



Mercedes-Benz

# Technische Datenblätter

## Inhaltsverzeichnis

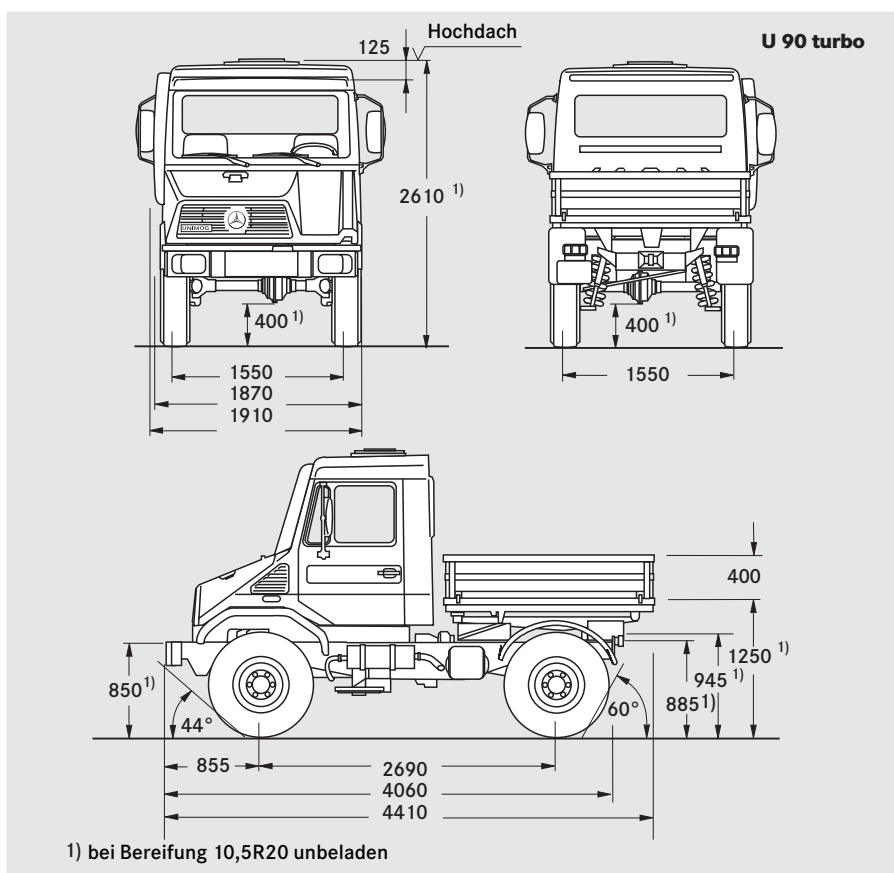
Unimog U 90 turbo .....	2
Unimog U 1400 / 1450 .....	4
Unimog U 1600 / 1650 .....	6
Unimog U 1600 (211) / 1650 (211) .....	8
Unimog U 2100 /2150 .....	10
Unimog U 2400 /2450 .....	12
Unimog U 100 L turbo .....	14
Unimog U 1450 L .....	16
Unimog U 1550 L / U 1550 L/37 .....	18
Unimog U 2150 L / U 2150 L /38 .....	20
Unimog U 2450 L / U 2450 L /38 .....	22
Unimog U 1400 T .....	24
Unimog U 2100 T .....	26
Unimog U 2450 L 6x6 .....	28
Unimog U 2400 TG .....	30



Mercedes-Benz

## Unimog U 90 *turbo*

Technische Daten



### Motor

Typ	
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	1/min
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>

Euro 1	Euro 2
-	OM 602 DE 29 LA
-	5
-	85 (115)
-	3800
-	280(29)
-	2874



### Füllmengen

	Euro 1	Euro 2
Kühlanlage		
mit Heizung	I	11
Kurbelgehäuse max./min.	I	10/8
Kraftstofftank	I	110



### Elektrik

12 V Serie	
Drehstrom-Lichtmaschine	1260 W, 14 V, 90 A
Anlasserleistung	2,2 kW
Batterie	132 Ah (2 x 66 Ah)
Steckdose hinten	13-polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornennendrehzahl (3800/min) Achsübersetzung  $i = 8,01$  (Serie) oder Achsübersetzung schnell  $i = 7,12$  (A11) und Bereifung 10,5R20

U 90 turbo			Grundgänge		Zwischengänge		Kriechgänge <sup>3)</sup>		Superkriechg. <sup>3)</sup>	
	Getriebe-Code				G10		G11		G14	
	Achse-Code		Serie	A11	Serie	A11	Serie	A11	Serie	A11
	Achsenübers. i =		8,01	7,12	8,01	7,12	8,01	7,12	8,01	7,12
	Getriebeübers.		15,84		15,84 x 1,347		15,84 x 9,37		15,84 x 34,6	
			Fahrgeschwindigkeiten in km/h							
1	Gelände-	15,84	5,2	5,8	3,8	4,3	0,55	0,62	0,15	0,17
2	vor-	8,56	9,5	10,8	7,1	7,9	1,01	1,14	0,27	0,31
3	wärts	5,28	15,4	17,4	11,5	12,9	1,65	1,86	0,44	0,51
4		3,21	25,5	28,6	18,9	21,2	-	-	-	-
1	Straße	4,94	16,5	18,6	12,2	13,8	1,76	1,99	0,48	0,54
2	vor-	2,67	30,5	34,4	22,7	25,6	3,26	3,66	0,89	0,99
3	wärts	1,65	49,4	55,7	36,7	41,3	5,28	5,93	1,43	1,61
4		1,00	81,6 <sup>2)</sup>	91,8 <sup>1)</sup>	60,6	68,1	-	-	-	-
1		12,22	6,7	7,5	5,0	5,6	0,71	0,8	0,19	0,22
2	rück-	6,60	12,4	13,9	9,2	10,3	1,32	1,49	0,36	0,4
3	wärts	4,07	20,1	22,6	14,9	16,8	2,14	2,41	0,58	0,65
4		2,47	33,1	37,2	24,5	27,6	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Bei Abregeldrehzahl ca. 94 km/h <sup>2)</sup> Bei Abregeldrehzahl ca. 84 km/h <sup>3)</sup> Kriechgänge G11 od. G14 nur wahlweise und nicht zusammen lieferbar.

## Getriebe

Vollsynchroisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad), schrägverzahnt und außersynchronisiert. Die ersten 4 Gänge sind rückwärts fahrbar.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, lastschaltbare Motorzapfwelle vorn und hinten. Einzeln oder zusammen zu betreiben.

Schaltstufe min<sup>-1</sup> 540/1000  
ZW-Drehzahl 675/1231  
Drehrichtung rechts

Sonderabtrieb für Zapfwelle vorn(N03)

Nutzung nur im Stillstand,  
bei Motornennendrehzahl min<sup>-1</sup> 675  
Drehrichtung rechts

Umschaltbarer Getriebezapfwellenantrieb(N11)  
Nutzung nur im Stillstand.

Drehzahlen wie Motorzapfwelle.  
Drehrichtung rechts

## Hydraulikanlage

Arbeitsdruck bar 200  
Ölvorrat l 36  
Ölentnahmehöhe l 26

Einkreis hydraulik:  
Fördermenge l/min 50

2 oder 4 doppeltwirkende Wegeventile  
Steckanschlüsse vorn / hinten je 8

Separate Rücklaufleitung vorn / hinten je 1  
Zweikreis hydraulik:

Fördermenge l/min 20, 50, 70  
Steckanschlüsse vorn / hinten / mitte je 1

Frontkraftheber doppelw. N 18500  
Heckkraftheber doppelw. N 24000

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr, baugleich vorn und hinten. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten, hinten Progressivfedern und lastwegabhängige Stoßdämpfer. Stabilisator vorn und hinten.

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterraum mit Rohrquerträgern. Rahmen mit durchgehend gerader Oberkante und integrierten Geräteanbaupunkten vorn und in der Mitte. Motor, Getriebe, Pritsche bzw. Aufbau dreipunktgelagert.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung ZF 8090

## Bremsen

Betriebsbremse: Pneumatische Zweikreis-Fremdkraftbremse mit hydraulischer Übertragung; Scheibenbremsen an allen 4 Rädern; Bremsbeläge asbestfrei, Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Feststellbremse: Druckluftbetätigter Federspeicher über Seilzug auf die Hinterräder wirkend.

Zweileitungs-Anhängerbremseanlage (auf Wunsch)

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

Hinten Q04 Ringfeder Typ 605  
Stützlast kg 700

D-Wert kN 73,6

## Gewichte

Grundausführung:  
Zul. Gesamtgewicht kg 4800

Zul. Vorderachslast kg 2800

Zul. Hinterachslast kg 3000

Max. mögliche Lastwerte ( nur in Verbindung mit Anbaugeräten und Unimog-Sonderausführung):

Zul. Gesamtgewicht kg 6600

Zul. Vorderachslast kg 3500

Zul. Hinterachslast kg 4000

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert mit großer, verstellbarer Dachentlüftungsklappe und schiebbarem Rückwandfenster (S49). Auf Wunsch mit Hochdach (F06)

Türen: 2 seitliche Türen mit Armlehne und Ablageschalen.

Fenster: 2 Kurbelfenster

Verglasung: Frontscheibe Verbundglas, auf Wunsch heizbar. (S26)

Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch luftgefedert (S02)

Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, jedoch ohne Höhenverstellung

Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innenausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk-Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen auf Wunsch heizbar (S44), Scheibenwaschanlage, zweistufiger Scheibenwischer mit Intervall- und Wisch-Wasch-Schaltung.

Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 4-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben.

Motorhaube: mit Sichtkanal (Serie) auf Wunsch ohne Sichtkanal (F53), hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Ausstattung: Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Multifunktions-Anzeige als Display-Graphic für: Überwachung Betriebsdrücke, Motortemperatur, Füllstände und Sensorik, Geschwindigkeiten, Allrad und Differentialsperren. Kontrolleuchten u.a. für Nebenabtrieb, Zwischengänge, Zapfwelle usw.

## Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer H4, mit asymmetrischem Abblendlicht, Leuchtwertenregelung und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger mit Zusatzblinkleuchten seitlich, Rückleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Warnblinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50) Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)

## Pritsche

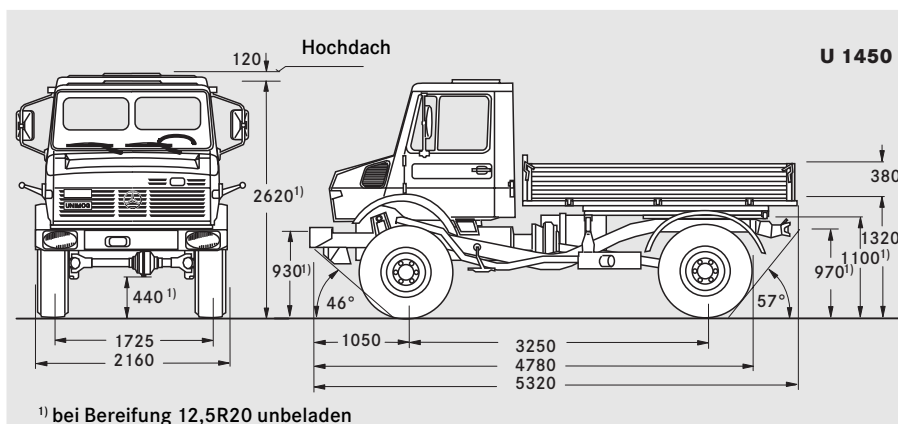
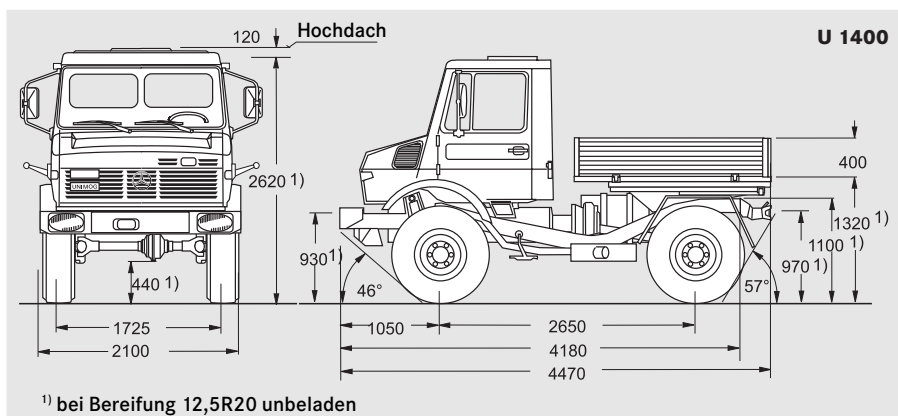
1750 x 1700 x 400 mm (P09)  
in Verbindung mit Teleskopzylinder (H43) kippbar



Mercedes-Benz

## Unimog U 1400 / 1450

### Technische Daten



#### Motor

Typ	
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>
Kühleranlage aufgelöst	
Ladeluftkühler	
Abgasturbolader	

Euro 1	Euro 2
-	OM 366 LA
-	6
-	100(136)
-	2400
-	480(49)
-	5958
-	M72
-	ja
-	ja



#### Füllmengen

	Euro 1	Euro 2
Kühleranlage		
mit Heizung	I -	18
Kurbelgehäuse max./min.	I -	14,5/11,5
Kraftstofftank	I -	130



#### Elektrik

24 V Serie	
Drehstrom-Lichtmaschine	1540 W, 28 V, 55 A
Anlasserleistung	4 kW
Batterie	24 V, 2 x 70 Ah
Steckdose hinten	15-polig
12 V Code E02	
Drehstrom-Lichtmaschine	1120 W, 14 V, 80 A
Anlasserleistung	3 kW
Batterie	12 V, 1 x 100 Ah
Steckdose hinten	13-polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornenndrehzahl (2400/min) Achsübersetzung  $i = 5,31$  (Serie) und Bereifung 12,5R20

### U1400/ U1450

Gänge	Getriebegesamt- übersetzung		Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
	Code		G04	Serie <sup>1)</sup>	G04,G20	G20	G04,G21	G21
	G04	Serie	Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
1	9,35	13,01	8,9	6,4	1,5	1,1	0,16	0,11
2	6,73	9,02	12,3	9,2	2,1	1,6	0,22	0,16
3	4,93	5,96	16,8	13,9	2,9	2,4	0,30	0,25
4	3,62	4,38	22,9	18,9	4,0	3,3	0,41	0,34
5	2,58	2,97	32,1	27,9	5,6	4,9	0,57	0,50
6	1,86	2,06	44,5	40,2	7,7	7,0	0,80	0,72
7	1,36	1,36	60,8	60,8	10,6	10,6	1,09	1,08
8	1,00	1,00	83,0	83,0 <sup>2)</sup>	14,4	14,4	1,48	1,48

<sup>1)</sup> Nicht für landwirtschaftlichen Einsatz geeignet <sup>2)</sup> Bei Abregeldrehzahl 90 km/h

## Getriebe

Vollsynchronisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.

Arbeits- bzw. Kriechgänge auf Wunsch.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, unabhängig lastschaltbare Motorzapfwelle vorn und hinten. Einzeln oder zusammen zu betreiben.

