i tillæg E.

2540-101-13

2 - 8

MAJ 63

210. Start.

Ved bevægelse af pumpehåndtaget (A-19) suger pumpen (A-16) luft fra hulrummet i sidedækslet (A-14), der igen forsynes med friskluft gennem hullerne (A-17). Gennem luftventilen (A-28) går trykluft til forgasningskammeret (A-31) og derfra gennem tilbageløbsrøret ind i brændstoftanken. I denne opstår et overtryk. Brændstoffet trykkes herved over stigrøret (A-25), brændstoffilteret (A-24), tilledningsrøret (A-32), brændstoffinfilteret (A-39) og dysenålen (A-34) til forstøverdysen.

I blandingskammeret (A-10) blandes det med den gennem luftventilen (A-27) indblæste friskluft. Blandingen opvarmes ved at strømme forbi forvarmeglødetræden (A-13), antændes ved tændrøret (A-3) og forpuffer (forbrænder hurtigt).

211. Normal drift.

Forpufningen giver anledning til en trykstigning og dermed et overtryk i brændkammeret (A-2), svingningsrøret (A-1) og blandingskammeret (A-10). Derved lukkes membranventilen (A-12), og gasen strømmer ud gennem svingningsrøret.

En lille luftmængde bliver på grund af overtrykket trykket ind i forgasningskammeret gennem forstøverdysen og drosselventilen. Det i forstøverdysen opståede sug bevirker, at der føres brændstof ind i forgasningskammeret, og den gennem drosselventilen indstrømmende luft bevirker en yderligere trykstigning i forgasningskammeret og brændstoftanken. På grund af den bortstrømmende gas' inerti opstår efter kompressionen et trykfald, d.v.s. efter overtrykket følger et undertryk i brændkammeret og blandingskammeret.

Membranventilen åbner, og den indstrømmende luft blander sig med brændstoffet, der på grund af overtrykket i forgasningskammeret bliver revet med ind i blandingskammeret. Samtidig spærrer drosselventilen (A-29) delvis for en tilbagestrømning af luft fra forgasningskammeret, således at overtrykket i forgasningskammeret og brændstoftanken bevares.

Brændstof-luftblandingen tændes efter kort tid af de tilbage-

svingende gasdele fra svingningsrøret og af brændkammerets glødende dele. Den elektriske forvarmning og tænding såvel som startluften er nu ikke mere nødvendig. SF kan fortsætte ved egen hjælp uden ydre indgriben.

212. Standsnings.

Apparatet kan standses ved lukning af reguleringsskruen (A-8). Når apparatet er standset, undviger overtrykket i brændstoftanken (A-22) over udluftningsrør, forgasningskammer, drosselventil og forstøverdyse til blandingskammer, brændkammer og ud gennem svingningsrøret.

213. Varmesikring.

Ved overhedning tvinges udløserstangen (B-28) af bimetal-lamellen (B-25) ud af stoppet (B-27). Herved presses trykpladen (B-34) af fjederen (B-33) mod trykstiften (A-6), og ventilen (A-7) åbner. Overtrykket i benzintanken undviger nu gennem ventilen, og apparatet går i stå.

214. Timetæller.

En elektrisk timetæller er forbundet til driftkontakten, således at den angiver antallet af drifttimer for SF varmeapparatet.

215. Varmlufts-systemet.

TH suger luft fra det fri. Eventuelt kan der også suges luft fra det opvarmede rum. I så fald reguleres forholdet frisk luft/ varm luft ved hjælp af et spjæld.

Luften opvarmes i TH og blæses ind i rummet, der skal opvarmes, i passende mængde, idet mængden reguleres ved hjælp af et spjæld. Den overflødige luftmængde blæses ud i det fri.

216. Start.

a. Indledning.

Til den første tænding behøver apparatet en tændvillig blanding af luft og brændstof. Dette opnås ved at pumpe med jævn moderat hastighed med reguleringsskruen indstillet på højre yderstreg af "Drift" ("Betrieb") området. ($\frac{1}{2}$ gang åbnet).

Hvis blandingen bliver for fed, tilsodes tændrør og vægge i brændkammer, og blandingen tænder ikke. Dette sker, hvis reguleringsskruen under start er åbnet for meget. Tænding kan da opnås ved i en kort periode at pumpe med helt tillukket reguleringsskrue.

b. Forberedelse af start.

- (1) Det kontrolleres, at varmesikringskontakten (D-40) står på "Drift" ("Betrieb").
- (2) Stikdåsen (G-L) forbindes ved hjælp af startkablet med stikdåsen (G-K) på apparatets instrumentpanel.
- (3) Driftkontakten (G-D) trækkes ud.
BEMÆRK: Driftkontakten skal altid være trukket ud, når SF varmeapparatet er i brug, da både timetæller og benzinpumpe er forbundet til denne.
- (4) Strømkredsløbet afprøves ved, at tændingskontakten (G-Z) trykkes ned. Der skal da høres en tydelig summetone.

c. Start indtil + 15 °C.

- (1) Der lukkes helt for brændstoftilførslen ved reguleringsskruen (G-R).

- (2) Der pumpes roligt og jævnt under samtidig tænding ved at trykke tændingskontakten (G-Z) ned.
- (3) Reguleringsskruen drejes op under fortsat pumpning og tænding; $\frac{1}{2}$ - 1 omgang vil være passende. Det skal svare til en position indenfor "Drift" ("Betrieb") området.
En kort efterpumpning og tænding, efter at regelmæssig forpufning er opnået, anbefales, da det ellers risikeres, at SF varmeapparatet går i stå igen.
- (4) Når regelmæssig forpufning er opnået, fjernes startkablet. Driftskontakten forbliver udtrukket.
- (5) Der efterreguleres på reguleringsskruen (G-R) (se 217. Efterregulering).

d. Start fra + 15 °C - + 20 °C.

Der forvarmes, ved at trykke på tændingskontakten, i ca. 1 min.. Videre fremgangsmåde som under c.

e. Start under + 20 °C.

Der forvarmes i ca. 2 min.. Videre fremgangsmåde som under c.

f. Start efter kort stilstand. (Apparatet endnu varmt).

- (1) Der lukkes helt for brændstofftilførslen ved reguleringsskruen (G-R).
- (2) Der pumpes kraftigt og tændes samtidig indtil forpufningen høres.
- (3) Reguleringsskruen drejes $\frac{1}{2}$ - 1 omgang op under samtidig tænding og pumpning, indtil forpufningen er regelmæssig.

(4) Startkablet fjernes.

(5) Der efterreguleres på reguleringskruen (G-R) (se 217. Efterregulering).

217. Efterregulering.

SF varmeapparatet arbejder først rigtigt, når forpufningen er regelmæssig. Dette opnås ved at udføre en efterregulering på reguleringskruen (G-R).

For meget brændstof bevirker ufuldstændig forbrænding, og dermed at kulilteindholdet i udstødsgassen stiger. Forpufningen sætter pludselig ud, og SF går i stå.

For lidt brændstof bevirker uregelmæssig forpufning.

218. Standsnng.

a. Reguleringskruen (G-R) skrues i bund.

b. Driftkontakten (G-D) trykkes ind.

219. Effektområde.

Bestemmelse af den ønskede varmeudvikling foregår ved at stille på reguleringsbøjlen på membranventilen (A-12). Reguleringskruen er forsynet med en bøjle med påskriften + og -. Ved at dreje til anslag i +-retningen opnås en varmeudvikling på 4000 kcal/time. Ved at dreje til anslag i +-retningen opnås 10000 kcal/time. Varmeudviklinger mellem disse grænser opnås i mellemstillingerne.

220. Varmluftsystemet.

Temperaturen i rummet reguleres ved hjælp af spjældet i indblæsningskanalen. Dette spjæld regulerer mængden af indblæst varmluft.

Eventuelt kan der også være et spjæld i indsugningskanalen, der regulerer forholdet indsuget mængde friskluft/varmluft.

KAPITEL 3

TILBEHØR

(se tillæg I)

301. Værktøj, tilbehør og reservedele.

a. Værktøj.

1 stk. rensestang	billede nr. I-10
1 stk. tændrørsnøgle 19 og 21 mm	- - I-11

b. Tilbehør.

1 stk. pose	
1 stk. startkabel	billede nr. I-1
1 stk. dåse	- - I-2

c. Reservedele.

1 stk. tætningsring, gummi	billede nr. I-3
1 stk. tætningsring, gummi	- - I-4
1 stk. membran, kunststof	- - I-5
2 stk. tætningsringe, gummi	- - I-6
2 stk. tætningsringe, fiber	- - I-7
2 stk. tætningsringe, kobber	- - I-8
2 stk. tætningsringe, kobber	- - I-9

KAPITEL 4

EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE

AFSNIT I - EFTERSYN

(se tillæg C og H)

X) 401. Eftersyn før start efter længere tids stilstand.

a. Følgende kontrolleres for utæthed:

- (1) Ledningstilslutningen til køretøjets brændstoftank.
- (2) Brændstofledningen fra brændstoffilteret til brændstofpumpen.
- (3) Brændstoffilteret.
- (4) Tilslutningerne ved pumpen og finfilteret i pumpen.
- (5) Rørbrudsventilen og tilslutningerne til denne.
- (6) Brændstofledningen fra rørbrudsventilen til svømmerindsatsen.
- (7) Tilslutningen ved svømmerindsatsen.
- (8) Udstødningsrør kontrolleres for utætheder og tilstopning.
- (9) Kort udstødningsrør skal sidde lige over Turboheizerens udstødningsrør.
- (10) Der efterses for eventuelle utætheder fra rum for apparat til indsugningskanal for karrosse.
- (11) Rundgummipakning (H-19) ved varmluftåbning efterses.
- (12) Mosgummipakning (H-20) ved koldluftåbning efterses.
- (13) Spiralfjeder (H-21) ved udløserstang må ikke være fastrustet.
- (14) Det kontrolleres, at trykstiften ikke sider fast. Trykplade (H-22) på udløserstangen skal stå i stilling: "Betrieb" ("Drift").
- (15) Lufthullerne (H-23) ved lejeskjoldet renses. Det undersøges om blæseren løber let, er centreret og har det rigtige omløbstal (mindst 3500 o/m). Indsugnings-tragten skal være aftaget under undersøgelsen.

- (16) Udstødningsinjektøren (H-24) i udstødningsrøret renses således:

Sikringsblikket bøjes til side, møtrik løsnes, diffuser aftages. Diffuseren (H-24a), ringstykket (H-24b) og dysen (H-24c) renses med en lille skrue-trækker. (Se snitbillede H-24). Løsnede urenheder hældes ud af ringstykket.

- b. Brændstofledningen fra tank til pumpe på følgende måde:

Aftag pumpens beskyttelseshætte. Løsn hulskrue ved rørbrudsventilen, træk driftkontakten ud og kontroller, at pumpen arbejder (tikkende lyd). Hulskrue skrues til, når brændstoffet løber over. Aftør overløbet brændstof.

X) 402. 100 timers eftersyn.

- a. Rensning af forvarmevlødetråd.

Kablet (H-3) løsnes, forvarmevlødetråden (H-2) skrues ud og børstes forsigtigt med en blød stålborste.

- b. Rensning af tændrør.

Tændrøret (H-4) skrues ud og renses. Elektrodeafstanden (0,8-1,0 mm) kontrolleres.

- c. Rensning af blandingskammer.

Rensestangen (H-5) skrues i som vist på figuren. Rensestangen føres rundt og frem og tilbage, således at koks-aflejringerne (H-V) på kammervæggene afstødes. Det er muligt at se ind i blandingskammeret gennem hullet til tændrøret.

- d. Afprøvning.

Rensestangen skrues ud, tændrør og forvarmevlødetråd skrues i og kablet fastskrues. Apparatet startes og køres i ca. 1 min. for at urenhederne kan blæses ud.

X) 403. 500 timers eftersyn.

- a. Som ved 100 timers eftersyn.

- b. Rensning af membranventil.

Sidedækslet (H-1) aftages. Membranventilen (H-9) udtages og adskilles.

Alle dele renses i oliefri benzin.

Bølgede eller beskadigede membraner udskiftes.

Tætningsringen (H-12) kontrolleres.

Ventilen samles. Ventilen skal behandles omhyggeligt, da selv en lille beskadigelse vil medføre forstyrrelser i driften.

Membranventilen isættes og skrues fast.

VIGTIGT. Reguleringsbøjlen skal stå på + ved modtage !

X) 404. 1000 timers eftersyn.

a. Eftersyn af SF.

(1) SF trækkes ud, rengøres og de bevægelige dele smøres med olie.

(2) Som under 500 timers eftersyn; dertil kommer

(a) Forvarmeglødetråden afprøves på følgende måde:

Kablet (H-3) fastgøres til den rengjorte, udskruede forvarmeglødetrå. Gevindet sættes i forbindelse med SF og der tændes. Forvarmeglødetråden skal blive varm efter kort tid.

(b) Tændrøret afprøves på følgende måde:

Tændrørskablet fastgøres til det rengjorte, udskruede tændrør. Gevindet sættes i forbindelse med SF, og der tændes. Tændingsgnister skal kunne ses.

(3) SF brændstoftanken skylles med benzin.

(4) Rensning af brændstoffiltre.

(a) Brændstoffilter (H-13) i brændstoftank.

(b) Finfilter (H-14) ved reguleringsventil.

(5) Samlinger og ledningstilslutninger (H-15) efterspændes.

(6) Eftersyn af luftledninger og luftventuler.

Reguleringsskruen lukkes. De sorte gummiledninger i pumpehuset kontrolleres for revner og utætheder. Som kontrol på luftpumpens, luftventilernes og ledningernes tæthed foretages følgende prøve:

Filterdækslet aftages. Der pumpes kraftigt 1 a 2 gange. Brændstoffet skal nu springe i fuldt ledningstværnsnit.

b. Eftersyn af bensintilførselssystemet.

(1) Brændstoffilteret (C-c) renses.