Schaltstufe	min-1	540 / 1000
ZW - Drehzahl	min-1	623 / 1096
(bei Motornenndrehzahl 2400/min)		
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Motor-	i	min-1
zapfwellenantrieb (N06)	0,745	3220
Drehrichtung		links

## Nebenabtriebe

Bei Nenndrehzahl 2400/min	i	min-1
Schneller Nebenabtrieb (N16)	1	2400
Drehrichtung		links
Sehr schneller		
Nebenabtrieb (N17)	0,71	3380
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller		
Nebenabtrieb (N19)	0,61	3935
Drehrichtung		rechts

## Hydraulikanlage

Arbeitsdruck	bar	200 + 15
Ölvorrat	l	31
Ölentnahmemenge max.	l	26
Fördermenge:		
Einkreis hydraulik	l/min	55
Zweikreis hydraulik umschaltbar		
1.Kreis	l/min	45
2.Kreis	l/min	18
bis zu 4 doppeltwirkende Wegeventile (1.Kreis)		
Steckanschlüsse:		
1.Kreis	vorn / hinten	je 8
2.Kreis	vorn / hinten / mitte	je 1
Separate Rücklaufleitung:		
1.Kreis	vorn / hinten	je 1
Frontkraftheber doppeltw.	N	18000
Heckkraftheber	K31/32 N	44000
	K33/34 N	50000

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe, Pritsche bzw. Aufbau dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeit f. Geräte vorn, mitte, hinten. Verschiedene Befestigungsmöglichkeiten a.W. ab Werk.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr, baugleich vorn und hinten. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 6 E

## Bremsen

Betriebsbremse:

Pneumatisch-hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02).

Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicher auf die Hinterräder wirkend.  
Motorbremse: Pneumatisch, mit Fußschalter betätigt.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

Hinten Q04 Ringfeder	Typ	605
Stützlast	kg	1000
D-Wert	kN	73,6

Sonderausführungen lieferbar.

## Gewichte

Grundausführung:

Zul. Gesamtgewicht	kg	7500
Zul. Vorderachslast	kg	4000
Zul. Hinterachslast	kg	4000
Max. mögliche Lastwerte ( nur in Verbindung mit Anbaugeräten und Unimog-Sonderausführung):		
Zul. Gesamtgewicht	kg	8500
Zul. Vorderachslast	kg	4900/5100 <sup>1)</sup>
Zul. Hinterachslast	kg	5500

<sup>1)</sup>für U 1450

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert. Auf Wunsch mit

Hochdach (F06), Doppelkabine (F07)  
Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß.

Fenster: 2 Kurbelfenster

Verglasung: Verbundglas

Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längs-verstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05) oder luftgefedert (S02).

Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S11/S12).

Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innen-ausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk- Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.

Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Staubfreie Belüftung, auf Wunsch Kompaktklimaanlage auf dem Dach (F47).

Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Beleuchtete Symbole

Ausstattung: Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Kombi-instrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluft-vorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorrats-druck 1 u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontrol-leuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schalt-gassenanzeige. Motordrehzahlmesser und Tachome-ter, auf Wunsch EG Fahrtenschreiber.

## Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer 75/70 W, mit asymmetri-schem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung (L35) und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, Umriß-leuchten (L03), 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahr-scheinwerfer (L20), Nebelschlußleuchte (L25), Warn-blinkleuchte. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50) Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)

## Pritsche

U1400:	1475 x 1890 x 400 mm (P11)
	1950 x 1890 x 400 mm (P17)
	in Verbindung mit Teleskopzylinder (H43) kippbar
U1450:	2320 x 1950 x 400 mm (P23)
	2800 x 1950 x 400 mm (P28)
	in Verbindung mit Teleskopzylinder (H43) kippbar

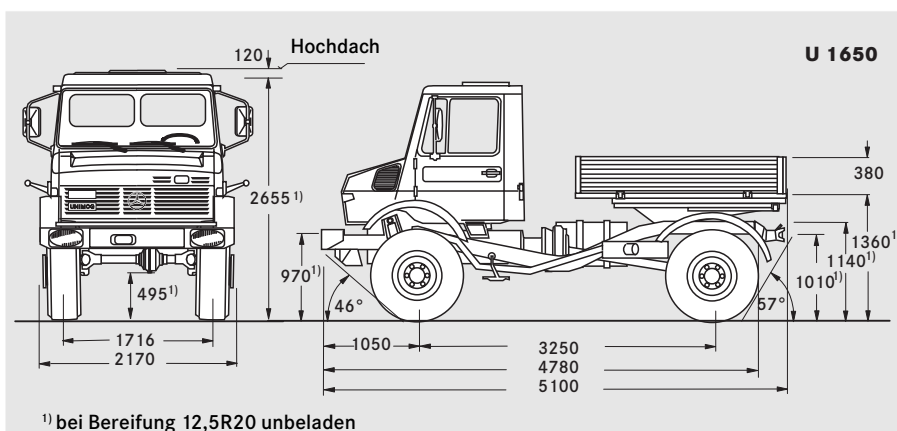
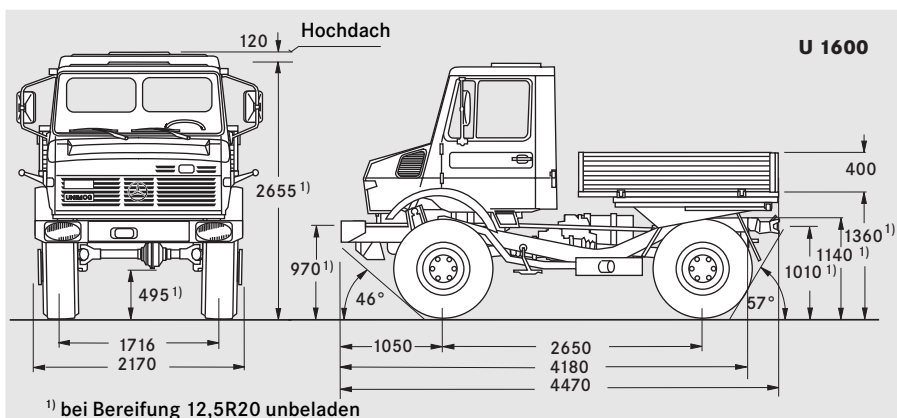
Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten



Mercedes-Benz

## Unimog U 1600 / 1650

Technische Daten



### Motor

Typ	
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>
Kühleranlage aufgelöst	
Ladeluftkühler	
Abgasturbolader	

Euro 1	Euro 2
-	OM 366 LA
-	6
-	120(163)
-	2400
-	580(59)
-	5958
-	M72
-	ja
-	ja



### Füllmengen

	Euro 1	Euro 2
Kühleranlage		
mit Heizung	I	-
Kurbelgehäuse max./min.	I	-
Kraftstofftank	I	-



### Elektrik

24 V Serie	
Drehstrom-Lichtmaschine	1540 W, 28 V, 55 A
Anlasserleistung	4 kW
Batterie	24 V, 2 x 70 Ah
Steckdose hinten	15-polig
12 V Code E02	
Drehstrom-Lichtmaschine	1120 W, 14 V, 80 A
Anlasserleistung	3 kW
Batterie	12 V, 1 x 100 Ah
Steckdose hinten	13-polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornenndrehzahl (2400/min) Achsübersetzung  $i = 5,73$  (Serie) und Bereifung 12R22,5

U1600/ U1650			Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
Gänge	Getriebegesamt- übersetzung		9,35	13,01	9,35 x 5,76	13,1 <sup>1)</sup> x 5,76	9,35 x 55,87	13,01 <sup>1)</sup> x 55,87
	Code		G04	Serie <sup>1)</sup>	G04,G20	G20	G04,G21	G21
			Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
	G04	Serie						
1	9,35	13,01	8,9	6,4	1,5	1,1	0,16	0,11
2	6,73	9,02	12,3	9,2	2,1	1,6	0,22	0,17
3	4,93	5,96	16,8	13,9	2,9	2,4	0,30	0,25
4	3,62	4,38	22,9	19,0	4,0	3,3	0,41	0,34
5	2,58	2,97	32,1	27,9	5,6	4,9	0,58	0,50
6	1,86	2,06	44,7	40,3	7,8	7,0	0,80	0,72
7	1,36	1,36	60,9	60,9	10,6	10,6	1,09	1,09
8	1,00	1,00	83,0	83,0 <sup>2)</sup>	14,4	14,4	1,49	1,49

<sup>1)</sup> Nicht für landwirtschaftlichen Einsatz geeignet <sup>2)</sup> Bei Abregeldrehzahl 87 km/h

## Getriebe

Vollsynchroisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.

Arbeits- bzw. Kriechgänge auf Wunsch.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, unabhängig lastschaltbare Motorzapfwelle vorn und hinten. Einzeln oder zusammen zu betreiben.

Schaltstufe	min <sup>-1</sup>	540 / 1000
ZW - Drehzahl	min <sup>-1</sup>	623 / 1096
(bei Motornenndrehzahl 2400/min)		
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Motor- zapfwellenantrieb (N06)	i	min <sup>-1</sup>
	0,745	3220
Drehrichtung		links

## Nebenabtriebe

Bei Nenndrehzahl 2400/min	i	min <sup>-1</sup>
Schneller Nebenabtrieb (N16)	1	2400
Drehrichtung		links
Sehr schneller Nebenabtrieb (N17)	0,71	3380
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Nebenabtrieb (N19)	0,61	3935
Drehrichtung		rechts

## Hydraulikanlage

Arbeitsdruck	bar	200 + 15
Ölvorrat	l	31
Ölentnahmemenge max.	l	26
Fördermenge:		
Einkreis hydraulik	l/min	55
Zweikreis hydraulik umschaltbar		
1.Kreis	l/min	45
2.Kreis	l/min	18
bis zu 4 doppeltwirkende Wegeventile (1.Kreis)		
Steckanschlüsse:		
1.Kreis	vorn / hinten	je 8
2.Kreis	vorn / hinten / mitte	je 1
Separate Rücklaufleitung:		
1.Kreis	vorn / hinten	je 1
Frontkraftheber doppeltw.	N	18000
Heckkraftheber doppeltw.	N	50000

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe, Pritsche bzw. Aufbau dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeit f. Geräte vorn, mitte, hinten. Verschiedene Befestigungsmöglichkeiten a.W. ab Werk.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr, baugleich vorn und hinten. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 6 E

## Bremsen

Betriebsbremse:  
Pneumatisch-hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, Auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02).  
Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicher auf die Hinterräder wirkend.  
Motorbremse: Pneumatisch, mit Fußschalter betätigt.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

Hinten Q04 Ringfeder	Typ	605
Stützlaster	kg	1000
D-Wert	kN	73,6
Sonderausführungen lieferbar.		

## Gewichte

Grundausführung:		
Zul. Gesamtgewicht	kg	10000
Zul. Vorderachslast	kg	5300
Zul. Hinterachslast	kg	6000
Max. mögliche Lastwerte ( nur in Verbindung mit Anbaugeräten und Unimog-Sonderausführung):		
Zul. Gesamtgewicht	kg	11300
Zul. Vorderachslast	kg	6600
Zul. Hinterachslast	kg	6600

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert. Auf Wunsch mit Hochdach (F06), Doppelkabine nur bei 1650 (F07)

Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß.

Fenster: 2 Kurbelfenster

Verglasung: Verbundglas

Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05) oder luftgefedert (S02).

Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S11/S12).

Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innenausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk- Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.

Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Staubfreie Belüftung, auf Wunsch Kompaktklimaanlage auf dem Dach (F47).

Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Beleuchtete Symbole

Ausstattung: Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Kombiinstrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluftvorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorratsdruck 1. u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontrollleuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schaltgassenanzeige. Motordrehzahlmesser und Tachometer, auf Wunsch EG Fahrtenschreiber.

## Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer 75/70 W, mit asymmetrischem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung (L35) und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, Umrißleuchten (L03), 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahr-scheinwerfer (L20), Nebelschlußleuchte (L25), Warnblinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)

## Pritsche

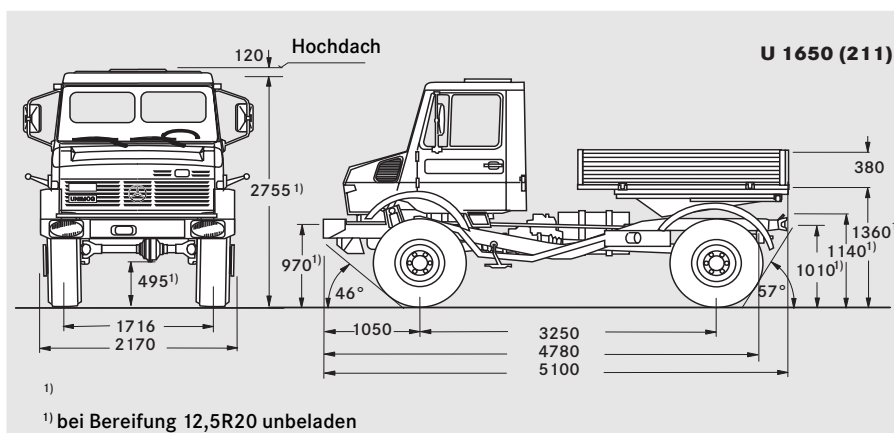
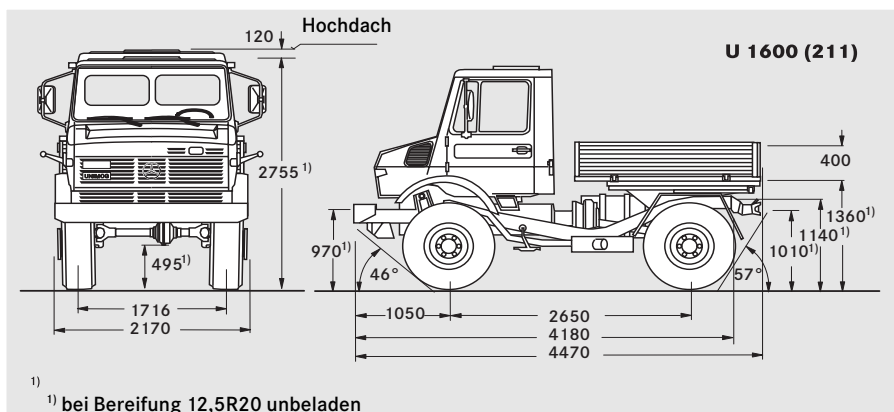
U1600:	1475 x 1890 x 400 mm (P11), in Verbindung mit Teleskopzylinder (H43) kippbar
U1650:	2320 x 1950 x 400 mm (P23) 2800 x 1950 x 400 mm (P28) in Verbindung mit Teleskopzylinder (H43) kippbar



Mercedes-Benz

## Unimog U 1600 (211) / 1650 (211)

Technische Daten



### Motor

Typ	
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>
Kühleranlage aufgelöst	
Ladeluftkühler	
Abgasturbolader	

	Euro 1	Euro 2
	—	OM 366 LA
	—	6
	—	155(211)
	—	2400
	—	780(80)
	—	5958
	—	M72
	—	ja
	—	ja



### Füllmengen

	Euro 1	Euro 2
Kühlanlage		
mit Heizung	I	-
Kurbelgehäuse max./min.	I	-
Kraftstofftank	I	-



### Elektrik

24 V Serie	
Drehstrom-Lichtmaschine	1540 W, 28 V, 55 A
Anlasserleistung	4 kW
Batterie	24 V, 2 x 70 Ah
Steckdose hinten	15-polig
12 V Code E02	
Drehstrom-Lichtmaschine	1120 W, 14 V, 80 A
Anlasserleistung	3 kW
Batterie	12 V, 1 x 100 Ah
Steckdose hinten	13-polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornenddrehzahl (2400/min) Achsübersetzung  $i = 5,73$  (Serie) und Bereifung 12R22,5

U1600/ U1650 (211)			Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
Gänge	Getriebegesamt- übersetzung		9,35	13,01	9,35 x 5,76	13,1 <sup>1)</sup> x 5,76	9,35 x 55,87	13,01 <sup>1)</sup> x 55,87
	Code		G04	Serie <sup>1)</sup>	G04,G20	G20	G04,G21	G21
			Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
	G04	Serie						
1	9,35	13,01	8,9	6,4	1,5	1,1	0,16	0,11
2	6,73	9,02	12,3	9,2	2,1	1,6	0,22	0,17
3	4,93	5,96	16,8	13,9	2,9	2,4	0,30	0,25
4	3,62	4,38	22,9	19,0	4,0	3,3	0,41	0,34
5	2,58	2,97	32,1	27,9	5,6	4,9	0,58	0,50
6	1,86	2,06	44,7	40,3	7,8	7,0	0,80	0,72
7	1,36	1,36	60,9	60,9	10,6	10,6	1,09	1,09
8	1,00	1,00	83,0	83,0 <sup>2)</sup>	14,4	14,4	1,49	1,49

<sup>1)</sup> Bei Abregeldrehzahl ca. 95 km/h

## Getriebe

Vollsynchroisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.