(2) Samlinger og ledningstilslutninger efterses.

(3) Pumpe med dele renses.

(a) Brændstoffinfilteret (H-16) skrues løs, renses med benzin og blæses rent.

Bakkelitendedsætslet aftages. Svingarmsakslen (H-18) indfedtes let. Kontaktafstanden kontrolleres og justeres eventuelt ved at dreje den med kærv forsynede sekskantskrue (H-17). Ved måling af kontaktafstanden skal svingarmen trykkes mod pumpehuset.

(b) Rørbrudsventilen (C-b) adskilles.

Delene renses i oliefri benzin.

Dysen i ventilhuset (C-b1) blæses ren.

Filteret (C-b9) undersøges for fejl.

Tætningen (C-b7) udskiftes om nødvendigt.

Ved samling af ventilen må fjederen (C-b4) ikke deformeres.

Vis i det hele taget omhu ved behandling af ventilen.

(c) Svømmerindsatsen (C-d) adskilles.

Kontroller, at tætningsringen (C-d2) er ubeskadiget.

Rens svømmernåleventilen (C-d5) i benzin og blæs den ren. Udskift ventilen, hvis den er utæt.

Kontroller, at svømmeren er let bevægelig.

AFSNIT II - FEJLFINDING

x) 405. SF virker ikke.

a. Ingen startstrøm
(der høres ingen summe-
tone ved tænding).

(1) Sikringen brændt over. Sikringen udskiftes.

(2) Defekte ledninger. Ledningerne afprøves.

(3) For ringe batterispen-
ding. Batteriet oplades.

b. Ingen tændgnister. Tændrøret renses og afprøves.

c. Forvarmeglødetråden varmer
ikke. Glødetråden renses og afprø-
ves.

d. Brændstoftanken (SF) tom. Brændstoftanken påfyldes
1 liter.

e. Tankdækslet utæt. Dækslet efterspændes; tæt-
ningsringen udskiftes even-
tuelt.

f. Reguleringsskruen fast-
skruet. Reguleringsskruen løsnes.

g. Uegnet brændstof i tanken. Brændstoftank og filter ren-
ses med ren benzin. Eget
brændstof påfyldes.

h. Brændstoffilteret tilsmud-
set. Brændstoffilteret renses.

- | | |
|--|--|
| i. Luftventiler og ledninger utætte eller forstoppede. | Ventiler og ledninger tætnes eller renses. |
| j. Membranventilen ikke tæt sammenskruet. | Membranventilen sammenskrues. |
| k. Ventilpladen i membranventilen snavset eller klæbrig. | Membranventilen renses. |
| l. Reguleringsbøjlen ved membranventilen forkert indstillet. | Reguleringsbøjlen skal stå på + ved montage. |
| m. Luftpumpen i uorden. | Luftpumpen udskiftes. |
| n. For mange urenheder i blandingskammeret. | Blandingskammeret renses. |
| o. Overhedningssikringen udløst. | Find årsagen. Varmesikringskontakten trykkes tilbage på "Drift" ("Betrieb"). |

x) 406. Brændstoftilførselssystemet virker ikke.

- | | |
|---------------------------------------|---|
| a. Brændstoftanken på SF er for fuld. | Der skal være mindre end 1 liter i tanken men mere end $\frac{1}{2}$ liter. |
| b. Kørøjets brændstoftank er tom. | Tankes op. |
| c. Brændstoffilteret tilsmudset. | Brændstoffilteret renses. |
| d. Finfilteret i pumpen tilsmudset. | Filteret renses. |

- e. Pumpen "snadrer". Tilledningen udluftes.
- f. Svømmerindsatsen arbejder ikke rigtigt.
- (1) Svømmeren klemt eller Svømmeren udskiftes.
utæt.
- (2) Svømmernålventilen til- Ventilen renses eller even-
smudset eller utæt. tuelt udskiftes.
- g. Rørbrudsventilen åbner ikke.
- (1) Ingen overtryk i SF Svømmerindsatsen skrues tæt
tanken. til.
- (2) Brændstofledningerne u- Tilslutningerne strammes.
tætte.
- (3) Rørbrudsventilens dyse Ventilen renses.
tilstoppet.
- h. Rørbrudsventilen utæt. Tætningen udskiftes even-
tuelt.
- i. Pumpen arbejder ikke
(der høres ingen tikken).
- (1) Rørbrudsventilen har
endnu ikke åbnet - der
er mere end 1 liter i
SF tanken.
- (2) Sikringen overbrændt. Sikringen udskiftes.
- (3) Strømtilførslen til pum- Ledningerne afprøves.
pen afbrudt.

(4) Pumpen i uorden.

Pumpen udskiftes.

(5) Støjkondensatoren til
pumpen gennembrændt.

Kondensatoren udskiftes.

x) 407. For stærk brændstoftilførsel.

a. Rørbrudsventilen lukker
ikke.

(1) Svømmerindsatsen til-
smudset.

Svømmerindsatsen renses.

(2) Rørbrudsventilen til-
smudset.

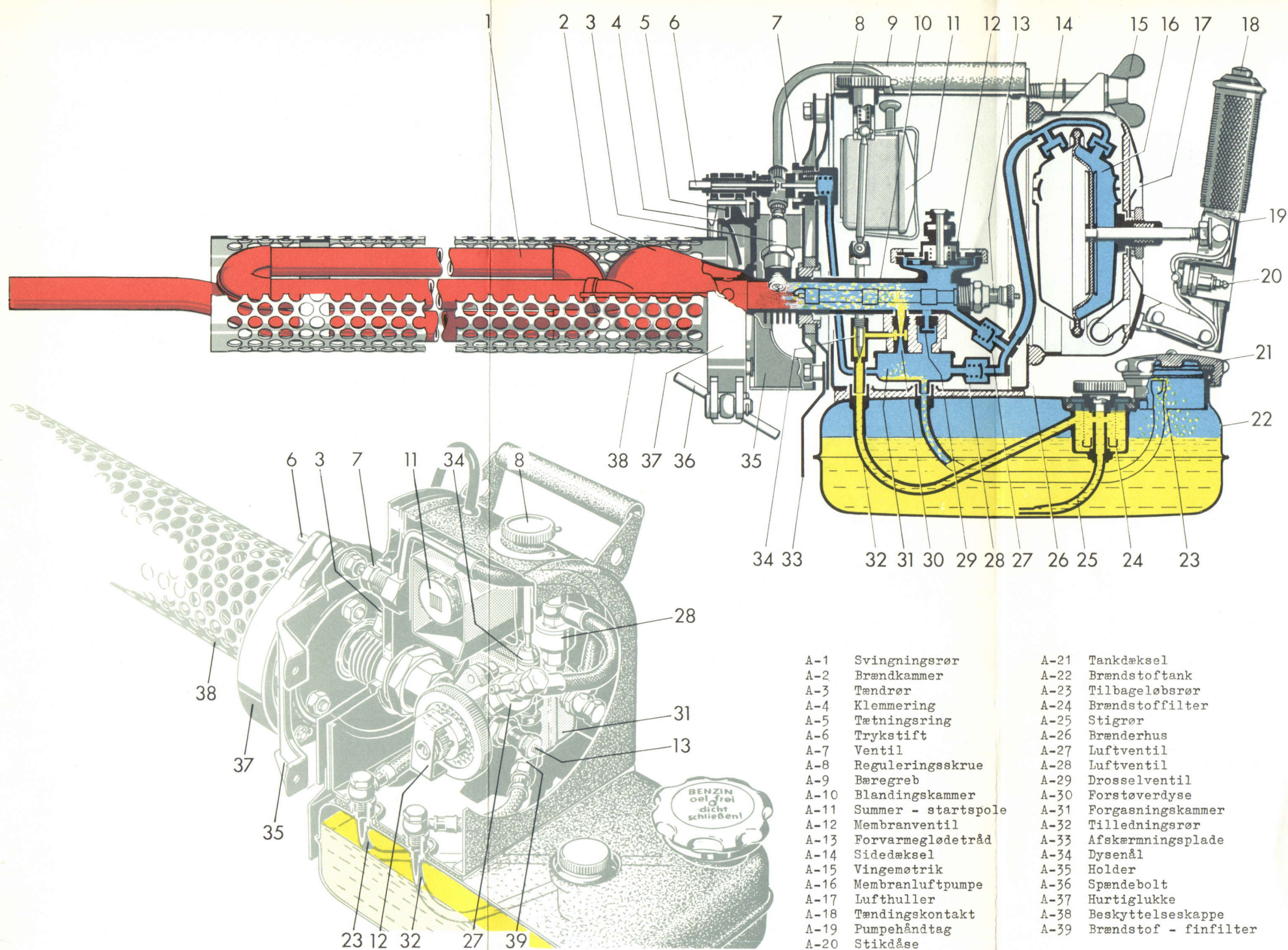
Ventilen renses.

(3) Fjederen i rørbrudsven-
tilen fastklemt eller
knækket.

Fjederen udskiftes.

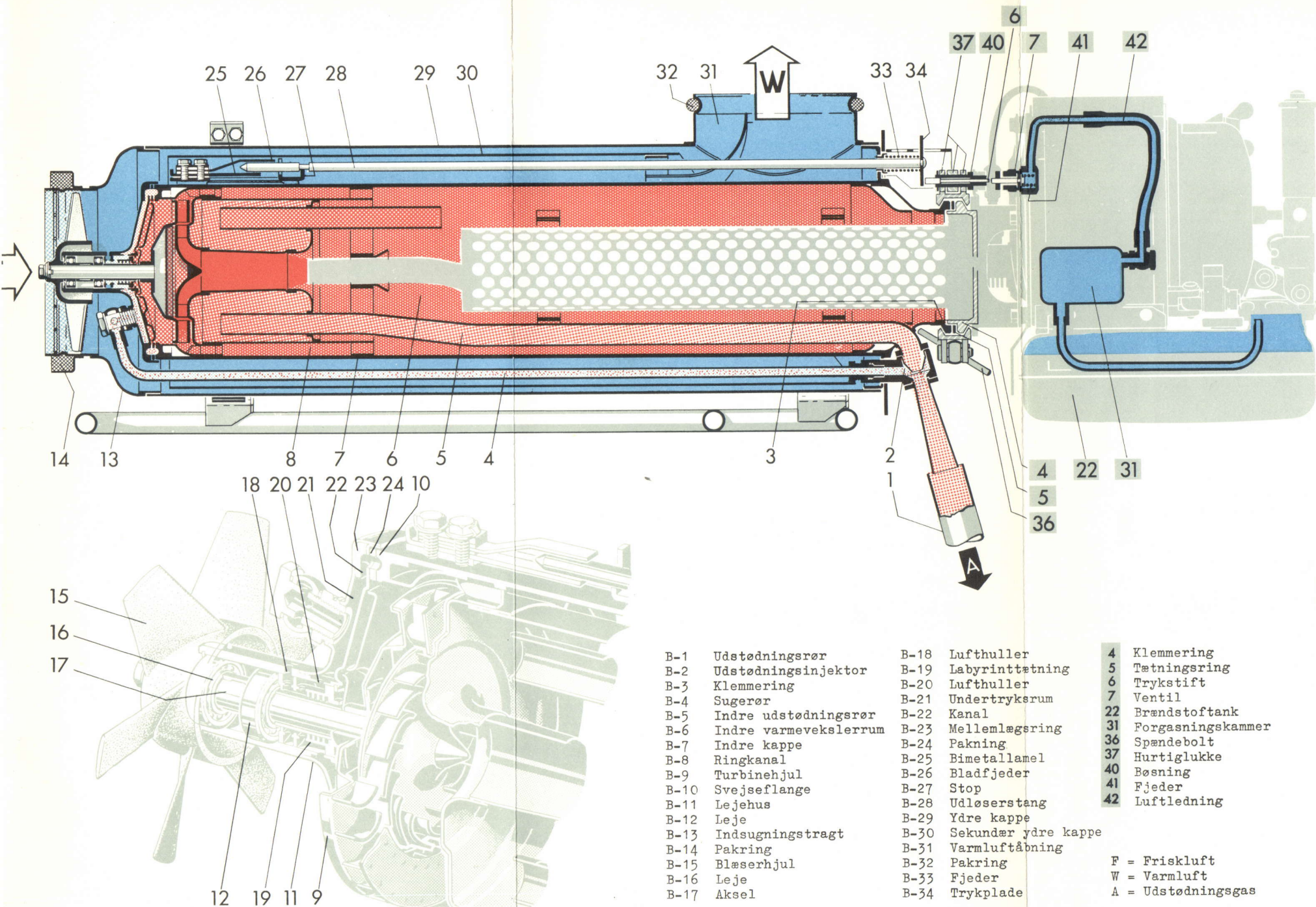
TILLEG A

HOVEDTEGNING OVER SCHWINGFEUER



TILLÆG B

HOVEDTEGNING OVER TURBOHEIZER



F

2540-101-13

B - 3

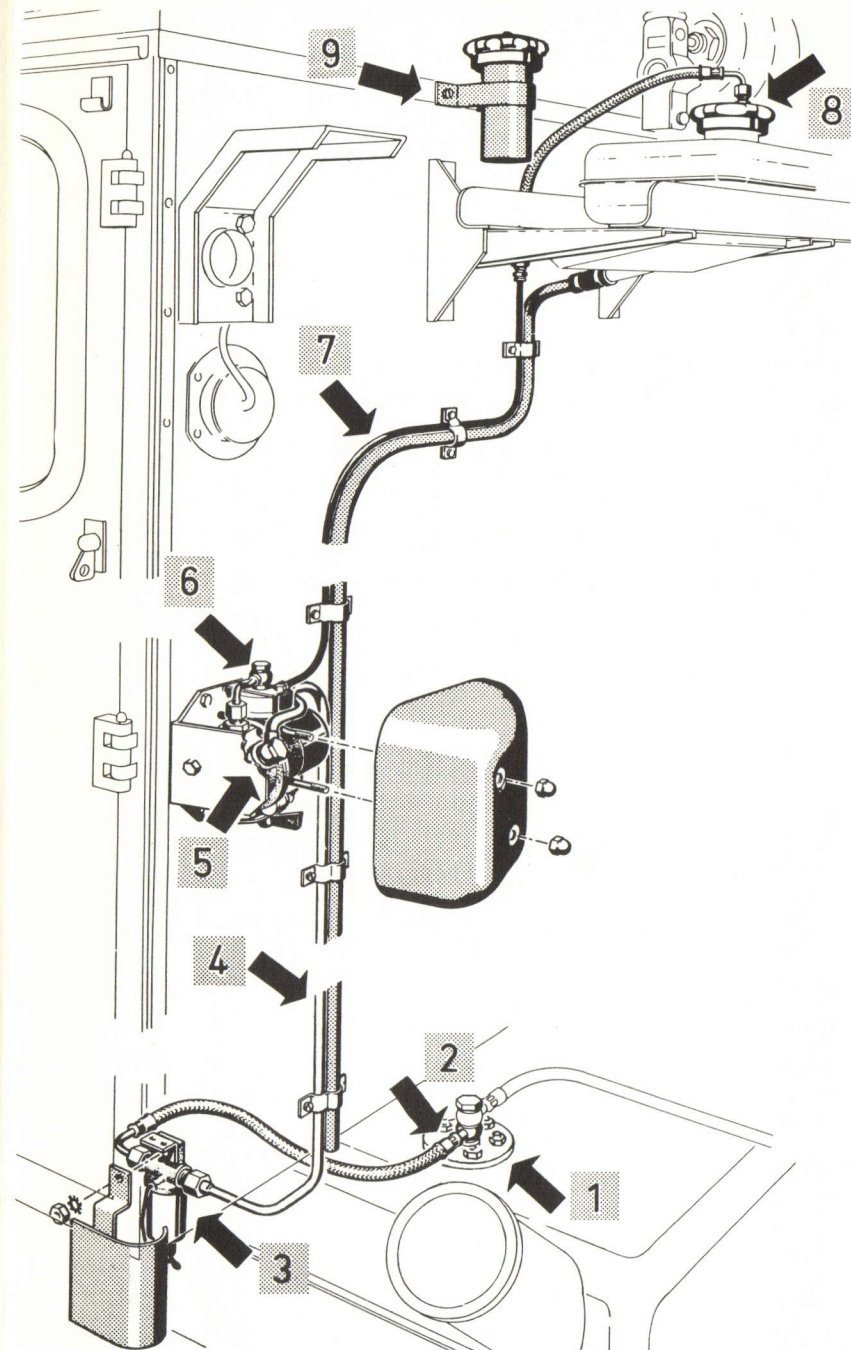
MAJ 63

TILLÆG C

BRÆNDSTOFTILFØRSELSSYSTEMET

(SKEMATISK)

- C-1. Tanktilslutning
- C-2. Brændstofledning
- C-3. Brændstoffilter
- C-4. Brændstofledning
- C-5. Brændstofpumpe
- C-6. Rørbrudsventil
- C-7. Brændstofledning
- C-8. Svømmerindsats
- C-9. Holder



Det bemærkes, at holderen (C-a1) har forskelligt udseende afhængig af monteringsmåden.

Fig. a. Brændstofpumpe.

- C-a1. Holder
- C-a2. Kondensator
- C-a3. Holder for kondensator
- C-a4. Ledningsholder
- C-a5. Kærskrue
- C-a6. Fjederskive
- C-a7. Møtrik
- C-a8. Pumpe komplet
Består af delene 8-9-10
- C-a9. Hulskrue
- C-a10. Tætningsring
- C-a11. Sekskantskrue
- C-a12. Fjederskive
- C-a13. Rørbrudsventil komplet
Enkeltdeler se fig. b.
- C-a14. Trykledning
- C-a15. Tætningsring
- C-a16. Hulskrue

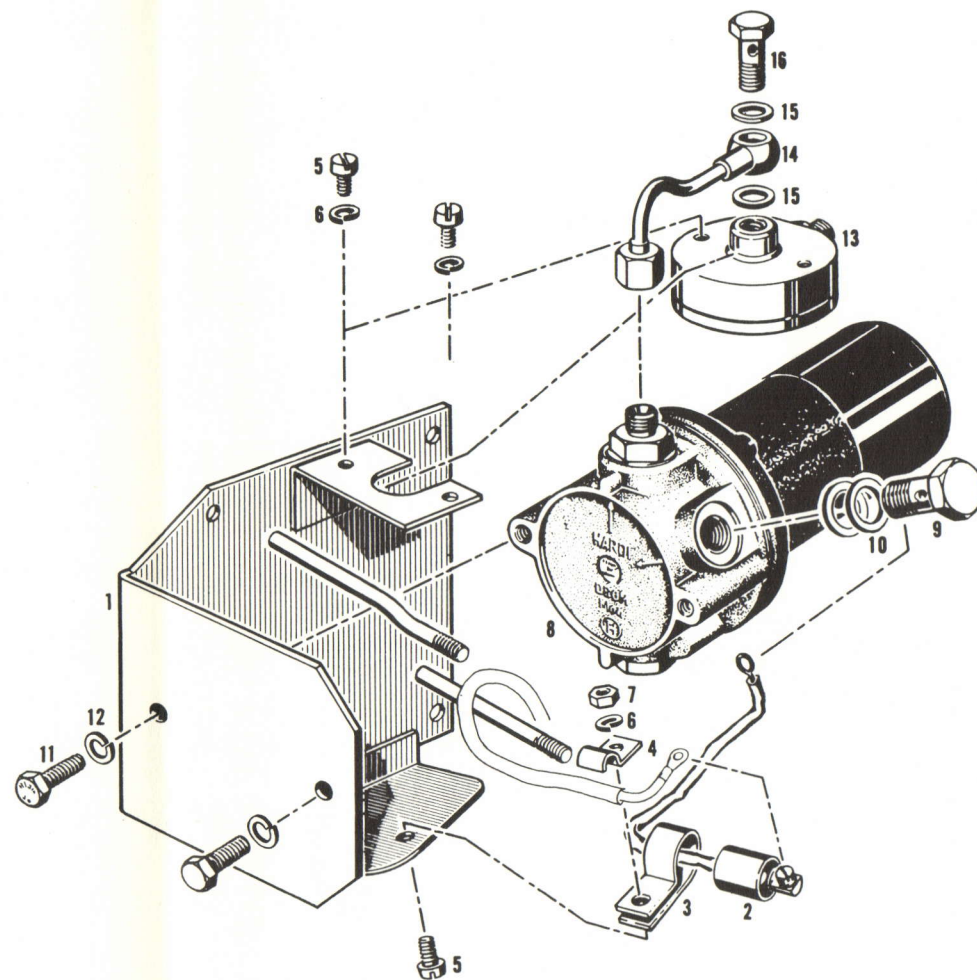


Fig. a

Fig. b. Rørbrudsventil.

- C-b1. Ventilhus
- C-b2. Tætningsring
- C-b3. Membran komplet
- C-b4. Fjeder
- C-b5. Dæksel
- C-b6. Kærskrue
- C-b7. Stuts
- C-b8. Tætningsring
- C-b9. Filterindsats

Fig. c. Brændstoffilter.

- C-c1. Tætningsring
- C-c2. Filtersi
- C-c3. Bøger

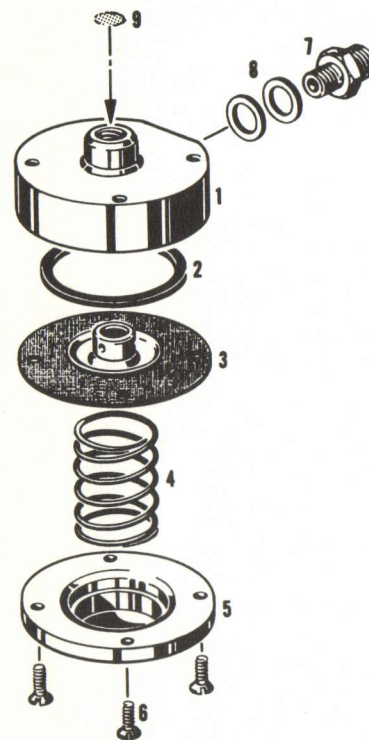


Fig. b

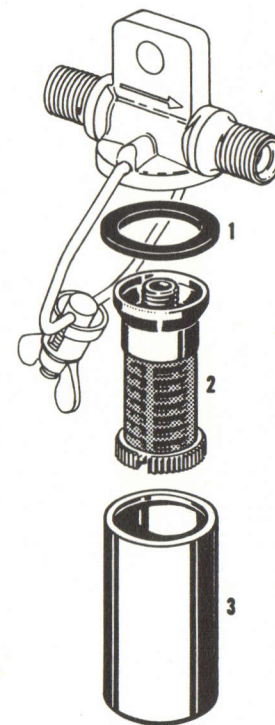


Fig. c

Fig. d. Svømmerindsats.

- C-d1. Ventilhusdæksel
- C-d2. Tætningsring
- C-d3. Tætningsring
- C-d4. Forlængerstykke
- C-d5. Svømmeråleventil
- C-d6. Stuts
- C-d7. Tætningsring
- C-d8. Hylse for svømmer
- C-d9. Kærskrue
- C-d10. Spøndering for svømmerindsats

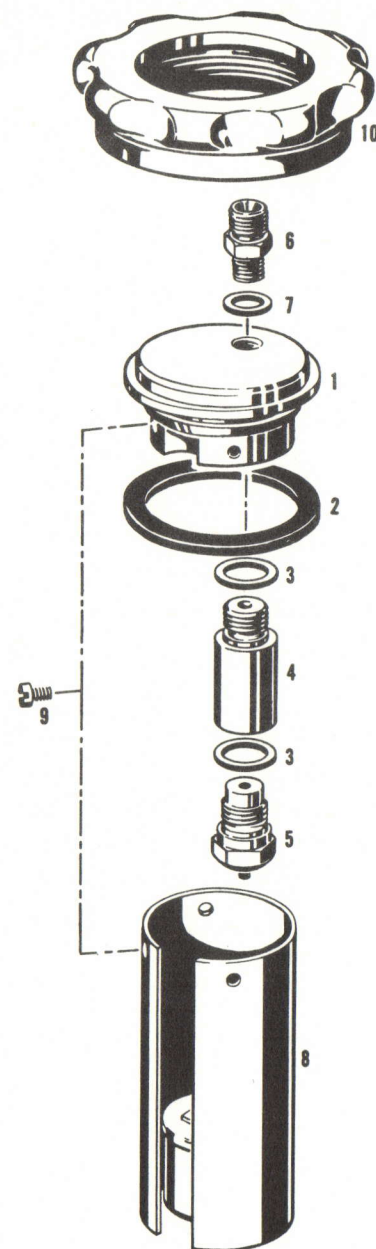
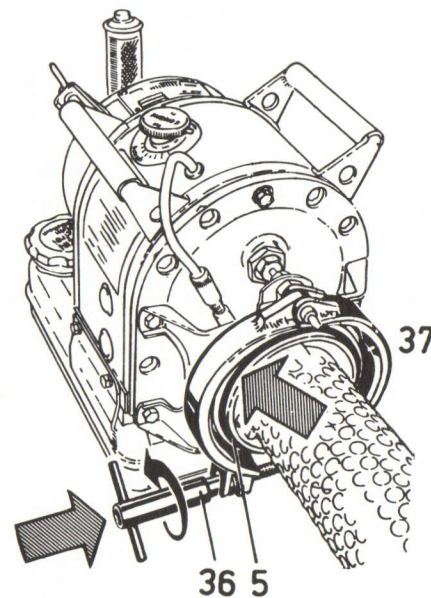
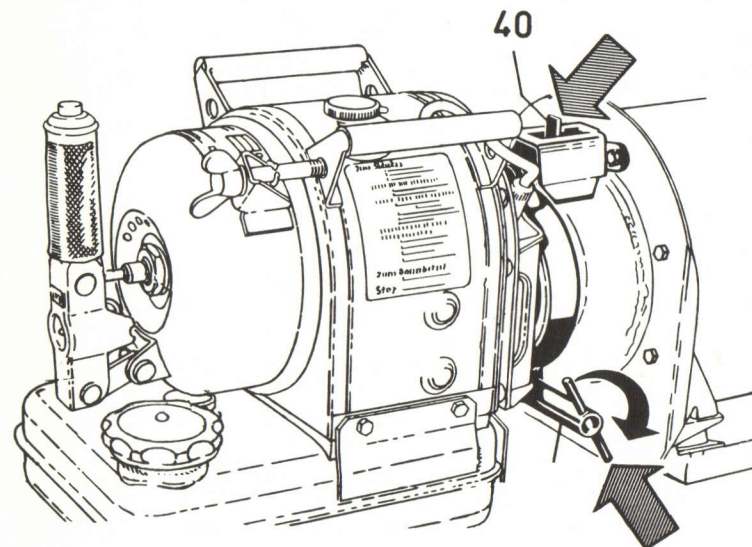


Fig.d

TILLEG D

MONTERING OG DEMONTERING AF SF I TH

- D-5. Tætningsring
- D-36. Nøgle
- D-37. Hurtiglukke
- D-40. Varmesikringskontakt