Arbeits- bzw. Kriechgänge auf Wunsch.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, unabhängig lastschaltbare Motorzapfwelle vorn und hinten. Einzeln oder zusammen zu betreiben.

Schaltstufe	min <sup>-1</sup>	540 / 1000
ZW - Drehzahl	min <sup>-1</sup>	675 / 1187
	min <sup>-1</sup>	623 / 1096

(b. Motornenddrehzahl 2400/min)

Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Motor- zapfwellenantrieb (N06)	i	min <sup>-1</sup>
	0,745	3490
Drehrichtung		links

## Nebenabtriebe

Bei Nenndrehzahl 2400	i	min <sup>-1</sup>
Schneller Nebenabtrieb (N16)	1	2400
Drehrichtung		links
Sehr schneller Nebenabtrieb (N17)	0,71	3380
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Nebenabtrieb (N19)	0,61	3930
Drehrichtung		rechts

## Hydraulikanlage

Arbeitsdruck	bar	200 + 15
Ölvorrat	l	44
Ölentnahmemenge max.	l	40
Fördermenge:		
Einkreis hydraulik	l/min	55
Zweikreis hydraulik umschaltbar		
1. Kreis	l/min	45
2. Kreis	l/min	18
bis zu 4 doppeltwirkende Wegeventile (l. Kreis)		
Steckanschlüsse:		
1. Kreis	vorn / hinten	je 8
2. Kreis	vorn / hinten / mitte	je 1
Separate Rücklaufleitung:		
1. Kreis	vorn / hinten	je 1
Frontkraftheber doppeltw.	N	18000
Heckkraftheber doppeltw.	N	50000

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe, Pritsche bzw. Aufbau dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeit f. Geräte vorn, mitte, hinten. Verschiedene Befestigungsmöglichkeiten a.W. ab Werk.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr, baugleich vorn und hinten. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 6 E

## Bremsen

Betriebsbremse:  
Pneumatisch-hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, Auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02).  
Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicher auf die Hinterräder wirkend.  
Motorbremse: Pneumatisch, mit Fußschalter betätigt.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

Hinten Q04 Ringfeder	Typ	605
Stützlaster	kg	1000
D-Wert	kN	73,6
Sonderausführungen lieferbar.		

## Gewichte

Grundausführung:		
Zul. Gesamtgewicht	kg	10000
Zul. Vorderachslast	kg	5300
Zul. Hinterachslast	kg	6000
Max. mögliche Lastwerte ( nur in Verbindung mit Anbaugeräten und Unimog-Sonderausführung):		
Zul. Gesamtgewicht	kg	11300
Zul. Vorderachslast	kg	6600
Zul. Hinterachslast	kg	6600

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert. Auf Wunsch mit Hochdach (F06), Doppelkabine nur bei 1650 (F07)

Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß.

Fenster: 2 Kurbelfenster

Verglasung: Verbundglas

Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05) oder luftgefedert (S02).

Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S11/S12).

Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innenausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk- Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.

Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Staubfreie Belüftung, auf Wunsch Kompaktklimaanlage auf dem Dach (F47).

Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Beleuchtete Symbole

Ausstattung: Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Kombiinstrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluftvorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorratsdruck 1. u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontrollleuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schaltgassenanzeige. Motordrehzahlmesser und Tachometer, auf Wunsch EG Fahrtenschreiber.

## Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer 75/70 W, mit asymmetrischem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung (L35) und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, Umrißleuchten (L03), 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahr-scheinwerfer (L20), Nebelschlußleuchte (L25), Warnblinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)

## Pritsche

U1600: 1475 x 1890 x 400 mm (P11), 1950 x 1890 x 400 mm (P17) in Verbindung mit Teleskopzylinder (H43) kippbar

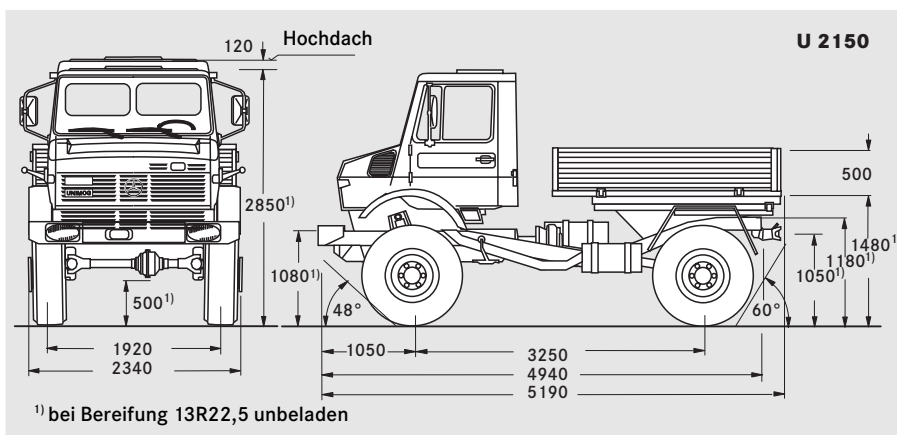
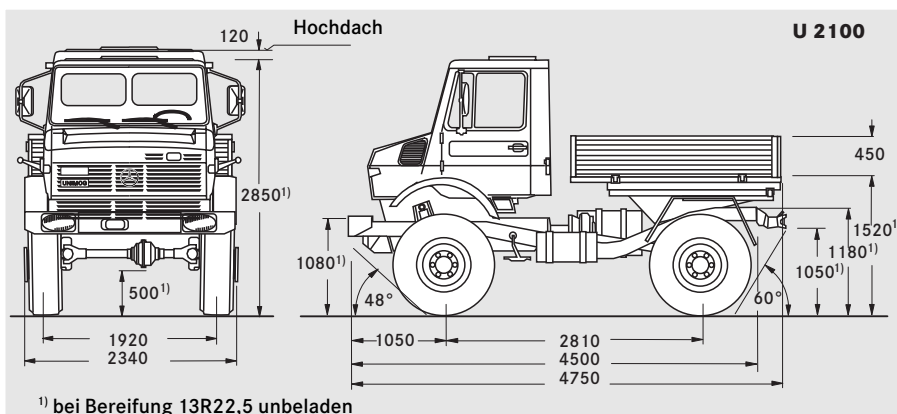
U1650: 2320 x 1950 x 400 mm (P23) 2800 x 1950 x 400 mm (P28) in Verbindung mit Teleskopzylinder (H43) kippbar



Mercedes-Benz

## Unimog U 2100 /2150

### Technische Daten



#### Motor

Typ	
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>
Kühleranlage aufgelöst	
Ladeluftkühler	
Abgasturbolader	

	Euro 1	Euro 2
	-	OM 366 LA
	-	6
	-	155(211)
	-	2400
	-	780(80)
	-	5958
	-	M72
	-	ja
	-	ja



#### Füllmengen

	Euro 1	Euro 2
Kühlanlage		
mit Heizung	I -	18
Kurbelgehäuse max./min.	I -	14,5/11,5
Kraftstofftank	I -	160



#### Elektrik

24 V Serie	
Drehstrom-Lichtmaschine	1540 W, 28 V, 55 A
Anlasserleistung	4 kW
Batterie	24 V, 2 x 70 Ah
Steckdose hinten	15-polig
12 V Code E02	
Drehstrom-Lichtmaschine	1120 W, 14 V, 80 A
Anlasserleistung	3 kW
Batterie	12 V, 1 x 100 Ah
Steckdose hinten	13-polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornenddrehzahl 2400 u/min Achsübersetzung i = 6,38 (Serie) und Bereifung 13R22,5

### U 2100/ U 2150

Gänge	Getriebegesamt- übersetzung		Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
	Code		G04	Serie	G04,G20	G20	G04,G21	G21
			Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
	G04	Serie						
1	9,35	13,01	8,3	5,9	1,4	1,0	0,15	0,11
2	6,73	9,02	11,5	8,6	2,0	1,5	0,21	0,15
3	4,93	5,96	15,7	13,0	2,7	2,3	0,28	0,23
4	3,62	4,38	21,4	17,7	3,7	3,1	0,38	0,32
5	2,58	2,97	29,9	26,0	5,2	4,5	0,54	0,47
6	1,86	2,06	41,6	37,5	7,2	6,5	0,74	0,67
7	1,36	1,36	56,7	56,7	9,9	9,9	1,02	1,02
8	1,00	1,00	77,3 <sup>3)</sup>	77,3 <sup>3)</sup>	13,4	13,4	1,38	1,38

<sup>1)</sup>Nicht für landwirtschaftlichen Einsatz geeignet <sup>3)</sup>Bei Abregeldrehzahl ca. 82 km/h

## Getriebe

Vollsynchronisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.  
Arbeits- bzw. Kriechgänge auf Wunsch.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, unabhängig lastschaltbare Motorzapfwelle vorn und hinten. Einzeln oder zusammen zu betreiben.

Schaltstufe	min <sup>-1</sup>	540 / 1000
ZW - Drehzahl	min <sup>-1</sup>	675 / 1187
	min <sup>-1</sup>	623 / 1096

(b. Motornenddrehzahl 2600/min, 2400/min)

Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Motor-	i	min <sup>-1</sup>
zapfwellenantrieb (N06)	0,745	3490/3222
Drehrichtung		links

## Nebenabtriebe

Bei Nenndrehzahl 2400min		
Schneller Nebenabtrieb (N16)	1	2400
Drehrichtung		links
Sehr schneller Nebenabtrieb (N17)	0,71	3378
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Nebenabtrieb (N19)	0,61	3932
Drehrichtung		rechts

## Hydraulikanlage

Arbeitsdruck	bar	200 + 15
Ölvorrat	l	44
Ölentnahmemenge max.	l	40
Fördermenge:		
Einkreis hydraulik	l/min	55
Zweikreis hydraulik umschaltbar		
1.Kreis	l/min	45
2.Kreis	l/min	18
bis zu 4 doppeltwirkende Wegeventile (1.Kreis)		
Steckanschlüsse:		
1.Kreis	vorn / hinten	je 8
2.Kreis	vorn / hinten / mitte	je 1
Separate Rücklaufleitung:		
1.Kreis	vorn / hinten	je 1
Frontkraftheber doppeltw.	N	18000
Heckkraftheber doppeltw.	N	55000

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe, Pritsche bzw. Aufbau dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeit f. Geräte vorn, mitte, hinten. Verschiedene Befestigungsmöglichkeiten a.W. ab Werk.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr, baugleich vorn und hinten. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten, hinten Zusatzfedern.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 6 E

## Bremsen

Betriebsbremse:  
Pneumatisch-hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, Auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02).  
Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicher auf die Hinterräder wirkend.  
Motorbremse: Pneumatisch, mit Fußschalter betätigt.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

Hinten Q04 Ringfeder	Typ	605
Stützlast	kg	1500
D-Wert	kN	73,5
Sonderausführungen lieferbar.		

## Gewichte

Grundausführung:		
Zul. Gesamtgewicht	kg	10600
Zul. Vorderachslast	kg	5300
Zul. Hinterachslast	kg	6500
Max. mögliche Lastwerte ( nur in Verbindung mit Anbaugeräten und Unimog-Sonderausführung):		
Zul. Gesamtgewicht	kg	14000
Zul. Vorderachslast	kg	7000
Zul. Hinterachslast	kg	8500

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert. Auf Wunsch mit Hochdach (F06), Doppelkabine (F07)  
Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß.  
Fenster: 2 Kurbelfenster  
Verglasung: Verbundglas  
Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05) oder luftgefedert (S02).  
Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S11/S12).  
Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innenausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk- Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.  
Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Staubfreie Belüftung, auf Wunsch Kompaktklimaanlage auf dem Dach (F47).  
Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Beleuchtete Symbole  
Ausstattung:  
Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Kombiinstrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluftvorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorratsdruck 1. u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontrollleuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schaltgassenanzeige. Motordrehzahlmesser und Tachometer, auf Wunsch EG Fahrtenschreiber.

## Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer 75/70 W, mit asymmetrischem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung (L35) und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, Umrißleuchten (L03), 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahrscheinwerfer (L20), Nebelschlußleuchte (L25), Warnblinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)

## Pritsche

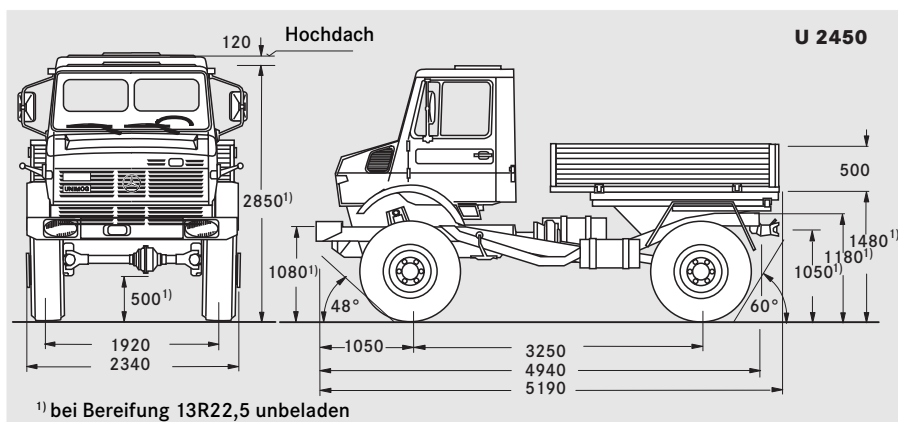
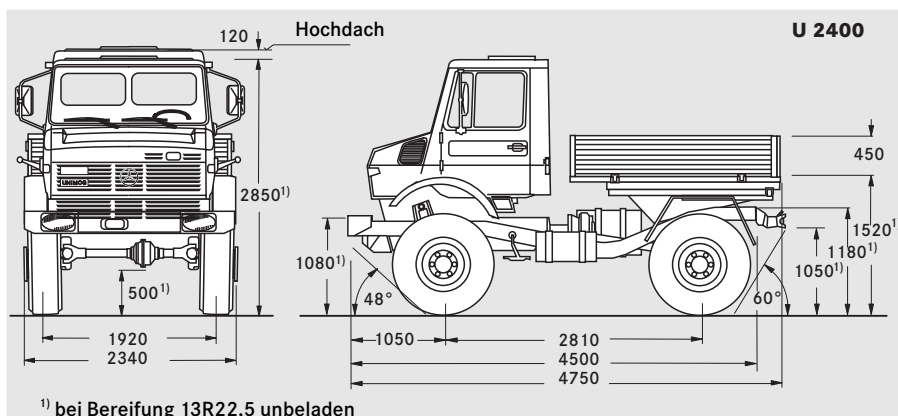
U2100: 2320 x 2140 x 450 mm (P21)  
in Verbindung mit Teleskopzylinder (H43) kippbar  
U2150: 2550 x 2200 x 500 mm (P26)  
3000 x 2200 x 500 mm (P39)  
in Verbindung mit Teleskopzylinder (H43) kippbar