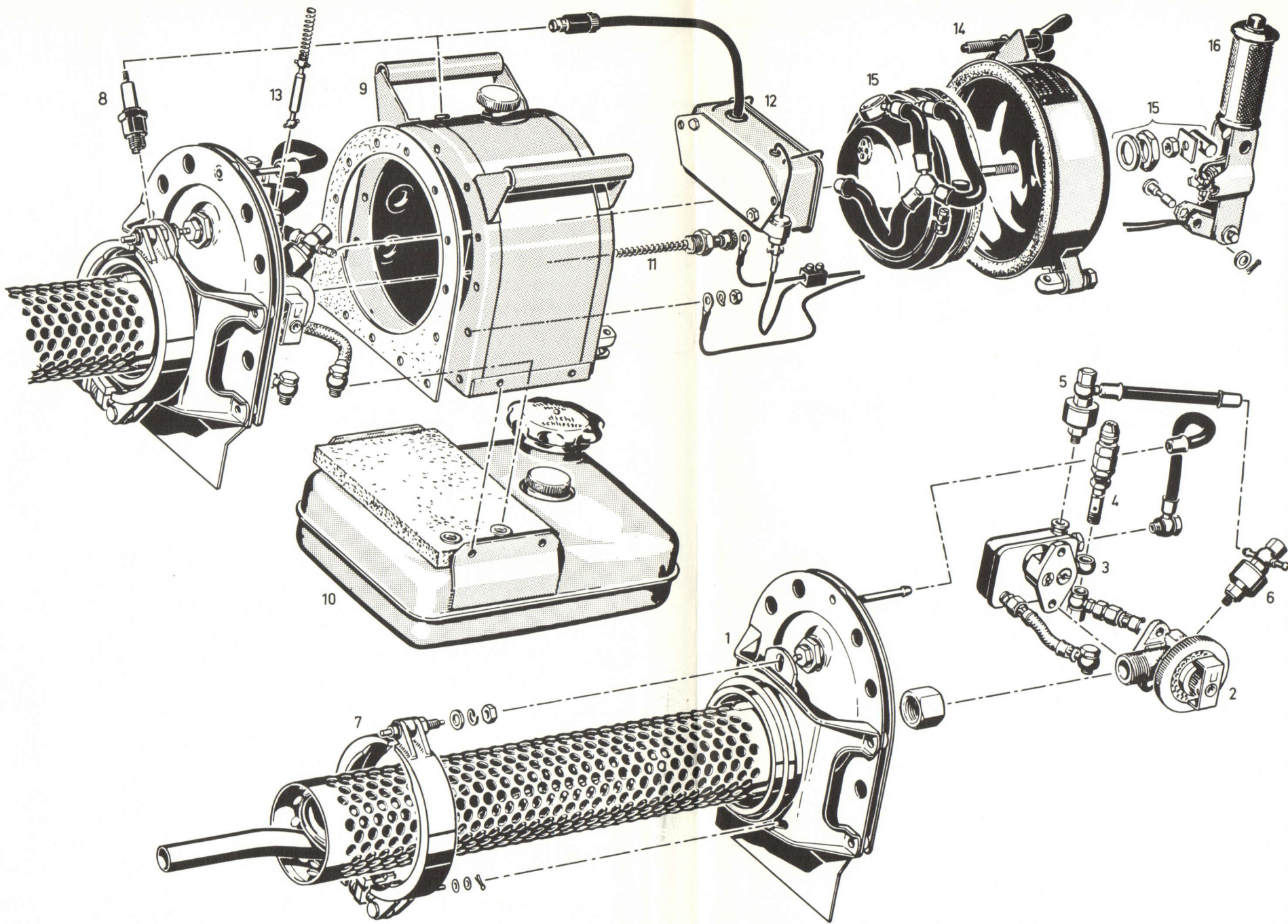
TILLÆG E

ADSKILLELSE AF SF

SF KOMPLET

Består af delene 1-16

1. Svingningsrør komplet
Enkeltd dele se side E - 4
2. Blandingskammer med membranventil
Enkeltd dele se side E - 6
3. Forgasningskammer komplet
Enkeltd dele se side E - 8
4. Reguleringsventil komplet
Enkeltd dele se side E - 10
5. Luftventil til forgasningskammer
Enkeltd dele se side E - 12
6. Luftventil til blandingskammer
Enkeltd dele se side E - 12
7. Hurtiglukke
Enkeltd dele se side E - 14
8. Tændrør
9. Hus komplet
Enkeltd dele se side E - 16
10. Brændstoftank komplet
Enkeltd dele se side E - 18
11. Forvarmeglødetråd
12. Summer-startspole komplet
Enkeltd dele se side E - 20
13. Kardanaksel med fjeder
Enkeltd dele se side E - 22
14. Sidedæksel komplet
Enkeltd dele se side E - 24
15. Pumpe komplet
Enkeltd dele se side E - 26
16. Pumpehåndtag komplet
Enkeltd dele se side E - 28



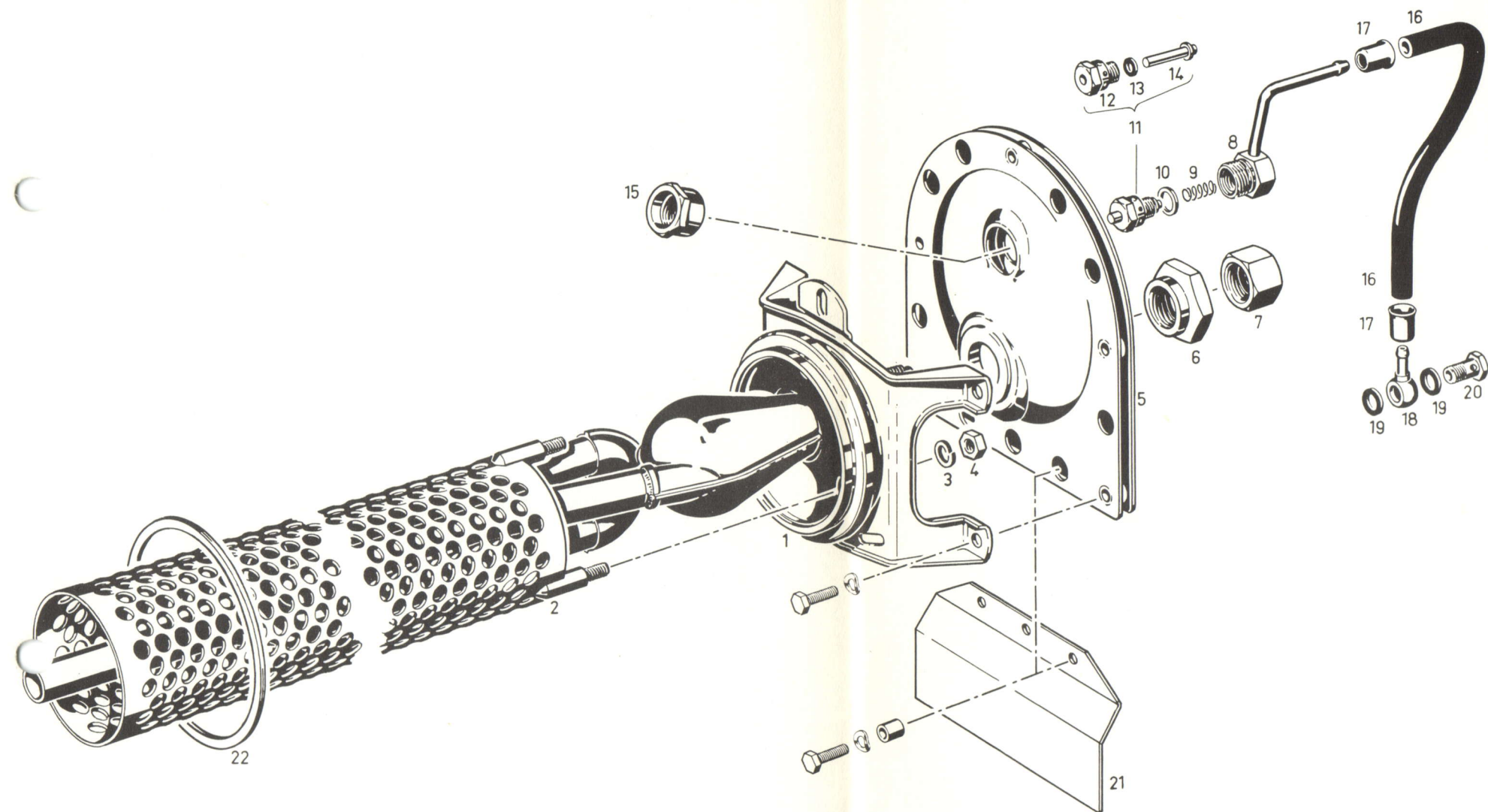
SVINGNINGSRØR KOMPLET

Består af delene 1-22

1. Holder med svingningsrør
2. Beskyttelseskappe
3. Fjederskive
4. Møtrik
5. Dæksel til hus
6. Møtrik
7. Møtrik
8. Ventilhus
9. Fjeder
10. Tætningsring
11. Ventil komplet

Består af delene 12-14

12. Ventilhus
13. Tætningsring
14. Ventilspindel
15. Møtrik
16. Slange
17. Klemhylster
18. Ringstykke
19. Tætningsring
20. Hulskrue
21. Afskærmningsplade
22. Tætningsring



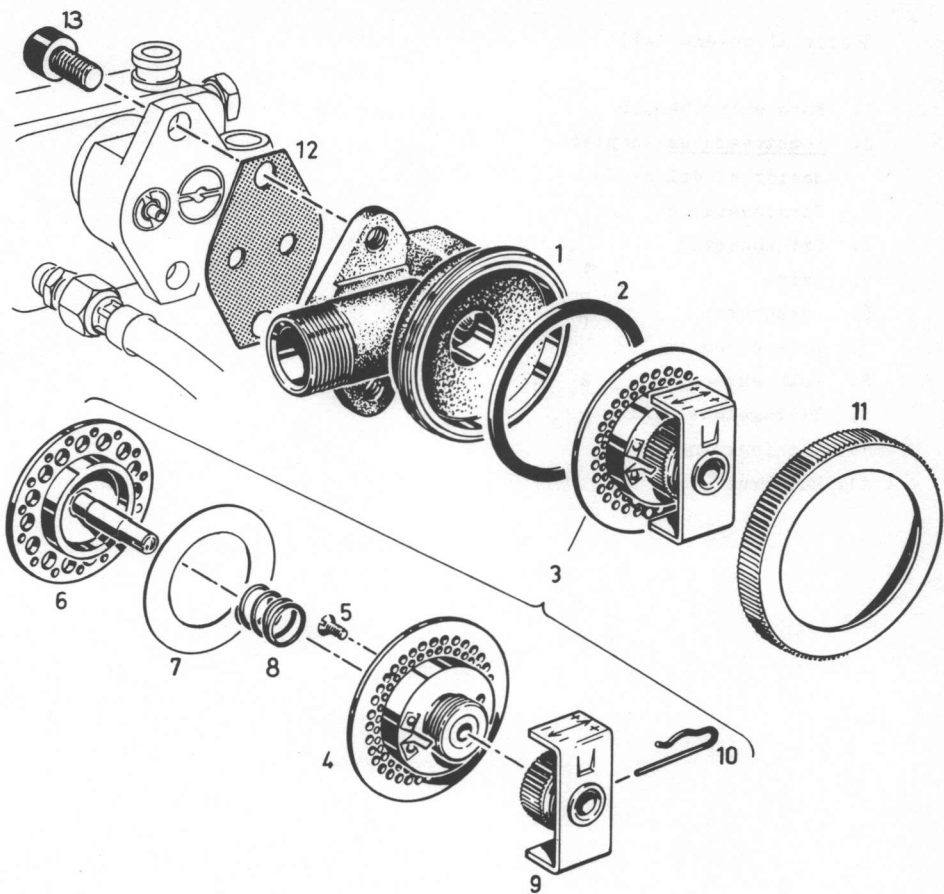
BLANDINGSKAMMER MED MEMBRANVENTIL

Består af delene 1-13

1. Blandingskammer
2. Tætningsring
3. Membranventil komplet

Består af delene 4-10

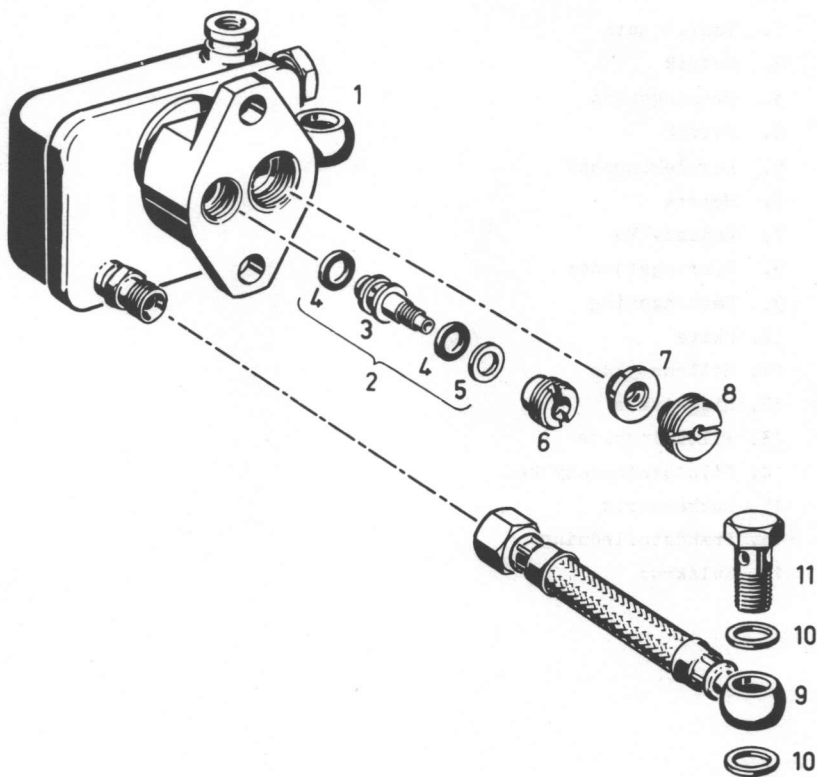
4. Dækplade
5. Skrue
6. Afstandsplade
7. Membran
8. Fjeder
9. Stillebøjle
10. Sikringsfjeder
11. Spændering
12. Pakning
13. Skrue



FORGASNINGSKAMMER KOMPLET

Består af delene 1-12

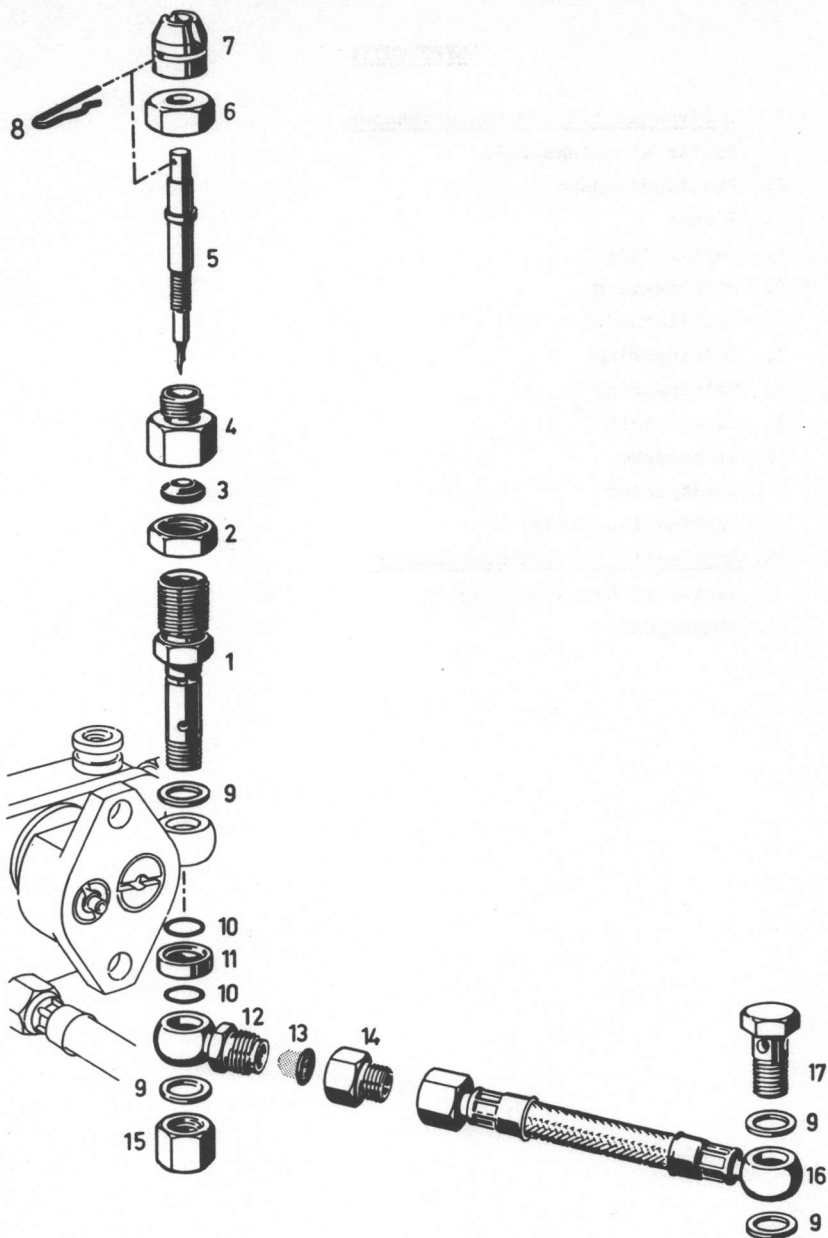
1. Forgasningskammer
2. Forstøverdyse komplet
Består af delene 3-5
3. Forstøverdyse
4. Tætningsring
5. Skive
6. Lukkeskrue
7. Drosselventil
8. Lukkeskrue
9. Tilbageløbsledning
10. Tætningsring
11. Hulskrue



REGULERINGSVENTIL KOMPLET

Består af delene 1-17

1. Ventilstuds
2. Møtrik
3. Tætningsring
4. Møtrik
5. Reguleringsnål
6. Møtrik
7. Endestykke
8. Sikringsfjeder
9. Tætningsring
10. Skive
11. Mellemostykke
12. Ringstykke
13. Filterindsats
14. Tilslutningsstykke
15. Lukkemøtrik
16. Brændstofledning
17. Hulskrue



LUFTVENTIL

1. Luftventil til forgasningskammer

Består af delene 2-12

2. Ventilunderpart

3. Fjeder

4. Ventilplade

5. Tætningsring

6. Ventiloverdel

7. Tætningsring

8. Tætningsring

9. Lukkemøtrik

10. Ringstykke

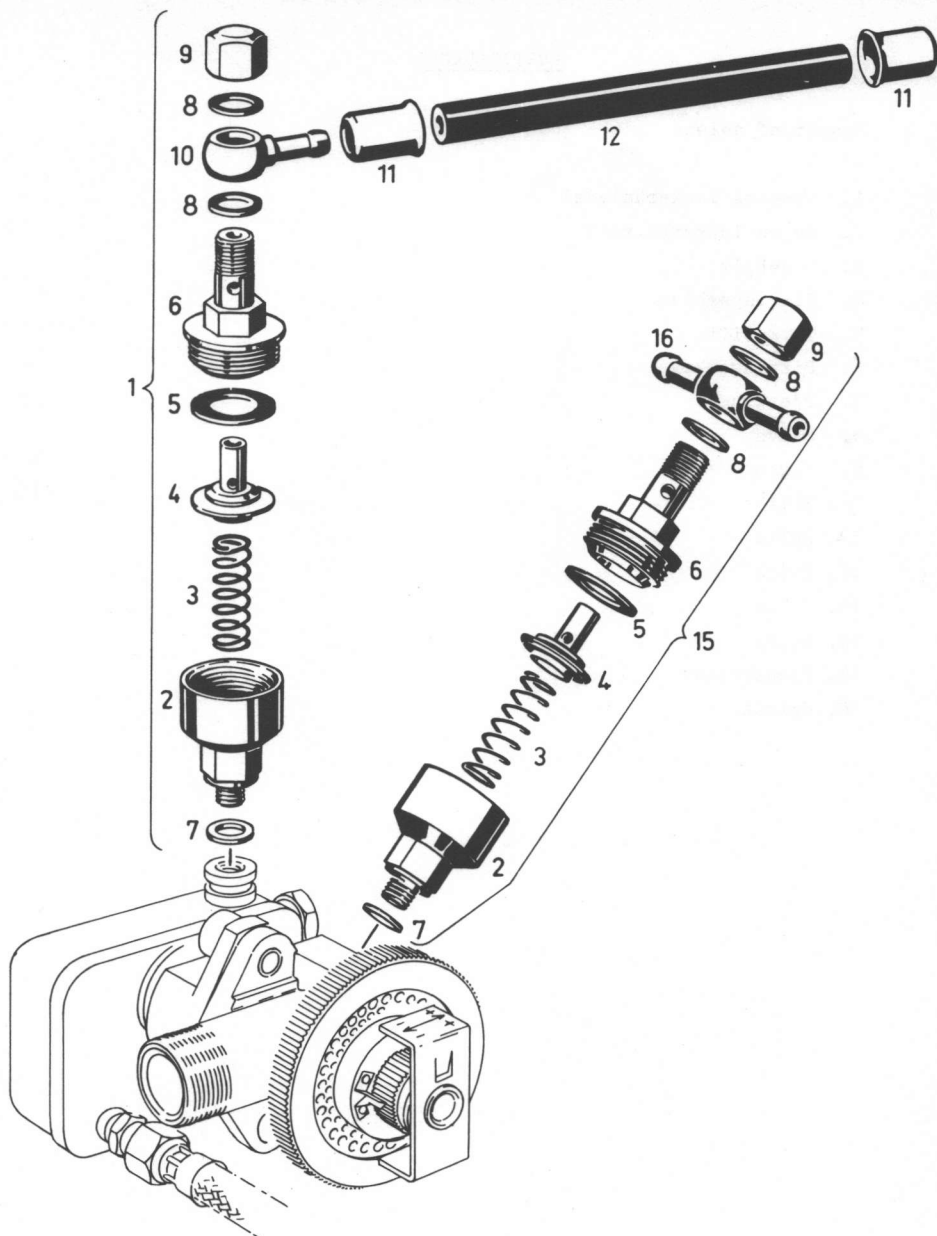
11. Klemhylster

12. Forbindelsesslange

15. Luftventil for blandingskammer

Består af delene 2-9 og 16

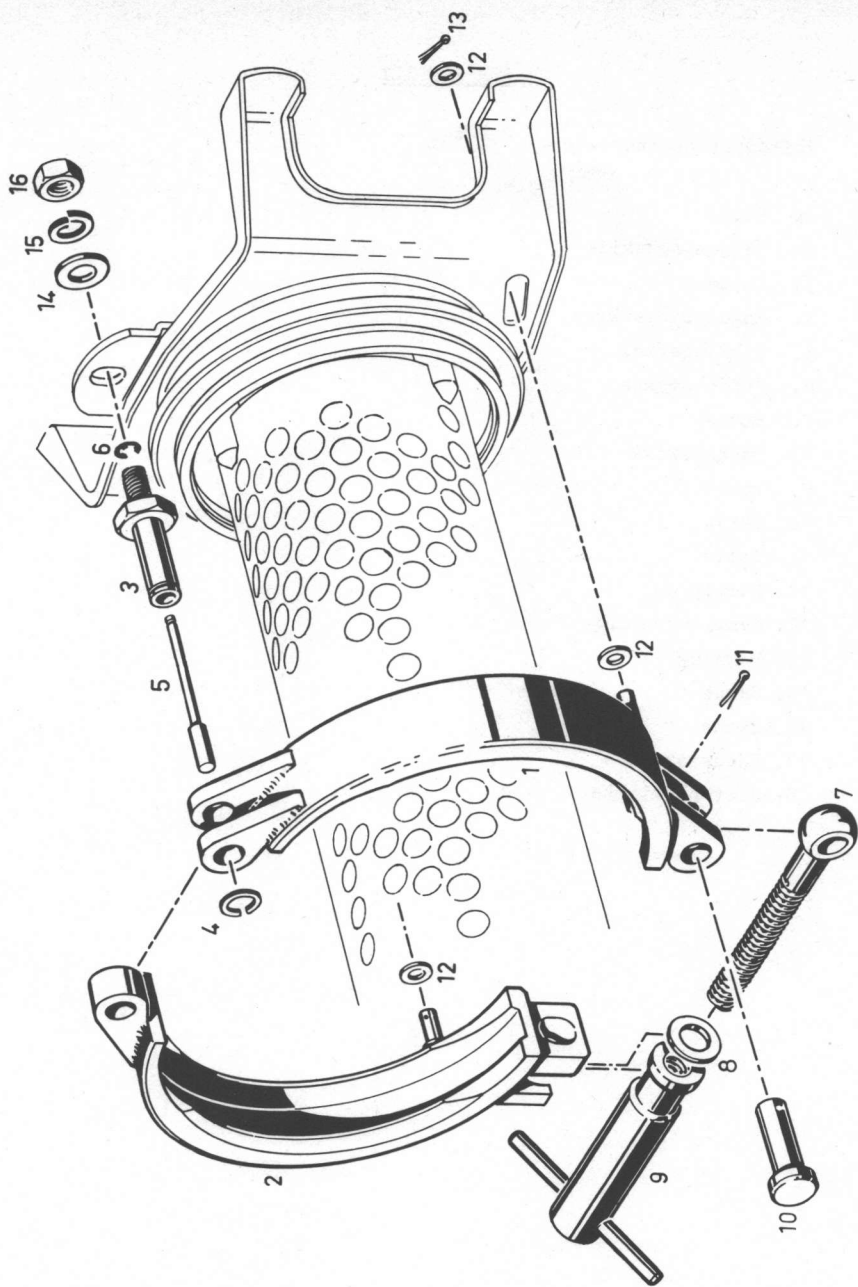
16. Ringstykke



HURTIGLUKKE

Består af delene 1-16

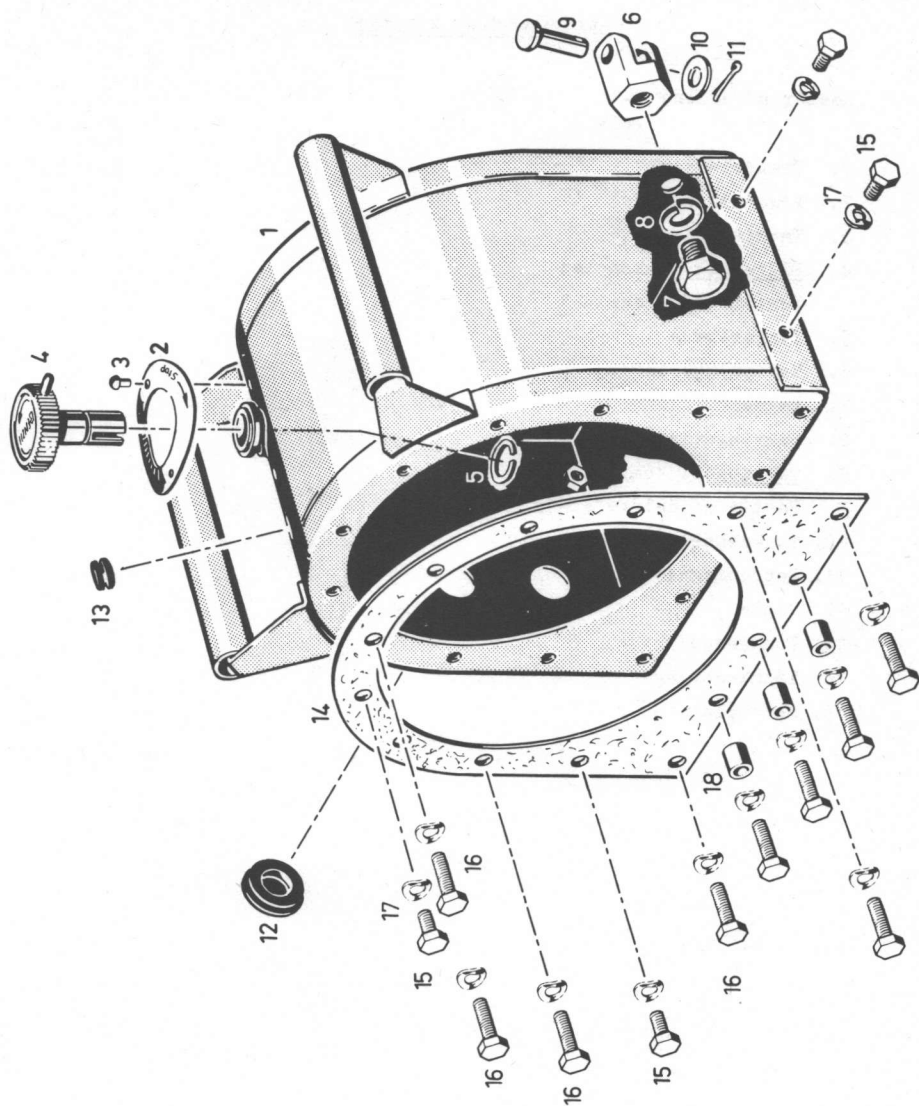
1. Venstre lukkerhalvdel
2. Højre lukkerhalvdel
3. Lejebolt
4. Sikringsskive
5. Trykstift
6. Sikringsskive
7. Øjeskrue
8. Skive
9. Nøgle
10. Bolt
11. Split
12. Skive
13. Split
14. Skive
15. Fjederskive
16. Møtrik