Mercedes-Benz

## Unimog U 2400 /2450

Technische Daten



### Motor

Typ	
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>
Kühleranlage aufgelöst	
Ladeluftkühler	
Abgasturbolader	

	Euro 1	Euro 2
	-	OM 366 LA
	-	6
	-	177 (240)
	-	2600
	-	850 (87)
	-	5958
	-	M72
	-	ja
	-	ja



### Füllmengen

	Euro 1	Euro 2
Kühlanlage		
mit Heizung	I -	18
Kurbelgehäuse max./min.	I -	14,5/11,5
Kraftstofftank	I -	160



### Elektrik

24 V Serie	
Drehstrom-Lichtmaschine	1540 W, 28 V, 55 A
Anlasserleistung	4 kW
Batterie	24 V, 2 x 70 Ah
Steckdose hinten	15-polig
12 V Code E02	
Drehstrom-Lichtmaschine	1120 W, 14 V, 80 A
Anlasserleistung	3 kW
Batterie	12 V, 1 x 100 Ah
Steckdose hinten	13-polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornenndrehzahl 2600/min Achsübersetzung i = 6,38 (Serie) und Bereifung 13R22,5

### U 2400/ U 2450

Gänge	Getriebegesamt- übersetzung		Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
	Code		G04	Serie	G04,G20	G20	G04,G21	G21
			Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
	G04	Serie						
1	9,35	13,01	9,0	6,4	1,6	1,1	0,16	0,12
2	6,73	9,02	12,4	9,3	2,2	1,6	0,22	0,17
3	4,93	5,96	17,0	14,1	3,0	2,4	0,30	0,25
4	3,62	4,38	23,1	19,2	4,0	3,3	0,41	0,34
5	2,58	2,97	32,5	28,2	5,6	4,9	0,58	0,51
6	1,86	2,06	45,0	40,7	7,8	7,1	0,81	0,73
7	1,36	1,36	61,5	61,5	10,7	10,7	1,10	1,10
8	1,00	1,00	84,0 <sup>2)</sup>	84,0 <sup>2)</sup>	14,6	14,6	1,50	1,50

<sup>1)</sup>Nicht für landwirtschaftlichen Einsatz geeignet <sup>2)</sup>Bei Abregeldrehzahl ca. 89 km/h

## Getriebe

Vollsynchronisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.

Arbeits- bzw. Kriechgänge auf Wunsch.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, unabhängig lastschaltbare Motorzapfwelle vorn und hinten. Einzeln oder zusammen zu betreiben.

Schaltstufe min<sup>-1</sup> 540 / 1000

ZW - Drehzahl min<sup>-1</sup> 675 / 1187

(b. Motornenndrehzahl 2600/min)

Drehrichtung rechts

Sehr schneller Motor- i min<sup>-1</sup>

zapfwellenantrieb (N06) 0,745 3490

Drehrichtung links

## Nebenabtriebe

Bei Nenndrehzahl 2600/min i min<sup>-1</sup>

Schneller Nebenabtrieb (N16) 1 2600

Drehrichtung links

Sehr schneller

Nebenabtrieb (N17) 0,71 3660

Drehrichtung rechts

Sehr schneller

Nebenabtrieb (N19) 0,61 4260

Drehrichtung rechts

## Hydraulikanlage

Arbeitsdruck bar 200 + 15

Ölvorrat l 44

Ölentnahmemenge max. l 40

Fördermenge:

Einkreis hydraulik l/min 55

Zweikreis hydraulik umschaltbar

1.Kreis l/min 45

2.Kreis l/min 18

bis zu 4 doppeltwirkende Wegeventile (1.Kreis)

Steckanschlüsse:

1.Kreis vorn / hinten je 8

2.Kreis vorn / hinten / mitte je 1

Separate Rücklaufleitung:

1.Kreis vorn / hinten je 1

Frontkraftheber doppeltw. N 18000

Heckkraftheber doppeltw. N 55000

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe, Pritsche bzw. Aufbau dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeit f. Geräte vorn, mitte, hinten. Verschiedene Befestigungsmöglichkeiten a.W. ab Werk.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr, baugleich vorn und hinten. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten, hinten Zusatzfedern.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 6 E

## Bremsen

Betriebsbremse:

Pneumatisch-hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, Auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02).

Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicher auf die Hinterräder wirkend.

Motorbremse: Pneumatisch, mit Fußschalter betätigt.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

Hinten Q04 Ringfeder Typ 605

Stützlast kg 1500

D-Wert kN 73,5

Sonderausführungen lieferbar.

## Gewichte

Grundausführung:

Zul. Gesamtgewicht kg 10600

Zul. Vorderachslast kg 5300

Zul. Hinterachslast kg 6500

Max. mögliche Lastwerte ( nur in Verbindung mit Anbaugeräten und Unimog-Sonderausführung):

Zul. Gesamtgewicht kg 14000

Zul. Vorderachslast kg 7000

Zul. Hinterachslast kg 8500

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert. Auf Wunsch mit Hochdach (F06), Doppelkabine (F07)

Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß.

Fenster: 2 Kurbelfenster

Verglasung: Verbundglas

Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05) oder luftgefedert (S02).

Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S11/S12).

Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innenausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk- Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.

Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Staubfreie Belüftung, auf Wunsch Kompaktklimaanlage auf dem Dach (F47).

Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Ausstattung:

Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Kombiinstrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluftvorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorratsdruck 1. u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontrollleuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schaltgassenanzeige. Motordrehzahlmesser und Tachometer, auf Wunsch EG Fahrtenschreiber.

## Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer 75/70 W, mit asymmetrischem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung (L35) und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, Umrißleuchten (L03), 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahr-scheinwerfer (L20), Nebelschlußleuchte (L25), Warnblinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)

## Pritsche

U2400: 2320 x 2140 x 450 mm (P21) in Verbindung mit Teleskopzylinder (H43) kippbar

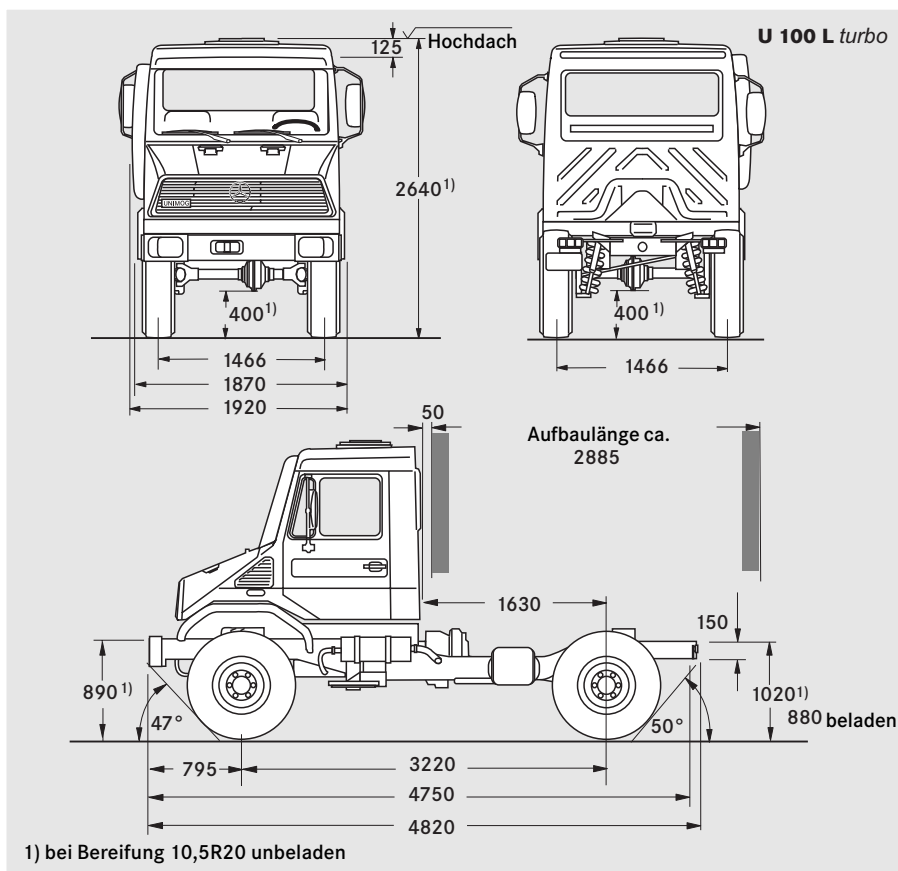
U2450: 2550 x 2200 x 500 mm (P26) 3000 x 2200 x 500 mm (P39) in Verbindung mit Teleskopzylinder (H43) kippbar



Mercedes-Benz

## Unimog U 100 L *turbo*

Technische Daten



### Motor

Typ	
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	1/min
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>

	Euro 1	Euro 2
	-	OM 602 DE 29 LA
	-	5
	-	85 (115)
	-	3800
	-	280(29)
	-	2874



### Füllmengen

	Euro 1	Euro 2
Kühlanlage		
mit Heizung	I -	11
Kurbelgehäuse max./min.	I -	10/8
Kraftstofftank	I -	85



### Elektrik

12 V Serie	
Drehstrom-Lichtmaschine	1260 W, 14 V, 90 A
Anlasserleistung	2,2 KW
Batterie	12V, 2x 66 Ah
Steckdose hinten	13- polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornendrehzahl 3800/min und Bereifung 10,5R20

### U 100 L turbo

Verteilergetriebe		Achsübersetzung
Gänge		Serie i= 8,01
Stellung Straße i= 1,058		km/h
1. Gang	i= 5,053	15,3
2. Gang	i= 2,601	29,6
3. Gang	i= 1,521	50,7
4. Gang	i= 1,0	77,1
5. Gang	i= 0,784	98,3
Rückwärts	i= 4,756	16,2
Stellung Gelände i= 1,765		km/h
1. Gang	i= 5,053	9,1
2. Gang	i= 2,601	17,8
3. Gang	i= 1,521	30,4
4. Gang	i= 1,0	46,2
5. Gang	i= 0,784	58,9
Rückwärts	i= 4,756	9,7

## Getriebe

Vollsynchronisiertes MB 5-Gang-Schaltgetriebe (5 Gänge vorwärts 1 Gang rückwärts) Zweistufig (Straße / Gelände) unsynchronisiert (im Stillstand schaltbar).

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

-

## Nebenabtriebe

Code N72 Übersetzung	i	0.85
Drehzahl gangabhängig,		
Drehrichtung	links	
1. Gang	min <sup>-1</sup>	885
2. Gang	min <sup>-1</sup>	1720
3. Gang	min <sup>-1</sup>	2940
4. Gang	min <sup>-1</sup>	4470
5. Gang	min <sup>-1</sup>	5700

## Hydraulikanlage

-

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe, Pritsche bzw. Aufbau dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeit f. Geräte vorn, mitte, hinten. Verschiedene Befestigungsmöglichkeiten a.W. ab Werk.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperr, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr, baugleich vorn und hinten. Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer und Stabilisatoren vorn und hinten, hinten Progressivfedern und lastwegabhängige Stoßdämpfer.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung ZF 8090

## Bremsen

Betriebsbremse: Pneumatische Zweikreis-Fremdkraftbremse mit hydraulischer Übertragung; Scheibenbremsen an allen 4 Rädern; Bremsbeläge asbestfrei, Bremsbelag-Verschleißanzeige. Feststellbremse: Druckluftbetätigter Federspeicher über Seilzug auf die Hinterräder wirkend.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

Hinten Q06 Ringfeder	Typ 86 G110
Stützlast	kg 500
D-Wert	kN 63,7

## Gewichte

Grundausrüstung:		
Zul. Gesamtgewicht	kg	5500
Zul. Vorderachslast	kg	2800
Zul. Hinterachslast	kg	3800
Max. mögliche Lastwerte ( nur in Verbindung mit Anbaugeräten und Unimog-Sonderausführung):		
Zul. Gesamtgewicht	kg	6200
Zul. Vorderachslast	kg	2800
Zul. Hinterachslast	kg	4000

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert mit großer, verstellbarer Dachentlüftungsklappe (Serie) und schiebbarem Rückwandfenster (S49). Auf Wunsch mit Hochdach (F06)

Türen: 2 seitliche Türen mit Armlehne und Ablageschalen, Sicherheitsschloß

Fenster: 2 Kurbelfenster

Verglasung: Frontscheibe Verbundglas, auf Wunsch heizbar. (S26)

Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05).

Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, jedoch ohne Höhenverstellung

Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innenausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk-Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen auf Wunsch heizbar (S44), Scheibenwaschanlage, zweistufiger Scheibenwischer mit Intervall- und Wisch-Wasch-Schaltung.

Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 4-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben.

Motorhaube: mit Sichtkanal (Serie) auf Wunsch ohne Sichtkanal (F53), hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Ausstattung: Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Multifunktions-Anzeige als Display-Graphic für: Überwachung Betriebsdrücke, Motortemperatur, Füllstände und Sensorik, Geschwindigkeiten, Allrad und Differentialsperren. Kontrollleuchten u.a. für Nebenabtrieb, Zwischengänge, Zapfwelle usw.

## Beleuchtung

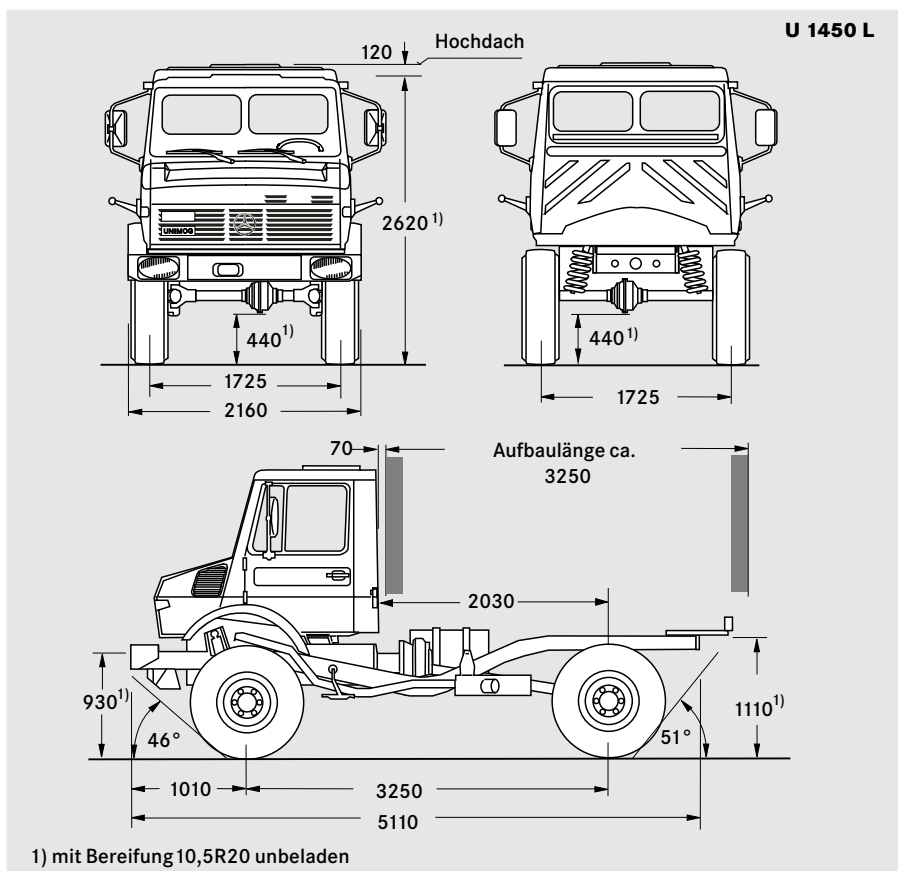
2 Halogenscheinwerfer H4, mit asymmetrischem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger mit Zusatzblinkleuchten seitlich, Rückleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Warnblinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)