HUS KOMPLET

Består af delene 1-18

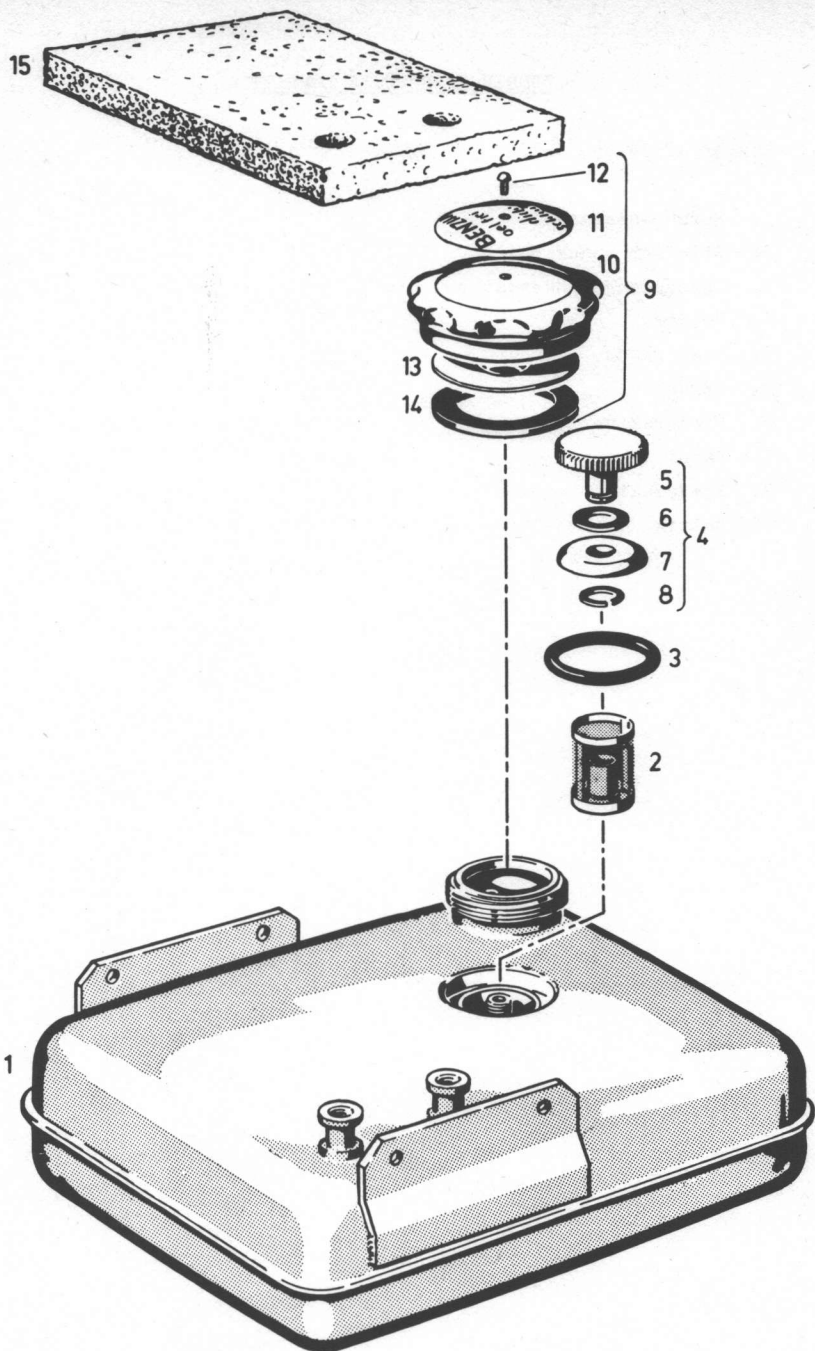
1. Hus
2. Betjeningskilt
3. Nitte
4. Reguleringskrue
5. Sikringsring
6. Gaffelstykke
7. Skrue
8. Fjederskive
9. Bolt
10. Skive
11. Split
12. Gummiprop
13. Gummiindføring
14. Pakning
15. Skrue
16. Skrue
17. Fjederskive
18. Afstandsstykke



BRÆNDSTOFTANK KOMPLET

Består af delene 1-15

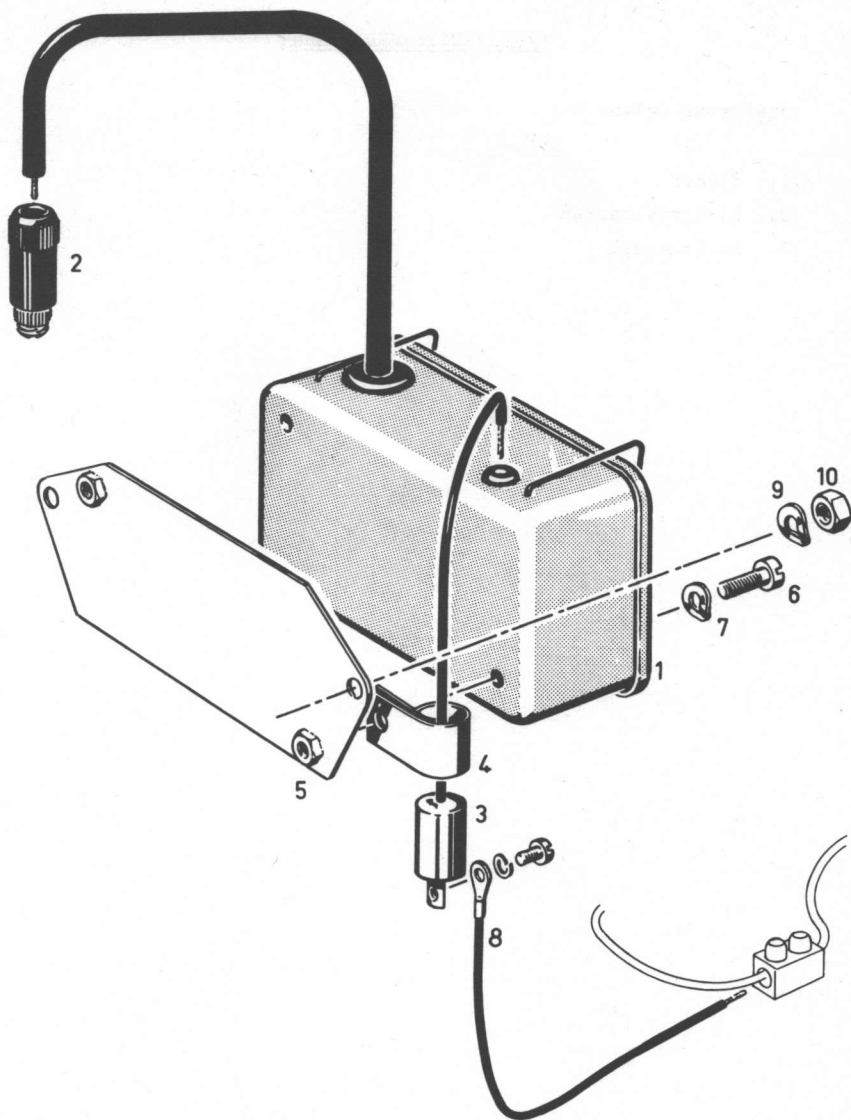
1. Brændstoftank
2. Brændstoffilter
3. Tætningsring
4. Filterdæksel komplet
Består af delene 5-8
5. Fingerskrue
6. Mellemlægsring
7. Dæksel
8. Sikringsring
9. Tankdæksel komplet
Består af delene 10-14
10. Tankdæksel
11. Betjeningsskilt
12. Nitte
13. Tankdækselskive
14. Tætningsring
15. Mellemlag



SUMMER-STARTSPOLE KOMPLET

Består af delene 1-10

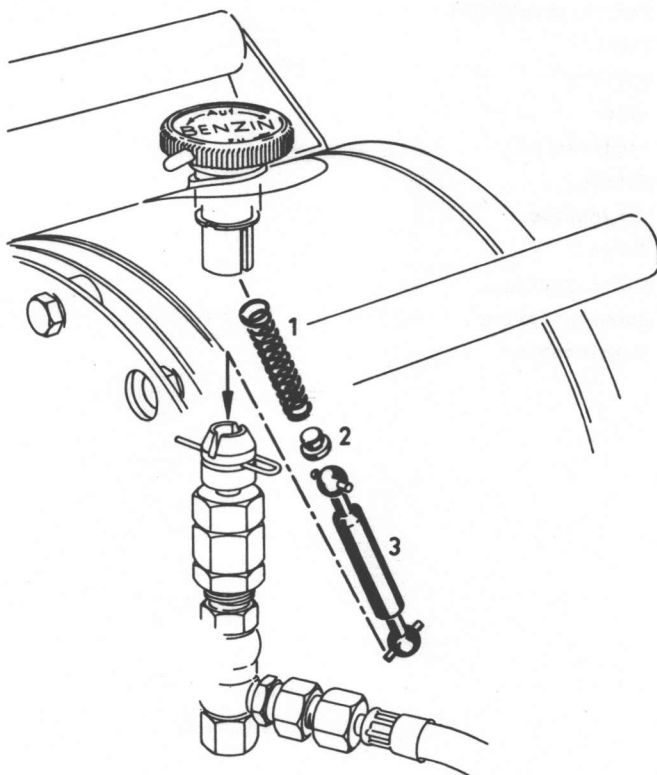
1. Summer-startspole
2. Stik for tændkabel
3. Gennemgangskondensator
4. Holder
5. Samleplade
6. Skrue
7. Fjederskive
8. Kabel
9. Fjederskive
10. Møtrik



KARDANAKSEL MED FJEDER

Består af delene 1-3

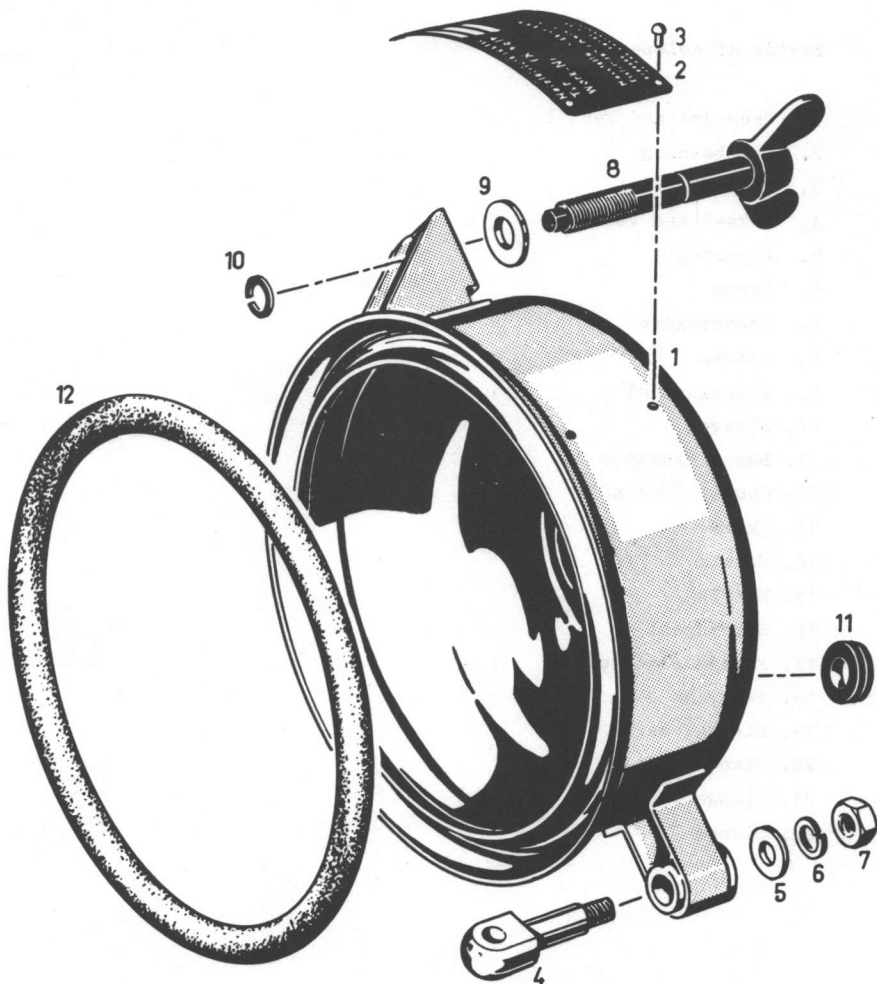
1. Fjeder
2. Fjedertallerken
3. Kardanaksel



SIDEDÆKSEL KOMPLET

Består af delene 1-12

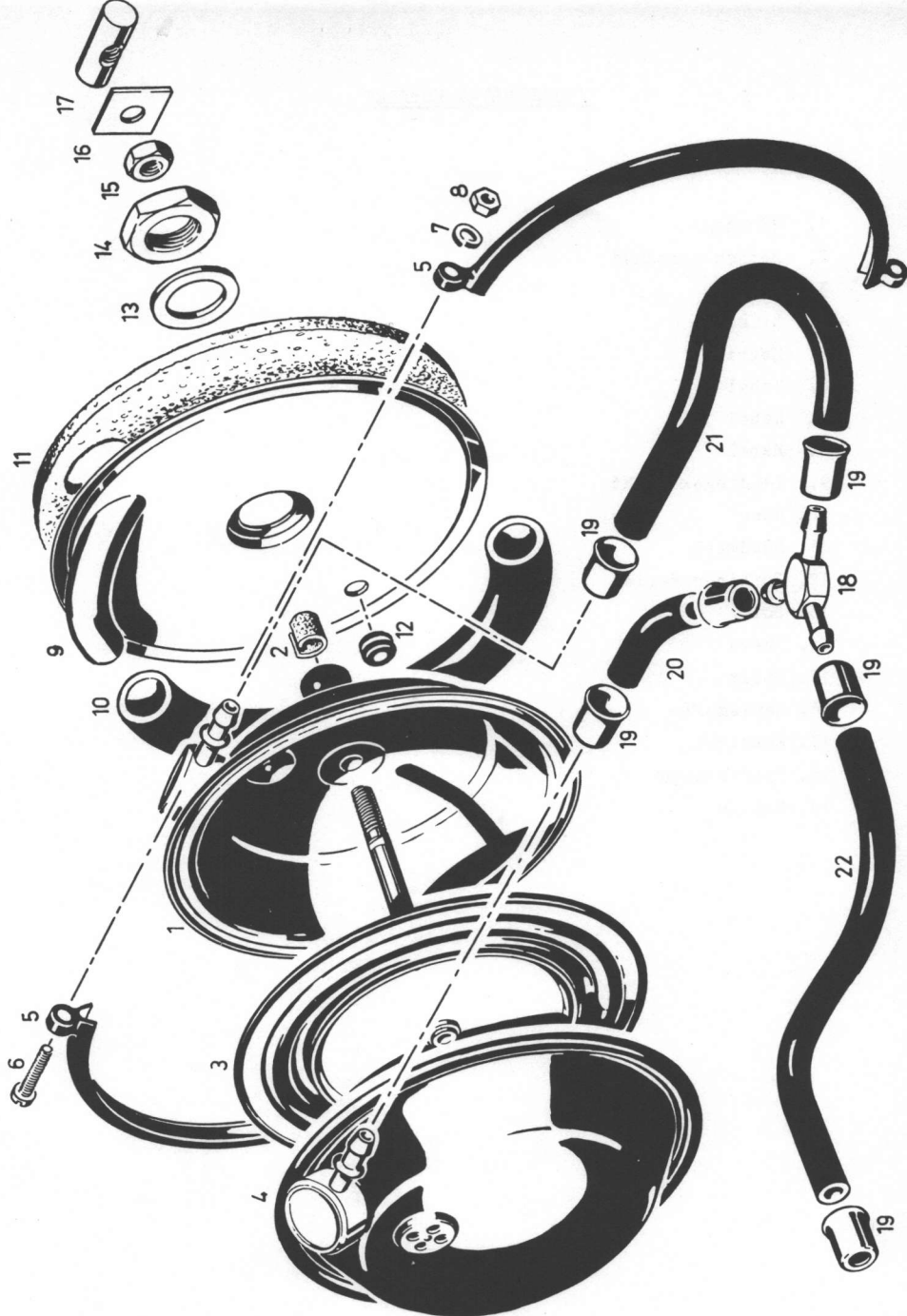
1. Sidedæksel
2. Fabrikationsskilt
3. Nitte
4. Øjebolt
5. Skive
6. Fjederskive
7. Møtrik
8. Vingeskrue
9. Skive
10. Sikringsring
11. Gummiindføring
12. Tætningsring



PUMPE KOMPLET

Består af delene 1-22

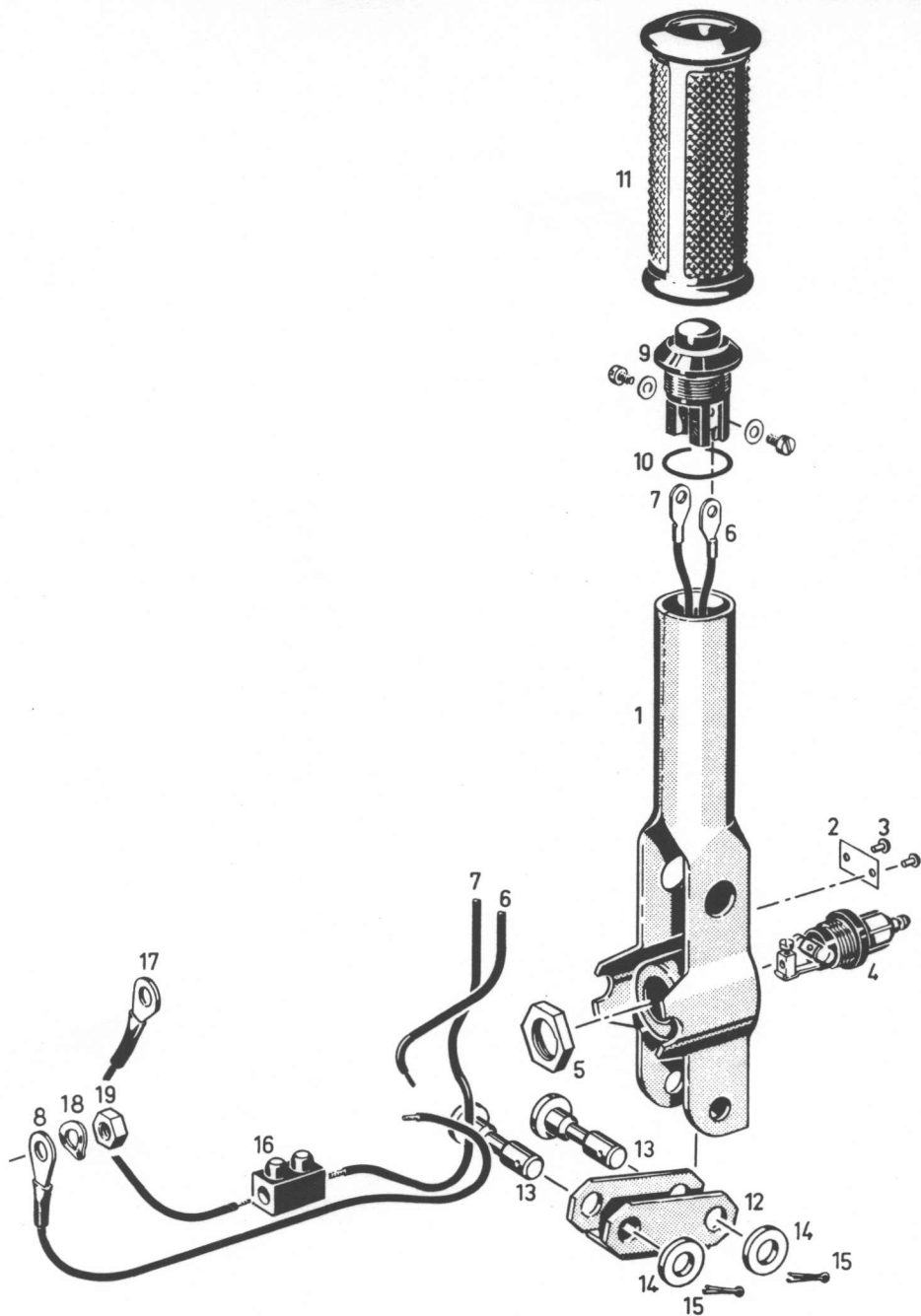
1. Underdel med ventil
2. Lejebøsning
3. Membran
4. Dæksel med ventil
5. Klemring
6. Skrue
7. Fjederskive
8. Møtrik
9. Dæmpningsdel
10. Slange
11. Dæmpningsskive
12. Gummiindføring
13. Skive
14. Møtrik
15. Møtrik
16. Sikringsblik
17. Forbindelsesbolt
18. Y-stykke
19. Klemhylster
20. Slange
21. Slange
22. Slange



PUMPEHÅNDTAG KOMPLET

Består af delene 1-19

1. Håndtag
2. Betjeningsskilt
3. Nitte
4. Stikdåse
5. Møtrik
6. Kabel
7. Kabel
8. Kabel
9. Tændingskontakt
10. Ring
11. Håndgreb
12. Forbindelsesled
13. Bolt
14. Skive
15. Split
16. Samlemuffe
17. Kabelsko
18. Fjerserskive
19. Møtrik



2540-101-13

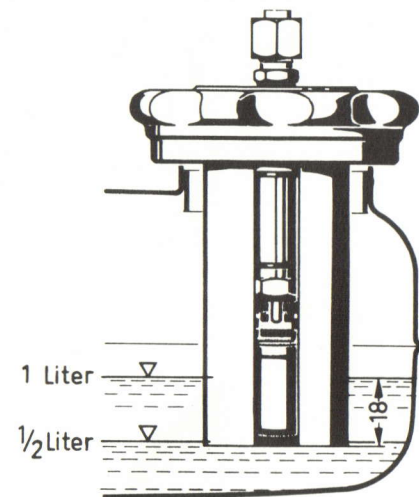
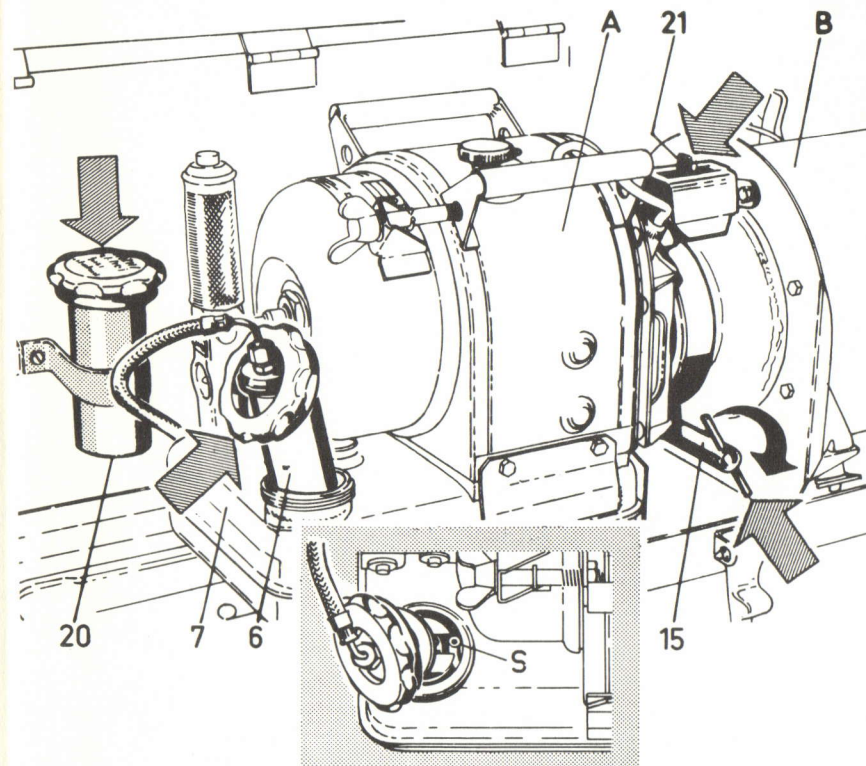
E - 30

MAJ 63

TILLEG F

SVØMMERINDSATS

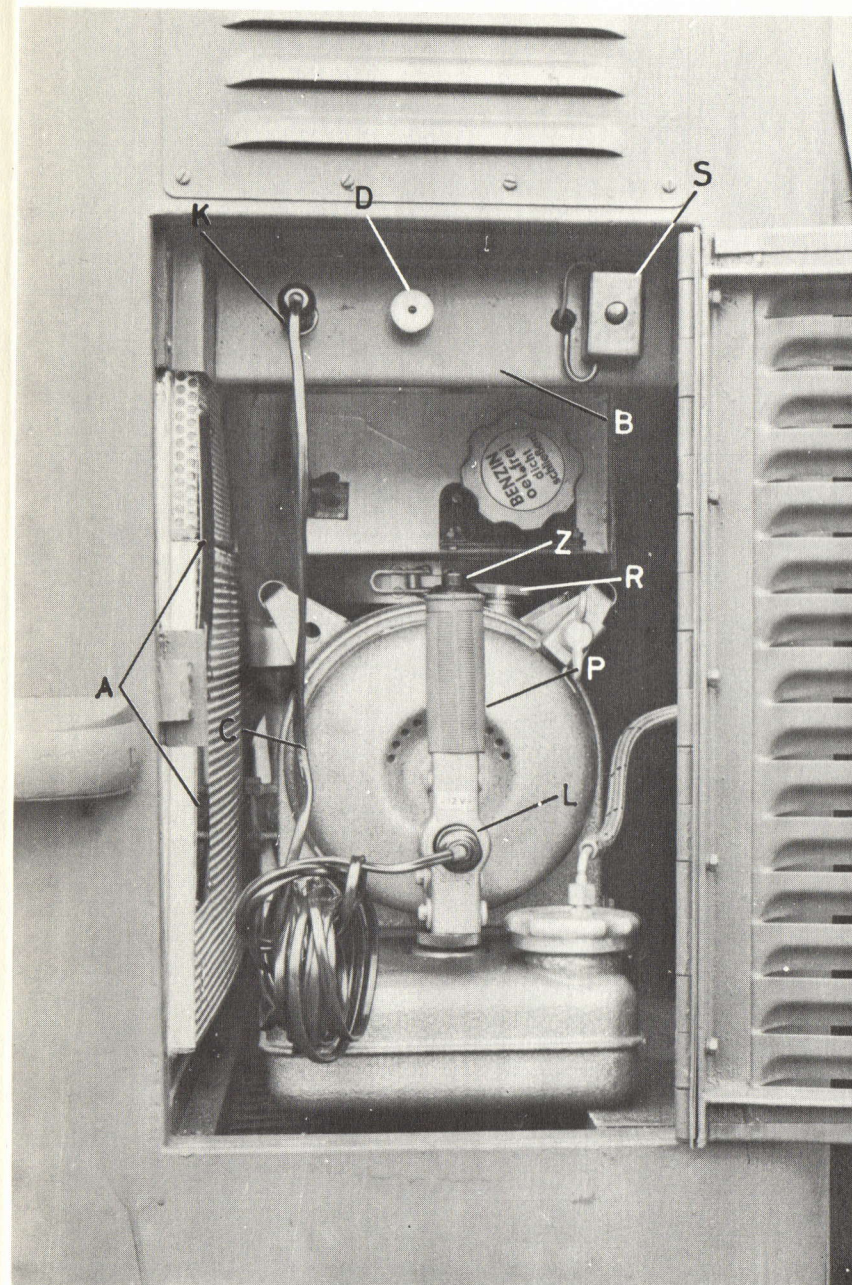
- F-6. Svømmerindsats
- F-7. SF brændstoftank
- F-15. Nøgle for hurtiglukke
- F-20. Holder for svømmerindsats og tankdæksel
- F-21. Varmesikringskontakt
- F-22. Tankdæksel
- F-23. Spøndering for svømmerindsats
- F-A. SF
- F-B. TH
- F-S. Tilbageløbsrør