Mercedes-Benz

## Unimog U 1450 L

Technische Daten



### Motor

Typ	
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>
Kühleranlage aufgelöst	
Ladeluftkühler	
Abgasturbolader	

Euro 1	Euro 2
-	OM 366 LA
-	6
-	100(136)
-	2400
-	480(49)
-	5958
-	M72
-	ja
-	ja



### Füllmengen

	Euro 1	Euro 2
Kühlanlage mit		
Heizung	I -	18
Kurbelgehäuse max./min.	I -	14,5/11,5
Kraftstofftank	I -	130



### Elektrik

24 V Serie	
Drehstrom-Lichtmaschine	1540 W, 28 V, 55A
Anlasserleistung	4 kW
Batterie	24V, 2 x 70 Ah
Steckdose hinten	15-polig
12 V Code E02	
Drehstrom-Lichtmaschine	1120 W, 14 V, 80 A
Anlasserleistung	3 kW
Batterie	12 V, 1 x 100 A
Steckdose hinten	13-polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornennndrehzahl (2400/min) Achsübersetzung i = 5,31 (Serie) und Bereifung 12,5-20

### U1450 L

Gänge	Getriebegesamt- übersetzung		Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
			9,35	13,01	9,35 x 5,76	13,1 x 5,76	9,35 x 55,87	13,01 x 55,87
	Code		G04	Serie	G04, G20	G20	G04, G21	G21
	SA	Serie	Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
1	9,35	13,01	8,9	6,4	1,5	1,1	0,16	0,11
2	6,73	9,02	12,3	9,2	2,1	1,6	0,22	0,16
3	4,93	5,96	16,8	13,9	2,9	2,4	0,30	0,25
4	3,62	4,38	22,9	18,9	4,0	3,3	0,41	0,34
5	2,58	2,97	32,1	27,9	5,6	4,9	0,57	0,50
6	1,86	2,06	44,5	40,2	7,7	7,0	0,80	0,72
7	1,36	1,36	60,8	60,8	10,6	10,6	1,09	1,08
8	1,00	1,00	83,0	83,0 <sup>1)</sup>	14,4	14,4	1,48	1,48

<sup>1)</sup> Bei Abregeldrehzahl 90 km/h

## Getriebe

Vollsynchronisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.  
Arbeits- bzw. Kriechgänge auf Wunsch.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, unabhängig lastschaltbare Motorzapfwelle vorn.

Schaltstufe	min-1	540/1000
ZW - Drehzahl	min-1	623/1096
(bei Motornennndrehzahl 2400/min)		
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Motor- zapfwellenantrieb (N06)	i	min-1
	0,745	3220
Drehrichtung		links

## Nebenabtriebe

Bei Nenndrehzahl 2400/min	i	min-1
Schneller Nebenabtrieb (N16)	1	2400
Drehrichtung		links
Sehr schneller Nebenabtrieb (N17)	0,71	3380
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Nebenabtrieb (N19)	0,61	3935
Drehrichtung		rechts

## Hydraulikanlage

Arbeitsdruck	bar	200 + 15
Ölvorrat	l	31
Ölentnahmemenge max.	l	26
Fördermenge:		
Einkreishydraulik	l/min	55
Zweikreishydraulik umschaltbar		
1.Kreis	l/min	45
2.Kreis	l/min	18
bis zu 4 doppeltwirkende Wegeventile (1.Kreis)		
Steckanschlüsse:		
1.Kreis	vorn / hinten je	8
2.Kreis	vorn / hinten / mitte je	1
Separate Rücklaufleitung:		
1.Kreis	vorn / hinten je	1
Frontkraftheber doppeltw.	N	18000

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe, Pritsche bzw. Aufbau dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeit f. Geräte vorn, mitte, hinten. Verschiedene Befestigungsmöglichkeiten a.W. ab Werk.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr, baugleich vorn und hinten. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 6 E

## Bremsen

Betriebsbremse: Pneumatisch-hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, Auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02).  
Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicher auf die Hinterräder wirkend.  
Motorbremse: Pneumatisch, mit Fußschalter betätigt.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen in der Stoßstange integriert.

Hinten Q06 Ringfeder	Typ	86 G 110
Stützlast	kg	500
D-Wert	kN	63,7
Sonderausführungen lieferbar.		

## Gewichte

Grundaussführung:		
Zul. Gesamtgewicht	kg	7500
Zul. Vorderachslast	kg	4000
Zul. Hinterachslast	kg	4000
Max. mögliche Lastwerte ( nur in Verbindung mit Anbaugeräten und Unimog-Sonderausführung):		
Zul. Gesamtgewicht	kg	8500
Zul. Vorderachslast	kg	5100
Zul. Hinterachslast	kg	5500

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert. Auf Wunsch mit Hochdach (F06), Doppelkabine (F07)  
Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß.  
Fenster: 2 Kurbelfenster  
Verglasung: Verbundglas  
Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05) oder luftgefedert (S02).  
Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S11/S12).  
Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innenausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk- Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.  
Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Staubfreie Belüftung, auf Wunsch Kompaktklimaanlage auf dem Dach (F47).  
Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Kombi-instrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluftvorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorratsdruck 1. u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontrollleuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schaltgassenanzeige. Motordrehzahlmesser und Tachometer, auf Wunsch EG Fahrtenschreiber.

## Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer 75/70 W, mit asymmetrischem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung (L35) und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, Umrißleuchten (L03), 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahr-scheinwerfer (L20), Nebelschlußleuchte (L25), Warnblinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)

## Pritsche

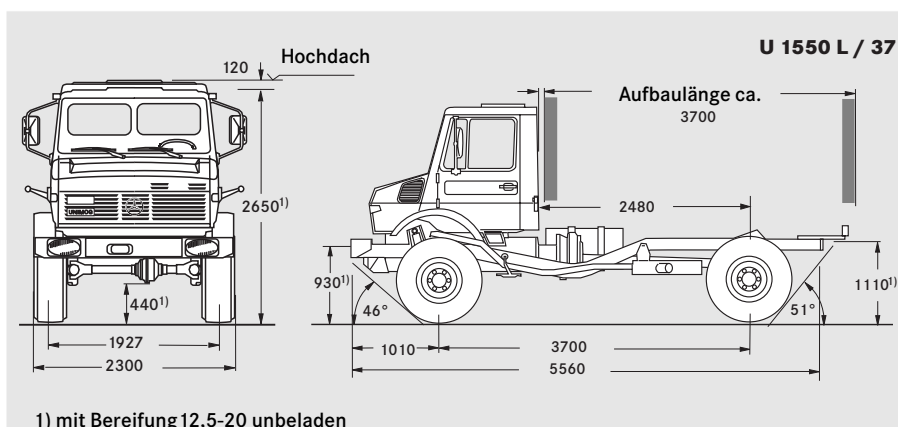
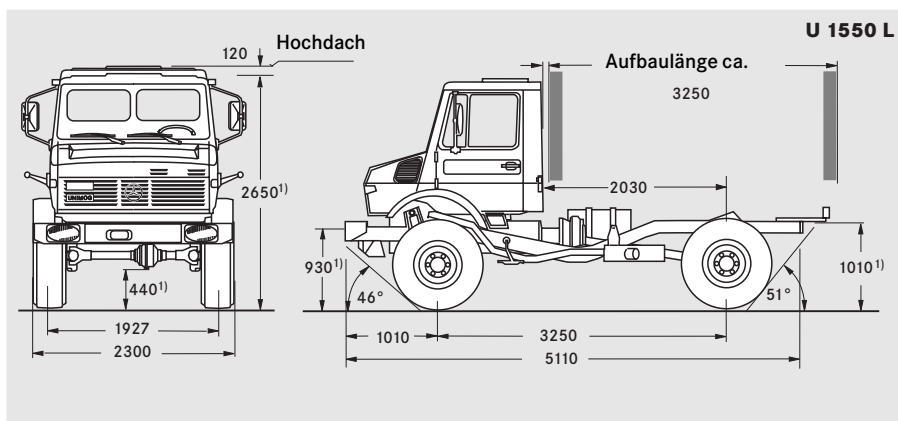
1475 x 1890 x 400 mm (P11),  
1950 x 1890 x 400 mm (P17),  
2320 x 2140 x 450 mm (P21),  
alle Pritschen nur lose lieferbar (auf Wunsch)



Mercedes-Benz

# Unimog U 1550 L / U 1550 L/37

Technische Daten



1) mit Bereifung 12,5-20 unbeladen



## Motor

Typ	
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	Nm (kpm)
	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>
Kühleranlage aufgelöst	
Ladeluftkühler	
Abgasturbolader	

## Euro 1

## Euro 2

-	OM 366 LA
-	6
-	120 (163)
-	155 (211)
-	2400
-	580 (59)
-	780 (80)
-	5958
-	M72
-	ja
-	ja



## Füllmengen

## Euro 1

## Euro 2

Kühlanlage		
mit Heizung	I	- 18
Kurbelgehäuse max./min.	I	- 14,5/11,5
Kraftstofftank	I	- 160
(214)	I	- 160



## Elektrik

24 V Serie	
Drehstrom-Lichtmaschine	1540 W, 28 V, 55 A
Anlasserleistung	4 kW
Batterie	24V, 2 x 70 Ah
Steckdose hinten	15-polig
12 V Code E02	
Drehstrom-Lichtmaschine	1120 W, 14 V, 80 A
Anlasserleistung	3 kW
Batterie	12V, 1x 100 Ah
Steckdose hinten	13-polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornenndrehzahl 2400/min, Achsübersetzung i = 5,31 (Serie) und Bereifung 12,5-20

### U 1550 L-L/37

U 1550 L-L/37			Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
	Getriebegesamt- übersetzung		9,35	13,01 <sup>1)</sup>	9,35 x 5,76	13,1 x 5,76	9,35 x 55,87	13,01 x 55,87
	Code		G04	Serie	G04,G20	G20	G04,G21	G21
			Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
	G04	Serie						
1	9,35	13,01	8,9	6,4	1,5	1,1	0,16	0,11
2	6,73	9,02	12,3	9,2	2,1	1,6	0,22	0,16
3	4,93	5,96	16,8	13,9	2,9	2,4	0,30	0,25
4	3,62	4,38	22,9	18,9	4,0	3,3	0,41	0,34
5	2,58	2,97	32,1	27,9	5,6	4,9	0,57	0,50
6	1,86	2,06	44,5	40,2	7,7	7,0	0,80	0,72
7	1,36	1,36	60,8	60,8	10,6	10,6	1,09	1,08
8	1,00	1,00	83,0 <sup>1)</sup>	83,0 <sup>1)</sup>	14,4	14,4	1,48	1,48

<sup>1)</sup>Bei Abregeldrehzahl ca. 89 km/h

## Getriebe

Vollsynchroisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.

Arbeits- bzw. Kriechgänge auf Wunsch.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, unabhängig lastschaltbare Motorzapfwelle vorn.

Schaltstufe	min <sup>-1</sup>	500/1000
ZW - Drehzahl	min <sup>-1</sup>	
b. Motornenndrehzahl 2400/min		623 / 1096
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Motor-	i	min <sup>-1</sup>
zapfwellenantrieb (N06)	0,745	3220
Drehrichtung		links

## Nebenabtriebe

Bei Nenndrehzahl 2400min	i	min <sup>-1</sup>
Schneller Nebenabtrieb (N16)	1	2400
Drehrichtung		links
Sehr schneller		
Nebenabtrieb (N17)	0,71	3380
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller		
Nebenabtrieb (N19)	0,61	3930
Drehrichtung		rechts

## Hydraulikanlage

Arbeitsdruck	bar	200 + 15
Ölvorrat	l	44
Ölentnahmemenge max.	l	40
Fördermenge:		
Einkreis hydraulik	l/min	55
Zweikreis hydraulik umschaltbar		
1. Kreis	l/min	45
2. Kreis	l/min	18
bis zu 4 doppeltwirkende		
Wegeventile (1. Kreis)		
Steckanschlüsse:		
1. Kreis	vorn / hinten	8
2. Kreis	vorn / hinten / mitte	1
Separate Rücklaufleitung:		
1. Kreis	vorn / hinten	1
Frontkraftheber doppeltw.	N	18000

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe, Pritsche bzw. Aufbau dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeit f. Geräte vorn, mitte, hinten. Verschiedene Befestigungsmöglichkeiten a.W. ab Werk.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr, baugleich vorn und hinten. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 6 E

## Bremsen

Betriebsbremse:  
Pneumatisch-hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, Auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02).  
Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicher auf die Hinterräder wirkend. Motorbremse: Pneumatisch, mit Fußschalter betätigt.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

Q 06 Ringfeder	Typ	86G110
Stützlast	kg	500
D-Wert	kN	63,7
Sonderausführungen lieferbar.		

## Gewichte

Zul. Gesamtgewicht	kg	7500
Zul. Vorderachslast	kg	4000
Zul. Hinterachslast	kg	4000
Max. mögliche Lastwerte (nur in Verbindung mit Anbaugeräten und Unimog-Sonderausführung):		
Zul. Gesamtgewicht	kg	8500
Zul. Vorderachslast	kg	4100
Zul. Hinterachslast	kg	5500

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert. Auf Wunsch mit

Hochdach (F06), Doppelkabine (F07)  
Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß.

Fenster: 2 Kurbelfenster

Verglasung: Verbundglas

Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längs-verstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05) oder luftgefedert (S02).

Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S11/S12).

Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innen-ausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk- Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.

Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Staubfreie Belüftung, auf Wunsch Kompaktklimaanlage auf dem Dach (F47).

Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Beleuchtete Symbole

Ausstattung:

Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Kombi-instrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluft-vorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorrats-druck 1 u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontrol-leuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schalt-gassenanzeige. Motordrehzahlmesser und Tachome-ter, auf Wunsch EG Fahrtenschreiber.

## Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer 75/70 W, mit asymmetri-schem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung (L35) und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, Umriß-leuchten (L03), 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahr-scheinwerfer (L20), Nebelschlußleuchte (L25), Warn-blinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)

## Pritsche

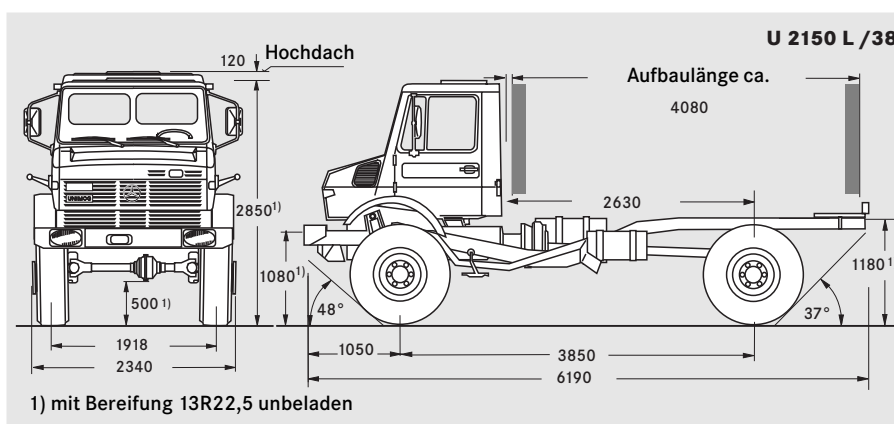
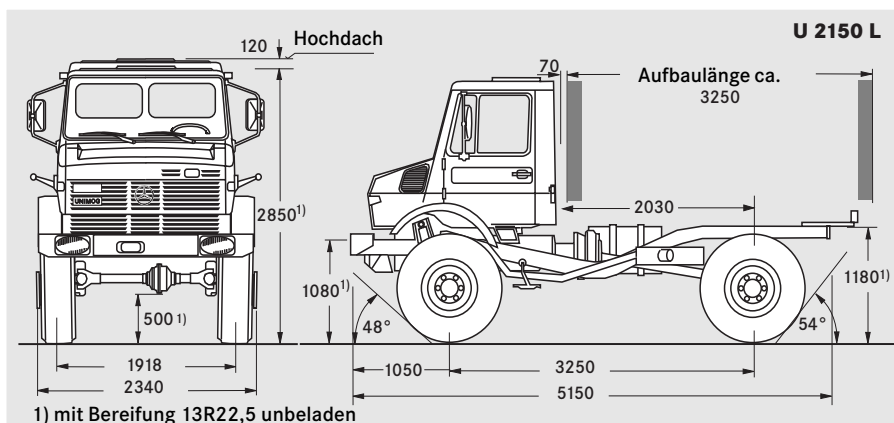
3800 x 2200 x 500 mm (P42),  
2320 x 2140 x 450 mm (P21),  
nur lose lieferbar



Mercedes-Benz

# Unimog U 2150 L / U 2150 L /38

Technische Daten



## Motor

Typ	
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>
Kühleranlage aufgelöst	
Ladeluftkühler	
Abgasturbolader	

Euro 1	Euro 2
-	OM 366LA
-	6
-	155(211)
-	2400
-	780(80)
-	5958
-	M72
-	ja
-	ja



## Füllmengen

	Euro 1	Euro 2
Kühlanlage		
mit Heizung	I	- 18
Kurbelgehäuse max./min.	I	- 14,5/11,5
Kraftstofftank	I	- 160



## Elektrik

24 V Serie	
Drehstrom-Lichtmaschine	1540 W, 28 V, 55 A
Anlasserleistung	4 kW
Batterie	24V, 2 x 70 Ah
Steckdose hinten	15- polig
12 V Code E02	
Drehstrom-Lichtmaschine	1260 W, 14 V, 90 A
Anlasserleistung	3 kW
Batterie	12V, 1x 100 Ah
Steckdose hinten	13- polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornennendrehzahl 2400/min, Achsübersetzung i = 6,38 (Serie) und Bereifung 13R22,5

U 2150 L/U 2150 L/38			Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
Gänge	Getriebegesamt- übersetzung		9,35	13,01	9,35 x 5,76	13,1 x 5,76	9,35 x 55,87	13,01 x 55,87
	Code		G04	Serie	G04,G20	G20	G04,G21	G21
			Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
	G04	Serie						
1	9,35	13,01	8,3	5,9	1,4	1,0	0,15	0,11
2	6,73	9,02	11,5	8,6	2,0	1,5	0,21	0,15
3	4,93	5,96	15,7	13,0	2,7	2,3	0,28	0,23
4	3,62	4,38	21,4	17,7	3,7	3,1	0,38	0,32
5	2,58	2,97	29,9	26,0	5,2	4,5	0,54	0,47
6	1,86	2,06	41,6	37,5	7,2	6,5	0,74	0,67
7	1,36	1,36	56,7	56,7	9,9	9,9	1,02	1,02
8	1,00	1,00	77,3 <sup>1)</sup>	77,3 <sup>1)</sup>	13,4	13,4	1,38	1,38

<sup>1)</sup>Bei Abregeldrehzahl ca. 82 km/h

## Getriebe

Vollsynchronisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.

Arbeits- bzw. Kriechgänge auf Wunsch.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, unabhängig lastschaltbare Motorzapfwelle vorn.

Schaltstufe	min <sup>-1</sup>	500/1000
ZW - Drehzahl	min <sup>-1</sup>	675 / 1187
	min <sup>-1</sup>	623 / 1096

(b. Motornennendrehzahl 2400/min)

Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Motor- zapfwellenantrieb (N06)	i	min <sup>-1</sup>
	0,745	3222
Drehrichtung		links

## Nebenabtriebe

Bei Motornennendrehzahl 2400min

Schneller Nebenabtrieb (N16)	1	2400
Drehrichtung		links
Sehr schneller Nebenabtrieb (N17)	0,71	3380
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Nebenabtrieb (N19)	0,61	3930
Drehrichtung		rechts

## Hydraulikanlage

Arbeitsdruck	bar	200+5
Ölvorrat	l	44
Ölentnahmemenge max.	l	40
Fördermenge:		
Einkreis hydraulik	l/min	55
Zweikreis hydraulik umschaltbar		
1. Kreis	l/min	45
2. Kreis	l/min	18
bis zu 4 doppeltwirkende Wegeventile (1. Kreis)		
Steckanschlüsse:		
1. Kreis	vorn / hinten, je	8
2. Kreis	vorn / hinten / mitte, je	1
Separate Rücklaufleitung:		
1. Kreis	vorn / hinten, je	1
Frontkraftheber doppeltw.	N	18000

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe, Pritsche bzw. Aufbau dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeit f. Geräte vorn, mitte, hinten. Verschiedene Befestigungsmöglichkeiten a.W. ab Werk.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr, baugleich vorn und hinten. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten, hinten Zusatzfedern.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 6 E

## Bremsen

Betriebsbremse:

Pneumatisch-hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, Auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02).

Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicher auf die Hinterräder wirkend. Motorbremse: Pneumatisch, mit Fußschalter betätigt.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

Q 08 Ringfeder	Typ	87A/B
Stützlaster	kg	1000
D-Wert	kN	85,0
Sonderausführungen lieferbar.		

## Gewichte

Grundausführung:

Zul. Gesamtgewicht	kg	10600
Zul. Vorderachslast	kg	1000
Zul. Hinterachslast	kg	85,0
Max. mögliche Lastwerte ( nur in Verbindung mit Anbaugeräten und Unimog-Sonderausführung):		
Zul. Gesamtgewicht	kg	14000
Zul. Vorderachslast	kg	7000
Zul. Hinterachslast	kg	8500

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert. Auf Wunsch mit

Hochdach (F06), Doppelkabine (F07)

Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß.

Fenster: 2 Kurbelfenster

Verglasung: Verbundglas

Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05) oder luftgefedert (S02).

Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S11/S12).

Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innenausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk- Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.

Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Staubfreie Belüftung, auf Wunsch Kompaktklimaanlage auf dem Dach (F47).

Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Beleuchtete Symbole

Ausstattung:

Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Kombiinstrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluftvorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorratsdruck 1. u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontrollleuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schaltgassenanzeige. Motordrehzahlmesser und Tachometer, auf Wunsch EG Fahrtenschreiber.

## Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer 75/70 W, mit asymmetrischem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung (L35) und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, Umrißleuchten (L03), 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahr-scheinwerfer (L20), Nebelschlußleuchte (L25), Warnblinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)

## Pritsche

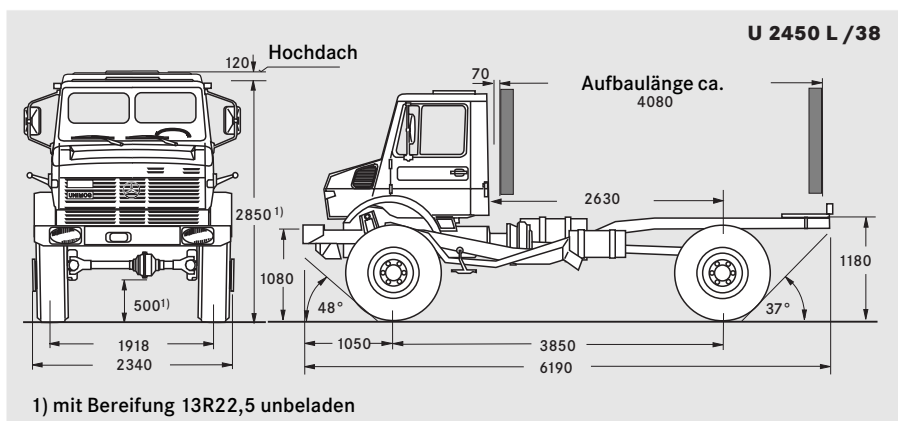
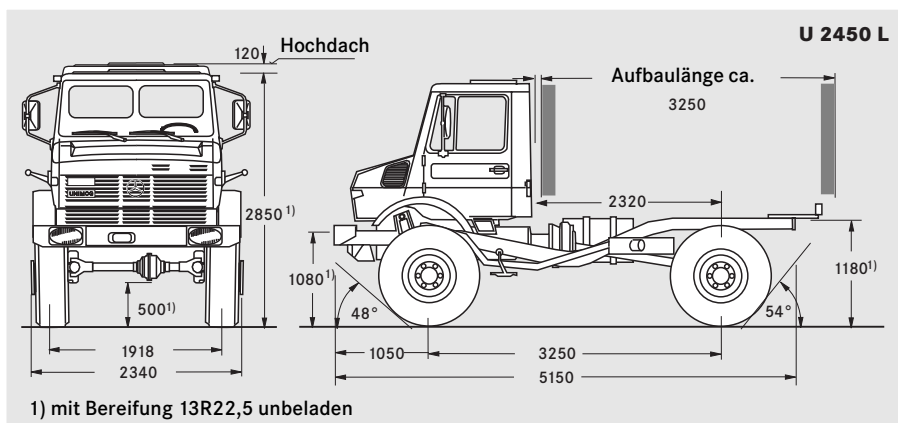
nur lose lieferbar



Mercedes-Benz

## Unimog U 2450 L / U 2450 L /38

### Technische Daten



#### Motor

Typ  
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe  
Leistung (RREG 80/1269)  
bei Nenndrehzahl  
max. Drehmoment  
Gesamthubraum  
Kühleranlage aufgelöst  
Ladeluftkühler  
Abgasturbolader

kW (PS)  
min<sup>-1</sup>  
Nm (kpm)  
cm<sup>3</sup>

Euro 1	Euro 2
-	OM 366 LA
-	6
-	177 (240)
-	2400
-	850 (87)
-	5958
-	M72
-	ja
-	ja



#### Füllmengen

#### Euro 1 Euro 2

Kühlanlage		
mit Heizung	I	- 18
Kurbelgehäuse max./min.	I	- 14,5/11,5
Kraftstofftank	I	- 160



#### Elektrik

24 V Serie	
Drehstrom-Lichtmaschine	1540 W, 28 V, 55 A
Anlasserleistung	4 kW
Batterie	24V, 2 x 70 Ah
Steckdose hinten	15- polig
12 V Code E02	
Drehstrom-Lichtmaschine	1120 W, 14 V, 80 A
Anlasserleistung	3 kW
Batterie	12V, 1x 100 Ah
Steckdose hinten	13- polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornennendrehzahl 2400/min, Achsübersetzung i = 6,38 (Serie) und Bereifung 13R22,5

U 2450 L/ U 2450 L/38			Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
Gänge	Getriebegesamt- übersetzung		9,35	13,01	9,35 x 5,76	13,01 x 5,76	9,35 x 55,87	13,01 x 55,87
	Code		G04	Serie	G04,G20	G20	G04,G21	G21
			Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
	G04	Serie						
1	9,35	13,01	8,3	5,9	1,4	1,0	0,15	0,11
2	6,73	9,02	11,5	8,6	2,0	1,5	0,21	0,15
3	4,93	5,96	15,7	13,0	2,7	2,3	0,28	0,23
4	3,62	4,38	21,4	17,7	3,7	3,1	0,38	0,32
5	2,58	2,97	29,9	26,0	5,2	4,5	0,54	0,47
6	1,86	2,06	41,6	37,5	7,2	6,5	0,74	0,67
7	1,36	1,36	56,7	56,7	9,9	9,9	1,02	1,02
8	1,00	1,00	77,3 <sup>1)</sup>	77,3 <sup>1)</sup>	13,4	13,4	1,38	1,38

<sup>1)</sup>Bei Abregeldrehzahl ca. 82 km/h

## Getriebe

Vollsynchroisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.  
Arbeits- bzw. Kriechgänge auf Wunsch.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, unabhängig lastschaltbare Motorzapfwelle vorn.

Schaltstufe	min <sup>-1</sup>	540 / 1000
ZW - Drehzahl	min <sup>-1</sup>	675 / 1187
	min <sup>-1</sup>	623 / 1096

(b. Motornennendrehzahl 2400/min)

Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Motor- zapfwellenantrieb (N06)	i	min <sup>-1</sup> 3220
Drehrichtung	0,745	links

## Nebenabtriebe

Bei Motornennendrehzahl 2400min		
Schneller Nebenabtrieb (N16)	1	2400
Drehrichtung		links
Sehr schneller Nebenabtrieb (N17)	0,71	3380
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Nebenabtrieb (N19)	0,61	3930
Drehrichtung		rechts

## Hydraulikanlage

Arbeitsdruck	bar	200+15
Ölvorrat	l	44
Ölentnahmemenge max.	l	40
Fördermenge:		
Einkreis hydraulik	l/min	55
Zweikreis hydraulik umschaltbar		
1.Kreis	l/min	45
2.Kreis	l/min	18
bis zu 4 doppeltwirkende Wegeventile (1.Kreis)		

Steckanschlüsse:

1.Kreis	vorn / hinten, je	8
2.Kreis	vorn / hinten / mitte, je	1
Separate Rücklaufleitung:		
1.Kreis	vorn / hinten, je	1
Frontkraftheber doppeltw.	N	18000

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe, Pritsche bzw. Aufbau dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeit f. Geräte vorn, mitte, hinten. Verschiedene Befestigungsmöglichkeiten a.W. ab Werk.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr, baugleich vorn und hinten. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten, hinten Zusatzfedern.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 6 E

## Bremsen

Betriebsbremse: Pneumatisch/hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, Auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02).

Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicher auf die Hinterräder wirkend.  
Motorbremse: Pneumatisch, mit Fußschalter betätigt.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

Hinten Q08 Ringfeder	Typ	87 A/B
Stützlast	kg	1000
D-Wert	kN	85,0
Sonderausführungen lieferbar.		

## Gewichte

Grundausführung:

Zul. Gesamtgewicht	kg	10600
Zul. Vorderachslast	kg	5300
Zul. Hinterachslast	kg	6500
Max. mögliche Lastwerte ( nur in Verbindung mit Anbaugeräten und Unimog-Sonderausführung):		
Zul. Gesamtgewicht	kg	14000
Zul. Vorderachslast	kg	7000
Zul. Hinterachslast	kg	8500

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert. Auf Wunsch mit

Hochdach (F06), Doppelkabine (F07)

Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß.

Fenster: 2 Kurbelfenster

Verglasung: Verbundglas

Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05) oder luftgefedert (S02).

Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S11/S12).

Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innenausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk- Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.

Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Staubfreie Belüftung, auf Wunsch Kompaktklimaanlage auf dem Dach (F47).

Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Beleuchtete Symbole

Ausstattung:

Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Kombiinstrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluftvorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorratsdruck 1. u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontrollleuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schaltgassenanzeige. Motordrehzahlmesser und Tachometer, auf Wunsch EG Fahrtenschreiber.

## Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer 75/70 W, mit asymmetrischem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung (L35) und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, Umrißleuchten (L03), 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahr-scheinwerfer (L20), Nebelschlußleuchte (L25), Warnblinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)

## Pritsche

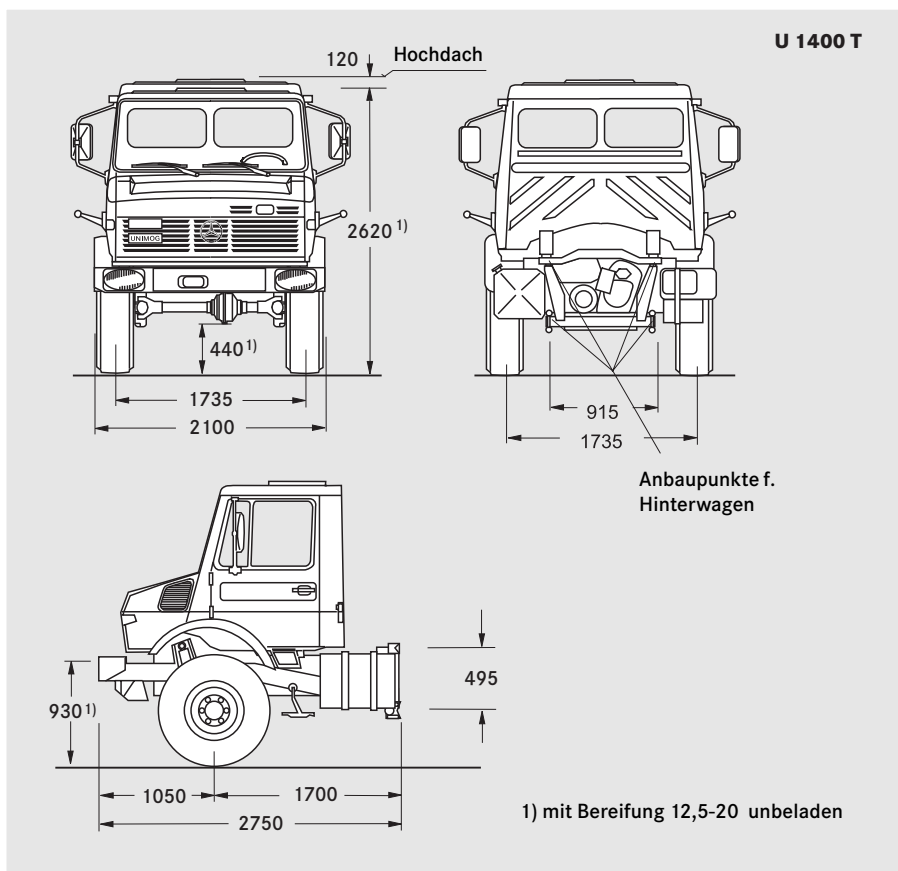
nur lose lieferbar



Mercedes-Benz

## Unimog U 1400 T

Technische Daten



### Motor

Typ	
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>
Kühleranlage aufgelöst	
Ladeluftkühler	
Abgasturbolader	

	Euro 1	Euro 2
	-	OM 366 LA
	-	6
	-	100(136)
	-	2400
	-	480(49)
	-	5958
	-	M72
	-	ja
	-	ja



### Füllmengen

	Euro 1	Euro 2
Kühlanlage		
mit Heizung	I -	18
Kurbelgehäuse max./min.	I -	14,5/11,5
Kraftstofftank	I -	130



### Elektrik

24 V Serie		
Drehstrom-Lichtmaschine	1540 W, 28 V, 55 A	
Anlasserleistung	4 kW	
Batterie	24 V, 2 x 70 Ah	
Steckdose hinten	15- polig	
12 V Code E02		
Drehstrom-Lichtmaschine	1120 W, 14 V, 80 A	
Anlasserleistung	3 kW	
Batterie	12 V, 1 x 100 Ah	
Steckdose hinten	13- polig	

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornendrehzahl 2400/min, Achsübersetzung  $i = 5,31$  (Serie) oder Achsübersetzung langsam  $i = 6,53$  (A13) und Bereifung 12,5-20

U 1400 T		Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
Getriebegesamt-  übersetzung  Code		Serie i= 5,31	langsam i= 6,53	Serie i= 5,31	langsam i= 6,53	Serie i= 5,31	langsam i= 6,53
		13,01		13,1 x 5,76		13,01 x 55,87	
		A13		G20	A13, G20	G21	A13, G21
		Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
1	13,01	6,5	5,3	1,1	0,9	0,11	0,09
2	9,02	9,4	7,6	1,6	1,3	0,16	0,13
3	5,96	14,2	11,5	2,5	2,0	0,26	0,21
4	4,38	19,3	15,7	3,4	2,8	0,35	0,28
5	2,97	28,5	23,2	5,0	4,1	0,51	0,41
6	2,06	41,1	33,4	7,1	5,8	0,74	0,60
7	1,36	62,1	50,5	10,8	8,8	1,10	0,89
8	1,00	85,0 <sup>1)</sup>	69,0 <sup>2)</sup>	14,7	12,0	1,51	1,23

<sup>1)</sup> Bei Abregeldrehzahl 89 km/h <sup>2)</sup> Bei Abregeldrehzahl 73 km/h

## Getriebe

Vollsynchroisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.

Arbeits- bzw. Kriechgänge auf Wunsch.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, lastschaltbare Motorzapfwelle vorn.

Schaltstufe min-1 540 / 1000

ZW - Drehzahl min-1 623 / 1096

bei Motornendrehzahl 2400/min

Drehrichtung rechts

Sehr schneller Motor- i min-1

zapfwellenantrieb (N06) 0,745 3220

Drehrichtung links

## Nebenabtriebe

Bei Nenndrehzahl 2400/min i min-1

Schneller Nebenabtrieb (N16) 1 2400

Drehrichtung links

Sehr schneller

Nebenabtrieb (N17) 0,71 3380

Drehrichtung rechts

Sehr schneller

Nebenabtrieb (N19) 0,61 3935

Drehrichtung rechts

## Hydraulikanlage

Arbeitsdruck bar 200 + 15

Ölvorrat l 31

Ölentnahmemenge max. l 26

Fördermenge:

Einkreis hydraulik l/min 55

Zweikreis hydraulik umschaltbar

1.Kreis l/min 45

2.Kreis l/min 18

bis zu 4 doppeltwirkende Wegeventile (1.Kreis)

Steckanschlüsse:

1.Kreis vorn 8

2.Kreis vorn / mitte je 1

Separate Rücklaufleitung:

1-Kreis (Einkreis hydraulik) vorn 1

1-Kreis (Zweikreis hydraulik) vorn / mitte je 1

Frontkraftheber doppeltw. N 18000

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe und Fahrerhaus dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeiten für Geräte vorn und hinten an definierten Anbaupunkten.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisator vorn.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 6 E

## Bremsen

Betriebsbremse: Pneumatisch/hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, Auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02).

Feststellbremse: Feststellbremsventil im Fahrerhaus mit Leitung nach hinten zum Anschluß der Feststell-einrichtung des Hinterwagens.

Motorbremse: Pneumatisch, mit Fußschalter betätigt.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

## Gewichte

Grundausführung:

Zul. Vorderachslast kg 4400

Zul. Gesamtgewicht und Nutzlast werden bei Einzelabnahme durch TÜV festgelegt.

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert. Auf Wunsch mit Hochdach (F06)

Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß.

Fenster: 2 Kurbelfenster

Verglasung: Verbundglas

Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05) oder luftgefedert (S02).

Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S11/S12).

Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innenausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk-Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.

Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Staubfreie Belüftung, auf Wunsch Kompaktklimaanlage auf dem Dach (F47).

Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Beleuchtete Symbole

Ausstattung: Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Kombi-instrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluft-vorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorratsdruck 1. u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontroll-leuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schalt-gassenanzeige. Motordrehzahlmesser und Tachome-ter, auf Wunsch EG Fahrtenschreiber.

## Beleuchtung

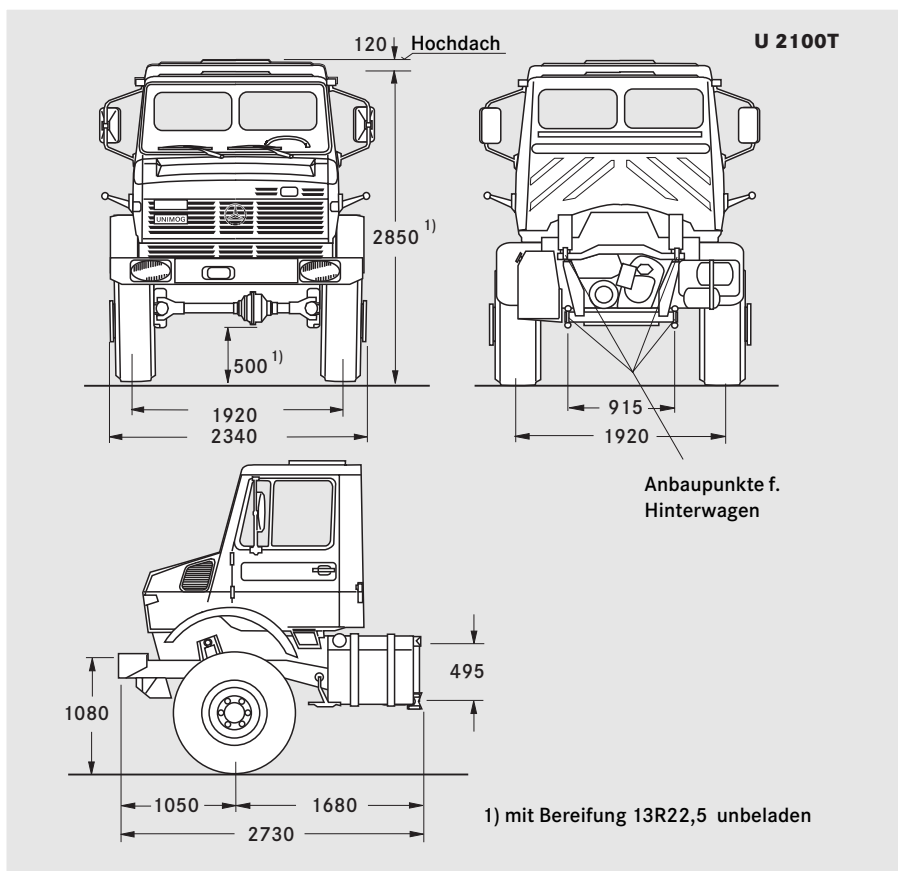
2 Halogenscheinwerfer H4, mit asymmetrischem Ab-blendlicht, Leuchtweitenregelung und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger mit Zusatzblinkleuchten seit-lich, Umrißleuchten vorn, Warnblinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatz-scheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)



Mercedes-Benz

## Unimog U 2100 T

Technische Daten



### Motor

Typ	-
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	-
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>
Kühleranlage aufgelöst	-
Ladeluftkühler	-
Abgasturbolader	-

### Euro 1

### Euro 2

-	OM 366 LA
-	6
-	155(211)
-	2400
-	780(80)
-	5958
-	M72
-	ja
-	ja



### Füllmengen

### Euro 1

### Euro 2

Kühlanlage			
mit Heizung	I	-	18
Kurbelgehäuse max./min.	I	-	14,5/11,5
Kraftstofftank	I	-	160



### Elektrik

24 V Serie			
Drehstrom-Lichtmaschine		1540 W, 28 V, 55 A	
Anlasserleistung			4 kW
Batterie		24 V, 2 x 70 Ah	
Steckdose hinten			15-polig
12 V Code E02			
Drehstrom-Lichtmaschine		1120 W, 14 V, 80 A	
Anlasserleistung			3 kW
Batterie		12 V, 1 x 100 Ah	
Steckdose hinten			13-polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornenndrehzahl 2400 u/min, Achsübersetzung i = 6,38 (Serie) und Bereifung 13R22,5

U 2100 T		Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
	Getriebegesamt- übersetzung	13,01		13,01 x 5,76		3,01x 55,87	
	Code	Serie		G20		G21	
		Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
		Serie	Euro 1	Euro 2	Euro 1	Euro 2	Euro 1
1	13,01	-	5,9	-	1,0	-	0,11
2	9,02	-	8,6	-	1,1	-	0,16
3	5,96	-	13,0	-	2,2	-	0,23
4	4,38	-	17,7	-	3,0	-	0,31
5	2,97	-	26,0	-	4,5	-	0,47
6	2,06	-	37,6	-	6,6	-	0,67
7	1,36	-	56,8	-	9,9	-	1,00
8	1,00	-	78,0 <sup>2)</sup>	-	13,5	-	1,40

<sup>2)</sup>Bei Abregeldrehzahl ca. 82 km/h

## Getriebe

Vollsynchronisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.

Arbeits- bzw. Kriechgänge auf Wunsch.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, lastschaltbare Motorzapfwelle vorn.

Schaltstufe	min <sup>-1</sup>	540 / 1000
ZW - Drehzahl	min <sup>-1</sup>	
b. Motornenndrehzahl 2600/min		675 / 1187
b. Motornenndrehzahl 2400/min		623 / 1096
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Motor- zapfwellenantrieb (N06)	i	min <sup>-1</sup>
	0,745	3490/3222
Drehrichtung		links

## Nebenabtriebe

Bei Nenndrehzahl 2600/2400min	i	min <sup>-1</sup>
Schneller Nebenabtrieb (N16)	1	2400
Drehrichtung		links
Sehr schneller Nebenabtrieb (N17)	0,71	3378
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller Nebenabtrieb (N19)	0,61	3932
Drehrichtung		rechts

## Hydraulikanlage

Arbeitsdruck	bar	200 + 15
Ölvorrat	l	44
Ölentnahmemenge max.	l	40
Fördermenge:		
Einkreis hydraulik	l/min	55
Zweikreis hydraulik umschaltbar		
1.Kreis	l/min	45
2.Kreis	l/min	18
bis zu 4 doppeltwirkende Wegeventile (1.Kreis)		
Steckanschlüsse:		
1.Kreis	vorn / hinten	je 8
2.Kreis	vorn / hinten / mitte	je 1
Separate Rücklaufleitung:		
1-Kreis (Einkreis hydraulik)	vorn	1
1-Kreis (Zweikreis hydraulik)	vorn/mitte	je 1
Frontkraftheber doppeltw.	N	18000

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe und Fahrerhaus dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeiten für Geräte vorn und hinten an definierten Anbaupunkten.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisator vorn.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 6 E

## Bremsen

Betriebsbremse: Pneumatisch-hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, Auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02).

Feststellbremse: Feststellbremsventil im Fahrerhaus mit Leitung nach hinten zum Anschluß der Feststell-einrichtung des Hinterwagens.

Motorbremse: Pneumatisch, mit Fußschalter betätigt.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

## Gewichte

Grundausführung:  
Zul. Vorderachslast kg 7000  
Zul. Gesamtgewicht und Nutzlast werden bei Einzelabnahme durch TÜV festgelegt.

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert. Auf Wunsch mit Hochdach (F06)

Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß.

Fenster: 2 Kurbelfenster

Verglasung: Verbundglas

Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längs-verstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05) oder luftgefedert (S02).

Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S11/S12).

Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innenausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk- Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.

Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Staubfreie Belüftung, auf Wunsch Kompaktklimaanlage auf dem Dach (F47).

Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Beleuchtete Symbole

Ausstattung: Rundinstrumente in Durchlichttechnik. Kombi-instrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluft-vorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorratsdruck 1. u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontroll-leuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schalt-gassenanzeige. Motordrehzahlmesser und Tachome-ter, auf Wunsch EG Fahrtenschreiber.