TILLEG G

START

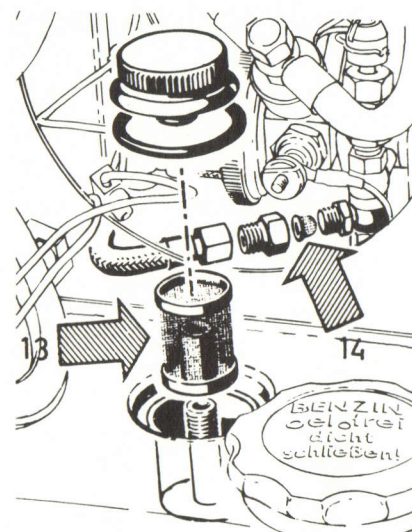
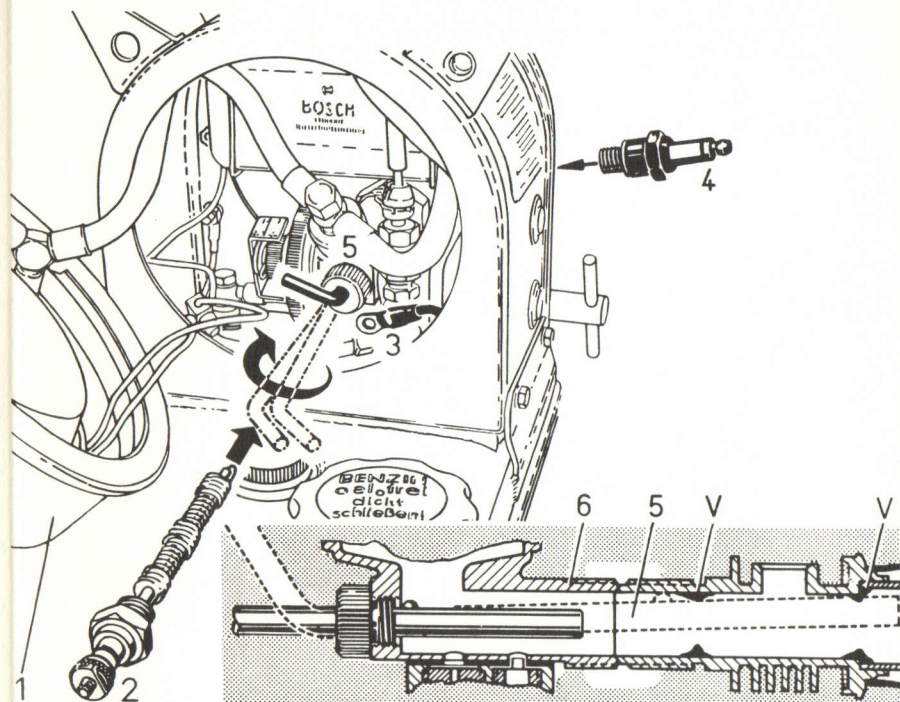
G-A. Advarsels- og betjeningsskilte
 G-B. Betjeningspanel
 G-C. Startkabel
 G-D. Driftkontakt
 G-K. Stikdåse
 G-L. Stikdåse
 G-P. Pumpehåndtag
 G-R. Reguleringskrue
 G-S. Sikring
 G-Z. Tændingskontakt



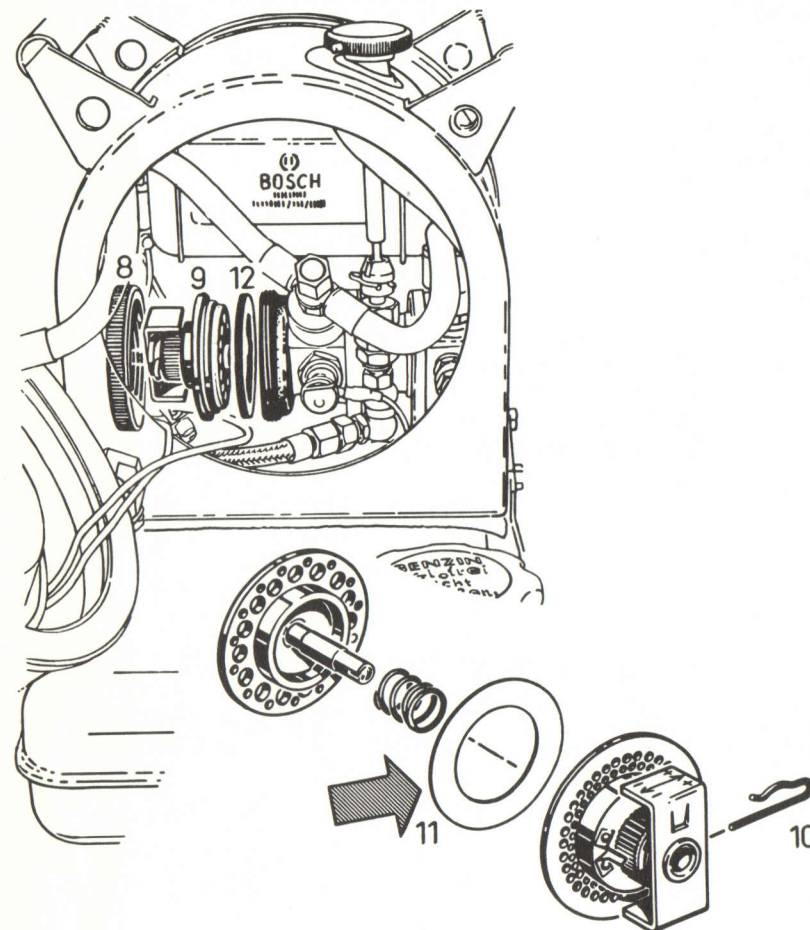
TILLEG H

EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE

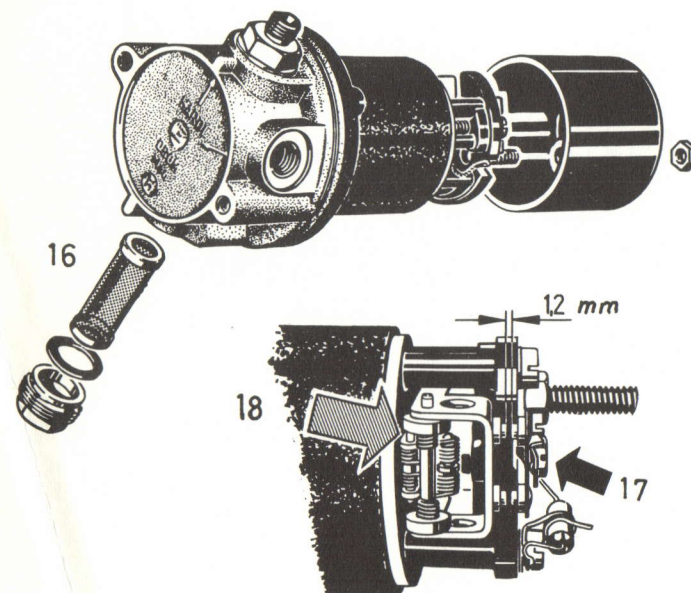
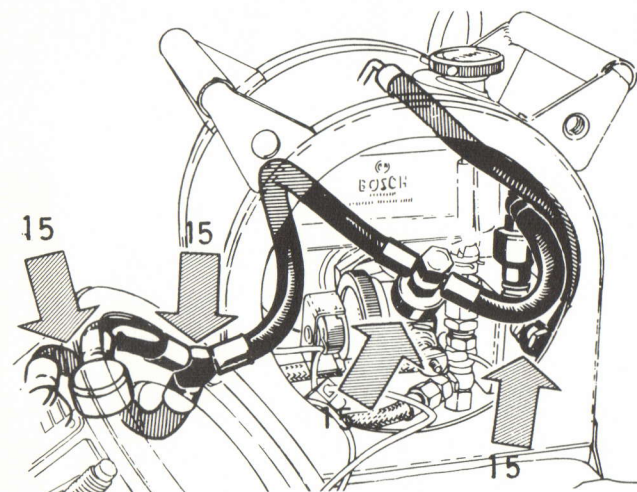
- H-V. Koksaflejringer
H-1. Sidedæksel
H-2. Forvarmeglødetråd
H-3. Kabel
H-4. Tændrør
H-5. Rensestang
H-6. Blandingskammer
H-13. Brændstoffilter
H-14. Brændstoffinfilter



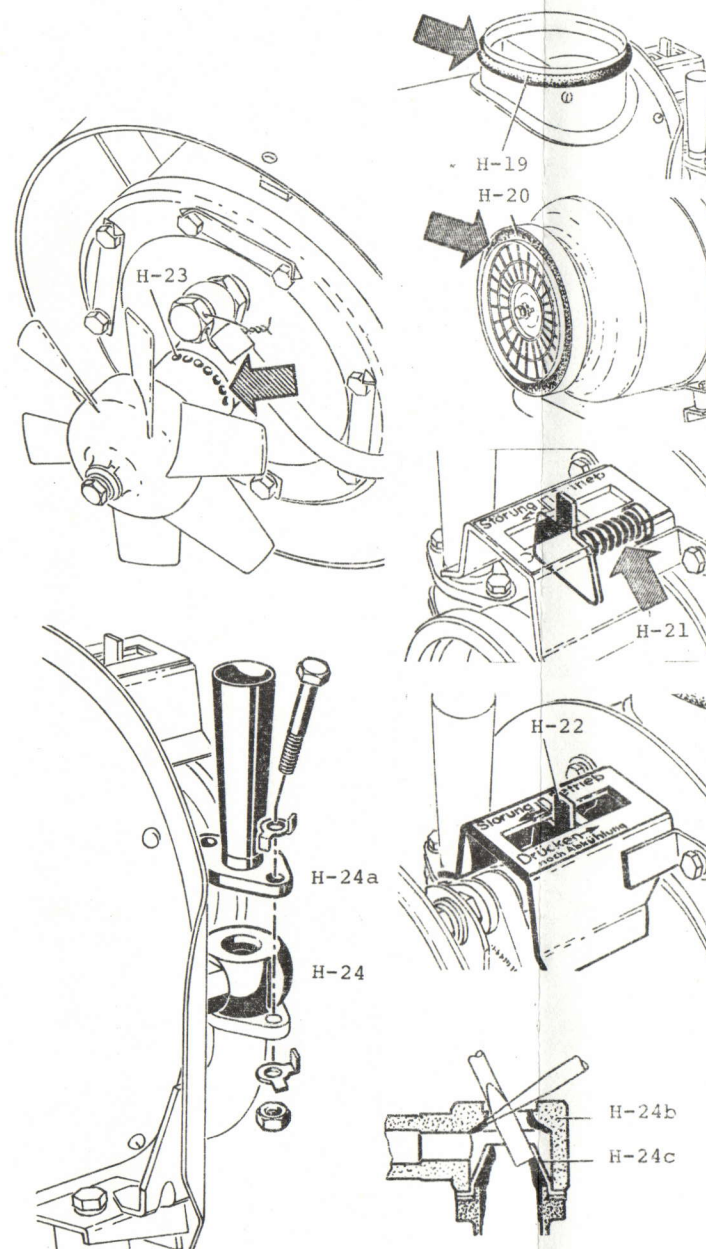
- H-8. Spøndering
- H-9. Membranventil
- H-10. Sikringsfjeder
- H-11. Membran
- H-12. Tætningsring



- H-15. Samlinger
- H-16. Finfilter
- H-17. Kærvskrue
- H-18. Svingarmsaksel



- H-19 Rundgummipakning
- H-20 Mosgummipakning
- H-21 Fjeder
- H-22 Trykplade
- H-23 Lufthuller
- H-24 Udstødningsinjektor
- H-24a Diffuser
- H-24b Ringstykke
- H-24c Dysen



(Bagsiden - side H - 10 - blank)

TILLEG I

TILBEHØR

- I-1. Startkabel
- I-2. Dåse
- I-3. Tætningsring, gummi, for blandingskammer
- I-4. Tætningsring, gummi, for tankdæksel
- I-5. Membran, kunststof, for membranventil
- I-6. Tætningsring, gummi, for luftventil
- I-7. Tætningsring, fiber, for luftledning
- I-8. Tætningsring, kobber, for brændstofledning
- I-9. Tætningsring, kobber, for luftventil
- I-10. Rensestang
- I-11. Tændrørsnøgle 19 og 21 mm