## Beleuchtung

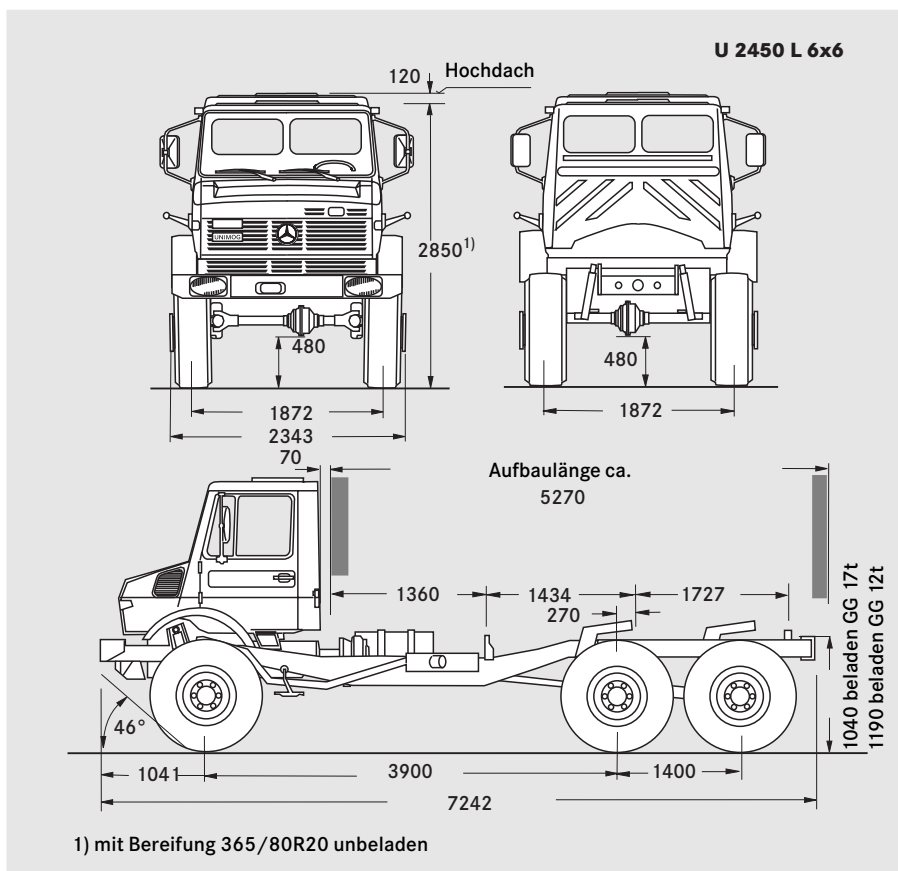
2 Halogenscheinwerfer 75/70 W, mit asymmetri-schem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung (L35) und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, Umriß-leuchten (L03), 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahr-scheinwerfer (L20), Nebelschlußleuchte (L25), Warn-blinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)



Mercedes-Benz

## Unimog U 2450 L 6x6

Technische Daten



### Motor

Typ	
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>
Kühleranlage	
Ladeluftkühler	
Abgasturbolader	

### Euro 1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

### Euro 2

OM 366 LA
6
177 (240)
2600
850 (87)
5958
Viscolüfter
ja
ja



### Füllmengen

### Euro 1 Euro 2

Kühlanlage			
mit Heizung	l	-	18
Kurbelgehäuse max./min.	l	-	14,5/11,5
Kraftstofftank	l	-	230



### Elektrik

24 V Serie		
Drehstrom-Lichtmaschine	1540 W, 28 V, 55 A	
Anlasserleistung	4 kW	
Batterie	24 V, 2 x 70 Ah	
Steckdose hinten	15-polig	

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornenndrehzahl 2600/min, Achsübersetzung  $i = 6,94$  (Serie) und  $i = 4,96$  (A10 sehr schnell) und Bereifung 365/80R20

U 2450 L/6x6		Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
	Getriebegesamt- übersetzung	13,01		13,01 x 3,19			
	Code	Serie	A10	Serie	A10		
		Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
		Serie /A10					
1	13,01	5,7	8,0	1,8	2,5		
2	9,02	8,3	11,6	2,6	3,6		
3	5,96	12,6	17,6	3,9	5,5		
4	4,38	17,1	24	5,4	7,5		
5	2,97	25,2	35,3	7,0	11,1		
6	2,06	36,3	50,8	11,4	15,9		
7	1,36	55,0	77,0	17,2	24,1		
8	1,00	74,8 <sup>1)</sup>	104,7 <sup>1)</sup>	23,4	32,8		

<sup>1)</sup>Bei Abregeldrehzahl ca. 79 km/h

## Getriebe

Vollsynchronisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Sehr schneller Motor-	i	min <sup>-1</sup>
zapfwellenantrieb (N06)	0,745	3490
Drehrichtung		links

## Nebenabtriebe

Bei Motornenndrehzahl 2600 /min		
Schneller Nebenabtrieb (N16)	1	2600
Drehrichtung		links
Sehr schneller		
Nebenabtrieb (N17)	0,71	3660
Drehrichtung		rechts
Sehr schneller		
Nebenabtrieb (N19)	0,61	4260
Drehrichtung		rechts

## Hydraulikanlage

## Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit eingeschweißten Rohrquerträger. Motor, Getriebe und Fahrerhaus dreipunktgelagert. Anbaumöglichkeit f. Geräte vorn, mitte, hinten. Verschiedene Befestigungsmöglichkeiten a.W. ab Werk.

## Achsen, Federung

Portalachsen mit Differentialsperre, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr. Hinten 2.Achse mit Längslenker. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten, sowie Stabilisatoren vorn und 1. Hinterachse.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 6 E

## Bremsen

Betriebsbremse: Pneumatisch/hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, Auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02). Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicher auf die Hinterräder wirkend (beide Hinterachsen). Motorbremse: Pneumatisch, mit Fußschalter betätigt.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.

Hinten Q08 Ringfeder	Typ	87
Stützlaster	kg	1000
D-Wert	kN	85,0
Sonderausführungen lieferbar.		

## Gewichte

Grundaussführung:		
Zul. Gesamtgewicht	kg	17000
Zul. Vorderachslast	kg	5300
Zul. Hinterachslast	kg	je 6000

## Fahrerhaus

- Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktgelagert. Auf Wunsch mit Hochdach (F06).
- Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheitschloß.
- Fenster: 2 Kurbelfenster
- Verglasung: Verbundglas
- Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, auf Wunsch hydraulisch (S05) oder luftgefedert (S02).
- Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S12).
- Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innenausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk-Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.
- Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Auf Wunsch Staubfreie Belüftung (F46), Kompaktklimaanlage auf dem Dach (F47).
- Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Beleuchtete Symbole

Ausstattung: Instrumente in Durchlichttechnik. Kombi-instrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluftvorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorratsdruck 1. u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontrolleuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schaltgassenanzeige. Motordrehzahlmesser und Tachometer, auf Wunsch EG Fahrtenschreiber.

## Beleuchtung

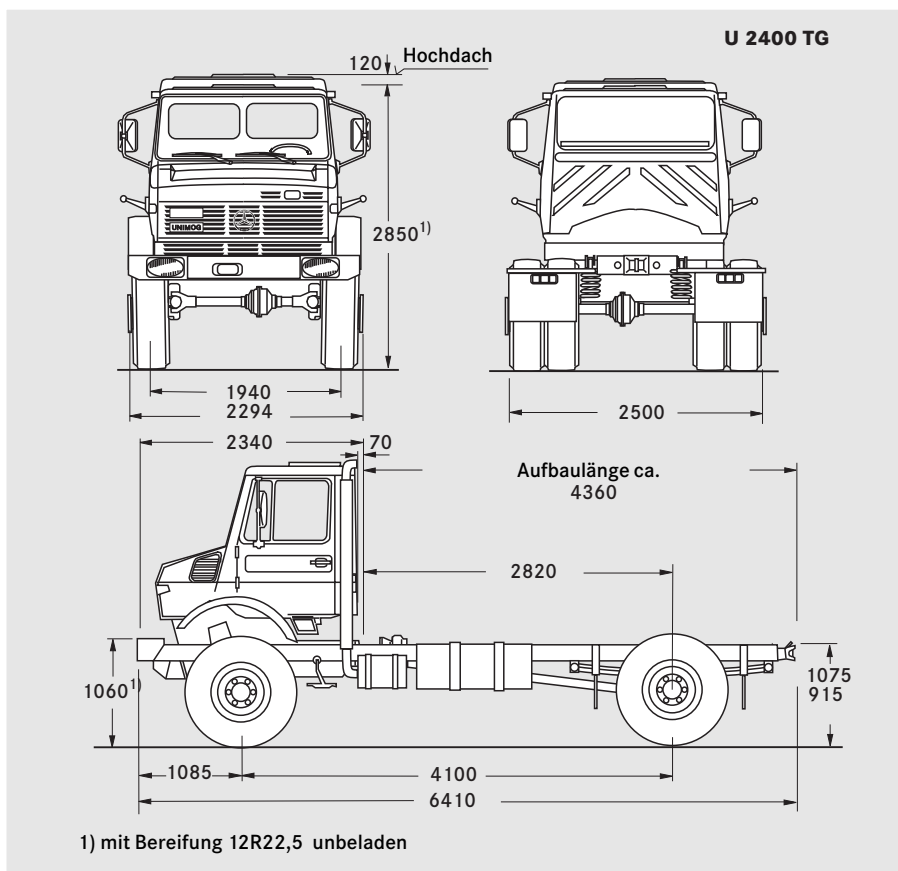
2 Halogenscheinwerfer 75/70 W, mit asymmetrischem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung (L35) und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, Umrißleuchten (L03), 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahrscheinwerfer (L20), Nebelschlußleuchte (L25), Warnblinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)



Mercedes-Benz

## Unimog U 2400 TG

Technische Daten



### Motor

Typ	-
Zylinderzahl, -anordnung stehend in Reihe	-
Leistung (RREG 80/1269)	kW (PS)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	Nm (kpm)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>
Kühleranlage aufgelöst	-
Ladeluftkühler	-
Abgasturbolader	-

### Euro 1

### Euro 2

-	OM 366 L
-	6
-	177 (240)
-	2600
-	850(87)
-	5958
-	-
-	ja
-	ja
-	-
-	-



### Füllmengen

### Euro 1

### Euro 2

Kühlanlage	I	-	18
mit Heizung	I	-	14,5/11,5
Kurbelgehäuse max./min.	I	-	210
Kraftstofftank	I	-	-



### Elektrik

24 V Serie	-
Drehstrom-Lichtmaschine	1540 W, 28 V, 55 A
Anlasserleistung	4 kW
Batterie	24 V, 2 x 70 Ah
Steckdose hinten	15-polig

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornenndrehzahl 2600/min, Achsübersetzung i = 5,922 (Serie) und Bereifung 12R22,5

### U 2400 TG

U 2400 TG			Grundgänge		Arbeitsgänge		Kriechgänge	
	Getriebegesamt- übersetzung		9,35	13,01	9,35 x 5,76	13,1 x 5,76	9,35 x 55,87	13,01 x 55,87
	Code		G04	Serie	G04,G20	G20	G04,G21	G21
			Fahrgeschwindigkeiten in km/h					
	G04	Serie						
	1	9,35	13,01	9,3	6,6	1,6	1,2	0,17
2	6,73	9,02	12,9	9,6	2,2	1,6	0,23	0,17
3	4,93	5,96	17,6	14,6	3,0	2,5	0,31	0,26
4	3,62	4,38	24,0	19,8	4,2	3,5	0,43	0,36
5	2,58	2,97	33,7	29,3	5,8	5,1	0,60	0,52
6	1,86	2,06	46,8	42,2	8,1	7,3	0,84	0,75
7	1,36	1,36	64,0	64,0	11,1	11,1	1,14	1,14
8	1,00	1,00	87,0 <sup>1)</sup>	87,0 <sup>1)</sup>	15,1	15,1	1,56	1,56

<sup>1)</sup>Bei Abregeldrehzahl ca. 91 km/h Mit Geschwindigkeitsbegrenzung (M85) 85 km/h

## Getriebe

Vollsynchronisiertes MB 8-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderradantrieb (Allrad). Alle Gänge sind auch rückwärts fahrbar.

Arbeits- bzw. Kriechgänge auf Wunsch.

## Rahmen

Biegesteifer Rahmen mit eingeschweißten Rohrquerträgern und eingenieteten Profilträgern. Motor, Getriebe, Pritsche bzw. Aufbau dreipunktelagert. Anbaumöglichkeit f. Geräte vorn, mitte, hinten. Verschiedene Befestigungsmöglichkeiten a.W. ab Werk.

## Zapfwellen / Sonderabtriebe

Pneumatisch betätigte, unabhängig lastschaltbare Motorzapfwelle vorn.

Schaltstufe min<sup>-1</sup> 540 / 1000

ZW - Drehzahl min<sup>-1</sup> 675 / 1187

(b. Motornenndrehzahl 2600/min)

Drehrichtung rechts

Sehr schneller Motor- i min<sup>-1</sup>

zapfwellenantrieb (N06) 0,745 3490

Drehrichtung links

## Achsen, Federung

Vorn Portalachse mit Querlenker und Schubrohr. Hinten Außenplanetenachse mit Parabelblattfedern. Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten.

Differentialsperre vorn und hinten.

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung LS 7

## Bremsen

Betriebsbremse:

Vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse

Pneumatisch-hydraulische Zweikreisbremse; automatisch lastabhängige Bremse (ALB). Bremsbeläge asbestfrei, Auf Wunsch ABS - Antiblockiersystem (B02).

Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicher auf die Hinterräder wirkend.

## Anhängerkupplung

Vorn Anhängemaul mit Steckbolzen in der Stoßstange integriert integriert.

Hinten Q29 Ringfeder Typ 865 A

Stützlast kg 1000

D-Wert kN 120

Sonderausführungen lieferbar.

## Gewichte

Grundausführung:

Zul. Gesamtgewicht kg 18000

Zul. Vorderachslast kg 6500

Zul. Hinterachslast kg 11500

Max. mögliche Lastwerte ( nur in Verbindung mit Anbaugeräten und Unimog-Sonderausführung):

Zul. Gesamtgewicht kg 21000

Zul. Vorderachslast kg 7500

Zul. Hinterachslast kg 13500

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar, dreipunktelagert. Auf Wunsch mit

Hochdach (F06), Doppelkabine (F07)

Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß.

Fenster: 2 Kurbelfenster

Verglasung: Einscheibensicherheitsglas

Fahrersitz: Gepolsterter Sitz, höhen- und längs-verstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne.

Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, auf Wunsch Zweisitzer (S11/S12).

Ausstattung: Freundliche und pflegeleichte Innen-ausstattung. Lenksäulenverkleidung, kombiniertes Lenk- Anlaßschloß, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, 2 klappbare Rückblickspiegel außen (auf Wunsch heizbar und elektrisch verstellbar, S46), Weitwinkelspiegel (S82), Rampenspiegel (S83), Scheibenwaschanlage.

Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe für konstante Temperatur, unabhängig von der Motordrehzahl, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Auf Wunsch Kompakt-klimaanlage auf dem Dach (F47).

Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Beleuchtete Symbole

Ausstattung:

Kombiinstrument mit Anzeige für: Warnleuchte Druckluftvorrat, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoff, Vorratsdruck 1. u. 2. Bremskreis, Öldruck Motor, Kontrolleuchten u.a. für: Ladekontrolle, Feststellbremse, Fernlicht, Allradantrieb, Differentialsperren, Rundumkennleuchte, Nebenabtrieb usw. Schaltgassenanzeige.

## Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer 75/70 W, mit asymmetrischem Abblendlicht, Leuchtweitenregelung (L35) und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, Umrißleuchten (L03) vorn, 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahrscheinwerfer (L20), Nebelschlußleuchte (L25), Warnblinkanlage. Auf Wunsch Rundumkennleuchte (L50), Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (L47)